

犧牲細節公開 生死關頭全力「推桿」 殲-15 飛行員張超捨命護戰機

香港文匯報訊 據央視新聞報道，29歲的海軍航母艦載戰鬥機一級飛行員張超，今年4月27日在駕駛殲-15飛機進行陸基模擬着艦訓練時，突遇飛機故障，不幸殉職。現場視頻和飛參數據顯示，從12時59分11.6秒發現故障到59分16秒跳傘，短短4.4秒時間裡，張超竭盡全力推操縱桿，制止機頭上揚。

海軍某艦載機訓練基地的艦載機飛行員張超，在4月27日中午駕駛殲-15戰鬥機準備執行陸基模擬着艦訓練。這是當天最後一架次飛行，同一批次的四架戰機已經有三架順利着陸。儀器顯示，張超的這次着陸也十分完美。前一架次着陸的飛行員艾群此時正在滑向機庫，他在耳機裡聽到，最後一架飛機已經平穩降落了。

事故來得沒有一點預兆，12時59分12秒，無線電裡突然傳來故障報警。飛機瞬間出現了電傳故障，電傳故障屬於操縱系統故障，通俗地說，就像在開車的過程中方向盤突然失靈了。接下來發生的這一幕，讓包括艾群在內的所有人猝不及防：機頭急速上仰，飛機瞬間離開地面，衝了出去。

錯失跳傘最佳時機

「跳傘！跳傘！跳傘！」12時59分17秒，也就是發出故障報警信號四秒多後，塔台指揮員連發三聲命令，幾乎在指揮員下達命令的同一瞬間，張超從座艙彈射出來。由於彈射高度太低，角度不好，主傘無法打開，座椅也沒有分離，張超從空中重重落下，掉了跑道邊的草地上。

飛參記錄表明，從戰機報警到跳傘離機的4.4秒裡，張超的動作只有一個，那就是全力推桿到底，制止機頭上揚。殲-15戰機系統高度集成，發生電傳故障，第一時間跳傘才是最佳選擇。但在生死關頭，張超卻為避免戰機損毀作出了最後的努力。經過調查，事故的最後定論是飛機裝備的原因。短短4.4秒，生死一瞬，張超首先選擇了「推桿」，拚盡全力挽救飛機。正是這個選擇，讓他錯過了跳傘自救的最佳時機。



張超在生命最後一刻首先選擇了「推桿」，拚盡全力挽救飛機，令他錯過跳傘自救的最佳時機。網上圖片

今年4月27日，航母艦載機飛行員張超在進行模擬着艦訓練時不幸殉職。圖為殲-15戰機正在着艦。網上圖片



艾群在張超的遺物裡選擇了手電筒，覺得它能指引自己一直走下去。網上圖片

心肺盡傷 資深同袍不敢看

香港文匯報訊 據央視新聞報道，2016年4月27日15時08分，也就是事發兩個小時之後，被送到醫院的張超心臟停止了跳動。彩超檢查顯示，在巨大的撞擊中，腹腔內臟擊穿張超的胸膈肌，並全部擠進了胸腔，心臟、肝臟、脾、肺嚴重受損。醫生說，那麼重的傷，能堅持到醫院已是奇跡。經歷過多次空中突發險情的英雄試飛員戴明盟，拿到張超的彩超片子後，卻沒有勇氣看上一眼。

雖然張超和妻子都是軍人，但還是聚少離多，兩個人連婚紗照都沒有拍，每年共同在家的日子屈指可數。兩歲的孩子看得最多的就是網絡視頻聊天裡的爸爸，這些情況，與張超同宿舍的艾群最為清楚。艾群的孩子和張超的孩子差不多大，艾群說：

「我們倆共同話題挺多的，沒事聊聊天、聊聊孩子。出事以後回到了我們倆曾經一起居住過的房間，那種場景歷歷在目。」新一批艦載戰鬥機飛行員2016年8月駕駛着殲-15飛機在遼寧艦上，成功完成了阻攔着艦和滑躍起飛考核，並通過航母飛行資質認證。如果不是4月27日的那次意外，這裡面肯定會有一心想在遼寧艦上起降的張超。

在取得資質認證後，艾群帶上了張超的手電筒一起上艦。把手電筒揣在兜裡，艾群覺得很自豪。在張超的遺物裡，為什麼要選擇手電筒？艾群說：「我走到哪帶到哪，這能夠提示我，兄弟是永遠的兄弟；手電筒是給人指路的東西，我覺得我們會沿着這條航線一直走下去。」

粵海關斬斷逾億元走私鏈 34人落網

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報導）廣州海關昨日宣佈破獲一宗涉香港及珠三角、長三角地區的特大跨境走私大案，以曾某為首的團夥，利用往來港澳船舶夾藏、偽報貨品名、轉關調包等方式，大量走私紅酒、汽車配件、音響等高價貨物，以及軍用弩、氣槍等禁止進口物品。初步核實，該犯罪集團走私涉案達1.1億元（人民幣，下同）。目前，案件後續偵查工作接近尾聲，兩次收網行動中共34名疑犯落網，一條多團夥、多線路、多手法、跨關區的走私鏈條被徹底斬斷。

一條「我公認低價包稅進口貨物，種類不限，無任何風險，通關絕對安全順利……」的互聯網廣告，自2015年底以來頻繁出現在手機社交軟件。海關部門初查發現，該公司的資金交易流非同一般。在進一步核實後又發現，該公司

不但業務量大、貨物種類多，而且貨物報關也極具特點，除了從廣東口岸直接進口香港這種正常報關方式，還常讓報關貨物來趟「長途旅遊」——從香港運到長三角地區報關，轉關，再迂迴運到廣州，最後銷售到各省。

具專業知識 走私手法隱蔽

該團夥走私過程也十分「講究」。攬貨人會要求運輸環節的多個司機專門購置新手機卡，在實施走私活動過程中不斷變換聯繫方式。專案組判斷，這是一個具備較強反偵查意識和具有專業化犯罪特徵的走私犯罪團夥。主要成員多具有國際貿易、國際物流、跨境運輸背景，熟知國際貿易和進出口通關規則；或有曾被執法部門打擊的經歷，熟悉公檢法辦案程序。此外，該團夥成立專門用於走私報關的「空殼」公司，迷惑緝



私警察視野。

海關總署今年5月初傳來一條消息，長三角某地海關查獲一起在轉關途中以偷剪關鎖手法「調包」的走私案件，抓獲18人，案值2,000萬元。近日，統一查緝捕獲行動在廣州、深圳等地同步開

展收網行動，成功抓獲曾某等16名走私疑犯；同時，新一批剛剛到達監管現場的走私貨物，也立即被海關查扣。據查，該團夥走私貨品初步估算1.1億元。目前，案件仍在進一步偵查當中。

是次行動查獲的管制刀具等禁止入境貨物。

記者 敖敏輝 攝

內地擬修法禁強迫遊客購物

香港文匯報訊 據新華社報道，國務院法制辦昨日就《旅行社條例（修訂草案送審稿）》（下稱送審稿）公開徵求意見，強化了對旅行社指定具體購物場所和另行付費旅遊項目的監管。

根據送審稿，旅行社在指定具體購物場所或者安排另行付費旅遊項目時應當明碼標價，不得利用虛假、使人誤解的價格手段誘騙旅遊者進行交易，或者違反法律、法規的規定牟取暴利等。旅行社及其從業人員不得以毆打、棄置、限制活動自由、恐嚇、侮辱、咒罵等方式，強迫或者變相強迫旅遊者參加購物活動、另行付費旅遊項目。

送審稿明確，旅行社不得因旅遊者不同意參加指定具體購物場所或者另行付費旅遊項目而拒絕訂立包價旅遊合同或者提高旅遊費用，並且應當對未同意參加這些活動的旅遊者作出合理的行程安排，不得因等候其他旅遊者造成其時間浪費。

旅行社在指定具體購物場所或者安排另行付費旅遊項目時，應當在包價旅遊合同中載明下列事項，與旅遊者協商一致，並向旅遊者作出準確、詳細說明，由旅遊者簽字確認：一是購物次數、停留時間、購物場所的名稱和主要商品信息，二是另行付費旅遊項目的內容、價格及活動時長，三是不參加相關活動的旅遊者的行程安排。



國務院法制辦昨日就《旅行社條例（修訂草案送審稿）》公開徵求意見，以加強監管旅行社。網上圖片

將記錄旅遊者不文明行為

除了進一步對旅行社實行監管之外，送審稿也對旅遊者的行為進行了規範。條例明確，旅遊者在旅遊活動中有違法行為或者嚴重不文明的行為，旅遊主管部門可以將旅遊者的相關信息納入不文明行為記錄，向社會公佈。

將記錄旅遊者不文明行為

除了進一步對旅行社實行監管之外，送審稿也對旅遊者的行為進行了規範。條例明確，旅遊者在旅遊活動中有違法行為或者嚴重不文明的行為，旅遊主管部門可以將旅遊者的相關信息納入不文明行為記錄，向社會公佈。

深港簽署合作協議 加強食安交流

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報導）深港兩地緊密相連，食品安全息息相關，兩地針對食品安全的溝通交流也日益加大。在昨日舉行的2016中國深圳食品安全風險交流大會上，深圳市標準技術研究院與香港食物安全中心聯合簽署了《關於加強食品安全研究與交流的合作協議》。深圳市標準技術研究院副院長周鵬表示，協議的簽署主要加強分享共享兩地專家資源及信息，更好地為深圳食品安全監管工作服務，深港將共同交流合作把食品安全監管做得更好。

據了解，深圳市委、市政府高度重視食品安全工作，於2014年啟動了總投資近26億元人民幣的食品藥品安全重大民生工程，又從2015年起開展了國家食品安全城市創建工作，高標準、多舉措保障深圳市食品安全水平，着力打造全國食品質量安全高地。

深圳市食品藥品監督管理局副局長李忠表示，協議的簽署將為保障兩地食品安全穩定向好，相互借鑒有效的監管經驗與做法。深圳市副秘書長高裕躍則表示，風險交流是國際公認的食品安全管理手段，也是促進食品安全社會共治的重要措施。目前深圳市食品主要依賴外地供應，輸入性風險較大，亟需開展與社會各界的風險交流，加強技術合作和信息共享。



深港昨日簽署了《關於加強食品安全研究與交流的合作協議》。圖為內地民眾在選購蔬菜。網上圖片

神州快訊

江西電廠事故九人被刑拘

香港文匯報訊 據新華社報道，江西豐城發電廠三期在建項目冷卻塔施工平台上周四（24日）坍塌，已造成74人遇難，兩人受傷。昨日凌晨，公安機關將涉嫌重大責任事故罪名的九名責任人依法刑事拘留。目前，案件正在進一步偵辦中。

事故發生後，公安機關迅速成立專案組，展開全面調查，並控制相關責任人員。昨日凌晨，豐城市公安局將涉嫌重大責任事故罪名的河北億能煙塔工程有限公司董事長張某，豐城三期擴建工程項目部總工程師尹某、常務副經理吳某、工程部主任宋某、安檢部部長劉某、安健環部經理郭某、工程管理部經理顧某，上海斯耐迪工程諮詢有限公司豐城三期擴建工程項目部工程監理部總監胡某、安全副總監繆某等九人依法刑事拘留。

滬接駁巴錯送飛武漢客上廈門機

香港文匯報訊 綜合澎湃新聞、中通社報道，上海機場接連發生事故，繼前日凌晨浦東國際機場中國東方航空接駁巴士疑似險撞飛機，導致一名東航女乘客受傷後，上海虹橋國際機場同日亦發生烏龍事件。有網民透露，他原定前日乘搭東航MU2469航班，由上海飛湖北武漢，登機後才發現座號不對，始發現接駁巴士竟將一行人錯誤送到飛往福建廈門的客機，令眾人差點搭錯機，客機乘務長其後才組織乘客下機。東航其後證實事件，表示是登機口的工作人員寫錯任務單所致。

據爆料網民指，他當時第二個登機，自己選的座號是41C，是安全通道的座位，登機後卻發現41行不是安全通道，詢問機組人員始知誤上了飛廈門的客機。他一度以為是自己走錯，於是立即下機，「結果發現一車人都是錯的，全是去武漢的，然後現在所有人在停機坪上傻等」。事主其後批評為何在登機口檢查時居然沒有人發現，事件實在太嚴重，「如果不是機型不一樣，會不會真的就都去廈門了」。

泰大巴側翻 14華旅客受傷

香港文匯報訊 據新華社報道，中國駐泰國宋卡總領館昨日證實，泰國蘇梅島前日發生一宗旅遊大巴側翻事故，導致車上14名中國遊客受傷，目前受傷遊客均已被送往當地醫院接受治療，無生命危險。

宋卡總領館工作人員表示，據他們與蘇梅島警方核實，這輛旅遊大巴共載有27名中國遊客和兩名泰國導遊。事故發生後，宋卡總領館已請蘇梅島當地領保聯絡員前往醫院看望傷者。

據當地媒體報道，事發時，這輛大巴正載着中國遊客從碼頭前往酒店。當地警方正在調查事故原因。