

粵擬年增千公里高速路

羅陽高速通車 2020年建成「泛珠一日交通圈」

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）被譽為「粵西最美高速公路」的羅陽高速（羅定至陽春）昨日正式通車。此外，年底廣東還將迎來多條高速公路開通。根據計劃，未來4年，廣東每年新開通高速公路將達到1,000公里，至2020年，全省高速公路通車里程將達到1.1萬公里，建成成熟的「泛珠一日交通圈」。

羅陽高速開通儀式昨日在廣東陽江陽春舉行，至此廣東雲浮至陽春的車程縮短至1.5小時，這也令廣州等珠三角城市的民眾前往粵西陽江的車程縮短1個小時以上。

粵西春運擁堵將緩解

據悉，羅陽高速是廣東省高速公路網規劃中的「第八縱線」重要組成部分，也是今年廣東擬新開通9段高速公路中最受關注的一條。其起點位於廣東羅定市華石鎮，與雲岑和江羅高速公路相接。建設項目採用全封閉、全立交的雙向四車道高速公路標準，路線總長84公里。廣東省交通集



■羅陽高速建成通車。網上圖片

團工作人員表示，預計2017年春運期間，粵西地區的交通擁堵情況將會得到一定程度的緩解。除羅陽高速外，在未來一個月內，廣東仍有包括廣佛肇高速等在內的至少6條（段）高速公路建成通車。

據廣東交通廳相關負責人介紹，高速公路網絡覆蓋了廣東主要鐵路、港口、航空樞紐，成為帶動省內及泛珠地區各種運輸方式的紐帶。未來4年，廣東高速公路建設依然保持較高增長。

擬建6條高速路通港澳

根據規劃，廣東高速公路建設將以「暢內網、聯

外網、優銜接」原則為主，其中「暢內網」是加快國家高速公路網粵境段和跨珠江口通道建設，推動瓶頸路段改擴建；「聯外網」即基本建成出省和連通港澳的高速公路，實現與各陸路相鄰省區之間擁有5條或以上高速公路通道，與港澳間建成6條高速公路通道；「優銜接」即加強高速公路與普通公路的銜接，推進與高快速路接駁的等級公路的升級改造。

未來4年，廣東每年新開通的高速公路約1,000公里。至2020年，全部里程將達到1.1萬公里。屆時，廣東連接港澳、輻射泛珠、服務全球的區位優勢進一步增強。



■羅陽高速途經粵西多個景點。網上圖片

羅陽高速串起粵西風景區

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）對於珠三角和港澳居民來說，羅陽高速的開通對今後前往雲浮及粵西陽江、湛江旅遊和探親，帶來了極大的便利。

羅陽高速公路途經的陽春市是「中國優秀旅遊城市」，擁有著名的四蛇岫山之一的蛇岫岩，被譽為「南國第一名勝」的凌霄岩、影視外景拍攝基地的春灣石林、「嶺南第一瀑」白水瀑布以及鵝凰嶺自然保護區等；羅定市保存有大批珍貴的文物古蹟，龍龕岩摩崖石刻、蔡廷鍇將軍故居、府第民居、羅定州城遺址（明清）、瀧水故城（唐代）、建水故城（唐代）等。

此外，羅陽高速沿線尚未開發的生態旅遊資源眾多，如陽春合水金銀湖、跋面獨石仔及周邊河灘地、羅定石山峰林等景點。

深機場下月新開5國際航線

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）由海南航空執飛的深圳至峴港國際航線昨日正式首航。年底前，深圳機場還將開通深圳至吉隆坡、清邁、布吉、芽莊、奧克蘭的國際航線。截至目前，深圳機場已開通國內外客運航線近190條，可通航國內外134座城市。

今年初，國家「十三五」規劃明確將深圳機場的定位提升為國際樞紐機場，這讓深圳機場迎來了國際業務快速發展的黃金期。據了解，國際化戰略是深圳機場集團「十三五」期間四大戰略之一。到「十三五」期末，深圳機場將力爭實現國際通航城市數量比「十二五」期末翻一番，國際旅客吞吐量超過550萬人次。

144小時過境免簽料年内落地

在國際航線拓展碩果纍纍的同時，深圳機場口岸功能及設施也在不斷完善。深圳機場口岸24小時通關實現、機場離境退稅點正式啟用、海關雙信道查驗模式正式實行、在全國率先啟用出境自助通道。為滿足航空主業發展的強勁需求，深圳機場目前已啟動了新一輪的基礎設施擴建，第三跑道、衛星廳及T4航站樓已列入機場「十三五」規劃。值得期待的是，144小時過境免簽料最快有望於年內正式落地實施。

此外，深圳機場旅客滿意度不斷提升，在今年第二季度深圳市窗口行業公眾滿意度測評中，深圳機場排名第



■深圳機場年底將新開5條國際航線。圖為深圳機場智能機械人為旅客提供諮詢服務。記者郭若溪攝

一；第三季度國際機場協會（ACI）旅客整體滿意度測評中，深圳機場位列全球第16名。

轉場三年 運送旅客逾億

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）深圳機場昨日迎來轉場三周年。據統計，自2013年新航站樓啟用以來，深圳機場空地資源得到全面釋放，保障能力不斷提升，累計運送旅客逾1.16億人次，保障貨郵305萬噸，起降航班90萬架次。

深圳機場客貨運業務快速發展，轉場當年即實現年旅客吞吐量超3,000萬人次。隨著雙跑道獨立運行的實現及高峰小時航班容量的不斷提升，機場客流繼續保持快速穩定增長，今年有望突破4,000萬人次大關，僅用三年就實現了千萬級客流的跨越，邁入世界繁忙機場行列。

客運業務快速發展的同時，國內外主要貨運航空公司集聚深圳，深圳機場貨運業務也保持了較快發展。今年1月至10月，深圳機場累計運輸貨郵達90.90萬噸，同比增長9.8%。目前，國內外主要貨運航空公司均已在深圳機場開通運營全貨機航線。深圳機場全貨機航線達32條，通達國內外31個城市。



■嘉賓為「澳門全球傳媒產業發展大會2016」開幕剪綵。中新社

澳門全球傳媒產業發展大會揭幕

香港文匯報訊 據中新社報道，由中國新聞社、《澳門日報》主辦、澳門基金會及澳門特區政府新聞局贊助和支持的「澳門全球傳媒產業發展大會2016」，昨日在澳門拉開帷幕。澳門特區行政長官崔世安在會前會見了中國新聞社總編輯兼副社長王曉暉、中國新聞社副總編輯劉小青等與會嘉賓。

來自清華大學、中國人民大學、中山大學、澳門大學、美國西北大學等高等院校的專家，以及來自美國、德國、日本、泰國、馬來西亞等國家，還有中國內地及港澳台地區媒體業界的領軍人士共150餘人，聚一堂，探討互聯網時代的全媒體發展之路。

澳門特區行政長官代表、行政法務司司長陳海帆，中央人民政府駐澳門特區聯絡辦公室副主任薛曉峰，澳門特區立法會主席賀一誠，外交部駐澳門特區特派員公署公共外交及新聞部主任李南，澳門特區政府新聞局局長陳致平，《澳門日報》社社長陸波，中國新聞社總編輯兼副社長王曉暉出席開幕儀式並剪綵。

研傳統媒體轉型 構建全媒體產業

王曉暉代表主辦方致辭時表示，傳媒環境的變化和媒體生態的發展，讓我們面臨前所未有的機遇和挑戰。無論是大型傳媒集團，還是自媒體機構，都更加重視創新發展思路和模式探索，更加重視新媒體形式下的開發和運營，更加重視全媒體產業鏈的建設和發展。

她說：「中國新聞社一直以來都重視與港澳台等海外媒體的交流與合作，此次大會，是中國新聞社與《澳門日報》聯手，打造跨區域的傳媒行業交流合作平台，從而推動媒體發展的又一次嘗試。」

《澳門日報》社社長陸波在接受記者採訪時稱，是次大會吸引了眾多國內外知名媒體代表前來參與，期望藉此機會，共同探討傳統媒體的轉型和應變對策，尋求更大的發展空間。同時，通過各地專家、學者和業界代表帶來的新意念，有助啟發澳門本地媒體思考自身角色，提升自身水平、開闊眼界。

此次大會以「探索全媒體創新傳播力」為主題，以演講和對話的形式，聚焦媒體轉型升級和全媒體發展，關注媒體創業者的創新思路和創新之路，發掘媒體新生力量和投資市場增長點，為傳媒業的發展建言獻策，提出了各種建設性意見和決策參考。

新疆愛國宗教人士研修班開學

香港文匯報訊 據新華社報道，中央社會主義學院（中華文化學院）新疆愛國宗教人士研修班昨日舉行了開學典禮，這是中央社院開展「大一統」為核心的中華文化共識教育的重要舉措。

本期新疆愛國宗教人士研修班有近50名學員，均為來自維吾爾、回、哈薩克、錫爾克孜、東鄉、塔吉克等民族的愛國宗教人士。研修班為期14天，以築牢中華文化認同的思想基礎為教學主題，以構建積極健康的宗教關係為主線，以積極推進伊斯蘭教中國化為重點，按照「多元一體化的中華民族」、「各民族共有精神家園」、「宗教理論與政策」為主題設計三個教學模塊。

增進中華文化認同

本期研修班課程包括《中華民族多元一體格局的形成》、《中國宗教關係的歷史傳統》、《中華文化要義：大一統》、《中華文化是各民族共有精神家園》、《認真學習領會全國宗教工作會

議精神》、《反對極端準確闡釋經典教義》等，同時還將安排參觀考察、現場教學、小組討論、聯組交流等環節。

中央社會主義學院黨組書記、第一副院長潘岳在開學典禮上講話說，組織新疆愛國宗教人士研修班，探索給伊斯蘭教界代表人士講清楚中華文化，是因為需要進一步認清中國伊斯蘭文化是中華文化的重要組成部分，認清伊斯蘭教中國化的歷史必然性。希望學員們通過系統學習和互動交流，增進中華文化認同、中華民族共同體認同，堅持伊斯蘭教中國化方向，積極引導伊斯蘭教與社會主義社會相適應。

潘岳介紹，講清以「大一統」為核心的中華文化是中央社院（中華文化學院）共識教育的重要內容。圍繞這一任務，中央社院將在民主黨派和無黨派人士、少數民族、宗教、非公經濟、新階層等十個方面的代表人士中，探索如何講清楚中華文化，開展「十個講清楚」教研一體化工作。

楊發明任中國伊協會長

香港文匯報訊 據中新社報道，中國伊斯蘭教第十次全國代表會議昨日在北京閉幕，楊發明當選為中國伊斯蘭教協會（以下簡稱中國伊協）新任會長。

為期三天的會議，選舉產生了中國伊協新一屆領導班子，阿布都西克爾、熱合木都拉、劉寶琦、馬開賢等20人當選中國伊協副會長，馬中平當選秘書長。會議還選舉產生了新一屆理事會、常務理事會。

楊發明在致閉幕詞及會後受訪時指出，中國伊協要繼續深化解經工作，大力弘揚伊斯蘭教中道思想，旗幟鮮明地反對極端主義。要充分發揮教務指導委員會的帶頭和指導作用，推動全國伊斯蘭教界深入開展經學思想建設，挖掘教義教規中有利於社會和諧、時代進步的內容，對教義教規作出符合當代中國發展進步要求、符合中華優秀傳統文化的闡釋。要鞏固在弘揚中道、反對極端中建立的國際合作機制，在國際上廣泛傳播中國伊斯蘭教界的聲音。

他還表示，要繼續以服務「一帶一路」建設為引導，加強國際交流與合作，增進中國穆斯林與世界各國穆斯林的友誼，為促進「一帶一路」建設中「民心相通」貢獻伊斯蘭教界的獨特力量。



■楊發明 中新社

城際鐵路規劃獲批覆 京津冀區域一體化提速

香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）國家發改委昨日批覆京津冀地區城際鐵路網規劃修編方案，計劃三年內在京津冀地區修建總里程約1,100公里的9條鐵路，吸引包括外資在內的各類社會資本參與建設和運營，初步估算投資約2,470億元（人民幣，下同），到2020年實現京津石（北京、天津、石家莊）中心城區與周邊城鎮0.5至1小時通勤圈及京津保（北京、天津、保定）0.5至1小時交通圈。

國家發改委在批覆中表示，要推進京津冀區域交通一體化發展，構建「以軌道交通為骨幹的城際交通網絡」。未來三年規劃修建的9條鐵路項目為，北京至霸州鐵路、北京至唐山鐵路、北京至天津濱海新區鐵路、崇禮鐵路、廊坊至涿州城際鐵路、首都機場至北京新機場城際鐵路聯絡線、環北京城際鐵路廊坊至平谷段、固安至保定城際鐵路、北京至石家莊城際鐵路。

去年底曝光的京津冀一體化交通方案顯示，京津冀到2030年基本形成「四縱四橫一環」的城際鐵路網絡，將新建23條城際鐵路，總里程約3,400公里，上述9條鐵路正是鐵路網主軸、橫縱線、環線的重要組成部分。