

前海港企年底料達4100家

前三季合同利用外資逾400億美元 港企貢獻逾九成

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)深圳前海一直被視為「深港合作」的重要陣地。隨着前海開發建設,港企發揮越來越大作用。記者從昨日召開的深圳前海蛇口自貿片區及深圳市前海深港合作區諮詢委員會(以下簡稱「前海諮委會」)年度會議上了解到,前海前三季度片區合同利用外資432.47億美元,在全國各自貿區中排名第一,其中港企貢獻達93.9%。據前海蛇口自貿片區管委會主任田夫介紹,目前在前海註冊的港企有4,003家,年底將達到4,100家。

據悉,前海將以香港回歸二十周年為契機,打造自貿區和深港合作區的升級版。多名與會委員針對前海在金融創新、法治建設、專業服務等方面進一步加強深港合作建言,香港大學中國金融中心主任宋敏指出,國家發展「一帶一路」戰略,對於深圳和香港是新的機遇,兩地合作應當基於這個重大戰略去思考發展路徑。

將打造深港基金小鎮

田夫介紹,前海前三季註冊企業增加值已經突破1,000億元,年底將達到1,300億元左右,增長幅度超過36%,每平方公里產出突破40億元,區域經濟總量為居廣東自貿區前列;合同和實際利用外資分別為432.47億美元和32.53億美元,分別同比增長173.53%、66.79%,其中合同利用外資在全國各自貿區當中排名第一,佔全國自貿片區的41.4%,是上海自貿區的1.9倍。港企成為其中的貢獻大戶,合同和實際利用外資分別佔比達到93.9%和92.9%。

記者了解到,金融業是前海發展的主要增長點,也是深港合作的重要領域,截至今年10月,片區註冊金融企業有48,504家。前三季,金融企業實現增加值378.29億元,佔前海片區的57.3%,完成稅收74.37億元,佔前海企業稅收近六成。

今年9月,前海管理局與港交所簽訂合作備忘錄,推動大宗商品交易平台在前海落戶;10月,前海金控與深圳地鐵集團簽署戰略協議,將用三年時間攜手打造管理規模超萬億元的前海深港基金小鎮,成為深港合作品牌。

盼放寬人民幣離岸貸款稅

深港金融合作創新成為與會委員聚焦的熱點。中銀香港副董事長、執行董事、總裁岳毅表示,未來香港與前海的,是平台對平台的合作,關鍵在於機制、市場、產業鏈、人才等方面進行全面的對接,以提升平台的規模效益,實現1+1大於2。他還指出,香港業界一直希望前海的跨境人民幣貸款業務能夠發展得再快一些,目前香港人民幣存款佔比只有46%,還有很大的增長空間,如果前海能就目前人民幣離岸貸款稅和使用範圍有更寬鬆的安排,將有利於刺激香港對前海的離岸人民幣的貸款業務。

宋敏則表示,國家發展的「一帶一路」戰略對深圳和香港是很好的機遇。他指出,香港作為一個國際金融中心應該大力發展債券市場,但實際上政府對債券的需求比較小,導致市場發展沒有很好的基礎。「一帶一路」戰略下的基礎設施融資,對香港發展離岸債券是一個很好的機會,既可以在香港做,也可以在前海做。



前海諮委會年度會議現場。記者李望賢攝



鄧家禧 本報深圳傳真

鄧家禧:盼降港險企准入門檻

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)香港特區政府駐辦主任鄧家禧表示,過去一年在深港兩地政府和各方的努力下,前海得到了很好的發展,也落實了很多政策措施,降低香港服務業的准入門檻,為業界營造了法治化、國際化的營商環境。展望未來,希望前海蛇口自貿片區進一步擴大對香港企業的開放,如在金融業方面,降低港資保險公司在前海註冊的門檻,在專業服務方面進一步擴大執業認可的範圍,推動香港專業人士在前海提供專業服務等。

中國(廣東)自由貿易試驗區工作領導小組副組長招玉芳表示,當前前海蛇口自貿區進入了重點攻堅、全面提速的階段,要積極推進前海等重大合作平台在投資、貿易、金融等方面的發展,率先落實改革試點的任務,深化「證照分離」,建立功能完善的「互聯網+政務」服務體系,建設智慧的自貿試驗區,吸引更多國際國內大企業區域總部的落戶。



梁定邦 記者李望賢攝

梁定邦:倡建國際糾紛仲裁地

香港文匯報訊(記者 李望賢 深圳報道)法治環境一直是港人在前海營商最關注的元素,也是深港合作創新的又一重要方向。在昨日舉行的前海諮委會年度會議上,香港資深大律師、原香港證監會主席梁定邦指出,國家發展「一帶一路」戰略,今後有很多在契約上的構建,亞投行或者「一帶一路」的基金、東歐基金等,糾紛解決地方也還沒有完全落實,前海

可以成為一個很好的服務地。他表示,「一帶一路」65個國家大部分都簽了雙邊投資保護條約,其中有很多的仲裁條款。至於仲裁條款落地的地方,最近十年都是在國際銀行糾紛解決中心,美國跟南美洲多採用這種方式,但是在東南亞的國家卻很少,前海可以跟香港合作打造一個重要的仲裁地。

浙搗六電騙團夥 涉款逾兩千萬



浙江金華警方日前破獲系列通訊網絡詐騙案。此案涉及六個電信網絡詐騙團夥,涉案金額達2,000多萬元。網上圖片

香港文匯報訊 據央視報道,浙江金華警方日前破獲系列通訊網絡詐騙案。此案涉及六個電信網絡詐騙團夥,全國33個省區市1,800多名受害人,涉案金額達2,000多萬元(人民幣,下同)。

今年2月底,家住金華蘭溪區的王先生通過「銀行網站」,提交了一份辦理信用卡的申請。隨後,銀行「業務員」通過電話聯絡到王先生,並告知其在發卡前需支付600元的工本費,收到卡後還要支付4,000元業務費。王先生收到卡後,「業務員」又稱因其在銀行裡的資產不多,需給公司賬戶上匯10,000元。就這樣,王先生便給素未謀面的「業務員」總共匯款14,600元。王先生並不是唯一的受害者,僅僅今年2月至3月期間,以辦理信用卡貸款為由,被詐騙的同類型案件在蘭溪就發生了8宗。

當地警方立即啟動迅速反應機制,展開偵查。警方發現這個詐騙網站的網絡伺服器,屬於廣西南寧一家名為「廣東群英」的網絡有限公司。警方在兩台伺服器中發現了兩萬多名疑似受騙對象的個人信息,各個省份都

有,如果疑犯還租用了另外伺服器的話,後果將不堪設想。經匯報,案件轉由公安部進行督辦。

全國統一收網 抓獲37疑犯

根據伺服器上留下的信息,辦案民警發現,詐騙網站的製作者是李某,而他製作的網站並非僅僅詐騙王先生的疑犯在使用。通過調取大量的線索,警方分析李某就是系列詐騙的核心技術層,他設計出以假亂真的假網站後出售給詐騙團夥實施詐騙。

經過數月的偵查,警方掌握到這個詐騙團夥主要成員李某和沙某等多人糾集同夥,通過網站、QQ、微信、短信、電話等方式,發佈「辦理高額信用卡、提高貸款額度」等虛假信息,誘騙受害人登錄暗藏木馬病毒的假網站,騙取個人信息後,實施詐騙案件的犯罪事實,並基本摸清了涉案人員的生活軌跡和落腳點。

在公安部的統一指揮下,浙江、湖北、陝西、廣東等地同時開展收網行動,一舉抓獲包括首犯李某、沙某在內的37名疑犯。目前,此案仍在進一步審理中。

江西電廠坍塌事故 每遇難者獲賠120萬



心理疏導義工安撫遇難者家屬。新華社

香港文匯報訊 據新華網報道,記者昨日從豐城電廠「11·24」事故總指揮部獲悉,豐城電廠三期冷卻塔項目施工方湖北億能煙塔工程有限公司項目代表在接受媒體採訪時,公佈了「11·24」事故中每一名遇難者的理賠標準為120萬元。

該公司代表表示,施工企業現在已經進入對家屬賠償階段,企業賠償價格遵照承諾,堅持就高不就低、足額賠付的原則。根據相關政策和規定,並與家屬充分協商,最終確定數額為120萬元,為方便賠款及時到位,公司與家屬協商,在豐城當地開立銀行賬戶以保證賠款及時到位。此外,家屬在殯儀館所支出的費用也會承擔。

香港文匯報訊 據央視報道,隨着寒潮影響結束,多地氣溫回升,不過空氣質量出現下滑。中央氣象台發佈消息,華北、黃淮等地的空氣污染擴散條件轉差,預計未來三天,京津冀地區霧霾天氣將間歇出現。

北方近來空氣重污染情況屢有發生。一份份號稱「最嚴」的空氣污染防治措施在多個城市出臺。山西太原全市所有施工工地土石方工程、混凝土攪拌站全部停工,所有渣土運輸全部停運,所有水泥、鑄造等生產企業全部停產,裸露的各類渣土堆必須用綠網覆蓋……11月23日,太原市政府出臺12條治理空氣污染措施。北京、天津、河北等多地也紛紛出臺嚴厲應對措施。

據悉,明年是國務院《大氣污染防治行動計劃實施情況考核辦法》,簡稱「大氣防治十條」的終考。考核不達標省份,不但要扣減大氣污染防治專項資金,還要由國務院領導約談相關省區市政府主要負責人。



河北石家莊市民戴在霧霾中出行。資料圖片

東航接駁巴險撞飛機 近百乘客跌倒

香港文匯報訊(記者 孔雯瓊 上海報道)26日晚,有爆料稱上海浦東國際機場內一輛東航接駁巴士在載客行駛過程中險些和飛機相撞,最後司機急踩剎車,導致全車乘客跌倒,其中一名乘客傷勢較重。東航昨日回應稱受傷乘客就醫治療情況已好轉,並表示接駁巴士無違規操作,是在道口正常避讓飛機。

據悉,當時車上滿載東航MU5521次航班近百名乘客。現場親歷者稱,當晚航班先是延誤2小時,接近第二天零時才啟動登機,之後接駁巴士上擠滿了乘客。由於車上座位較少,絕大多數人都站立在車廂內,之後在毫無預警的情況下司機急踩剎車,全車乘客跌倒,很多沉重的行李亦都撒落並撞擊在人身上。其中一名青島籍女子受傷比較嚴重,倒地後腰部以下不能動彈,滿臉痛苦的等待救援。

東航:剎車或過猛

令不少乘客不解的是,事發後半個多小時的時間內,機場和航空公司方面一直遲遲沒有提供任何應急和補救措施,很久之後才有工作人員推來輪椅供傷者使用,但該女子不能自行起身,因此根本無法坐上那輛輪椅。

東航回應稱,事故發生後已經連夜陪護送該旅客去醫院,協助進行治療。目前旅客情況已好轉。另據上海機場集團官方微博表示,昨日救護車於零時



受傷乘客癱坐在地,等待救援。網上圖片

33分抵達機場現場將該受傷旅客送往川沙醫院,之後該航班於零時55分起飛。

對於接駁巴士為何會險些撞上飛機一事,東航回應稱接駁巴士司機當時在道口避讓飛機,操作上並無不合規之處,車速也屬正常範圍,可能是剎車過猛導致乘客失去平衡。

另據業內人士稱,機場內接駁巴士一般都是按照規定路線進行,車速不超過25公里/小時並有隨車監控。根據操作程序,接駁巴士會注意航空器滑行動態進行避讓,航空器航行前200米、後50米、側50米以內,嚴禁搶行、同行、尾隨等。

山西破文物盜竊案 繳逾20幅唐代壁畫

香港文匯報訊 據央視報道,山西省晉中市公安局經過縝密偵查成功破獲系列文物盜竊案件,抓獲孫某某等3名疑犯,查獲洛陽鐘、噴燈等部分作案工具,繳獲壁畫、青銅器、瓷器等上百件被盜文物,經過專家初步確認的唐代壁畫多達20餘幅。

據悉,10月份以來,晉中市介休、平遙等地先後發生文物被盜案件。案件發生後,山西省公安廳派出專家組指導破案,晉中市公安局成立專案組對案件展開偵查。11月25日晚,辦案民警分別在山西省翼城縣將疑犯孫某某、司某某抓獲,在山西省屯留縣將疑犯李某某抓獲,現場查獲壁畫64幅、瓷器20件、磚雕11塊、玉器2件、玉吊墜3個、玉雕1個、錫酒壺9件、燈台3件、古字畫卷12件、石柱2個、墓道壁11塊、古畫冊2本、青銅器10件、琉璃14件等。目前,案件正在進一步偵查中。