中央首發文完善依法保護產權

土地使用權續期研法律安排 明確公私財產一視同仁

香港文匯報訊 綜合新華社、中新社及澎湃新聞網 報道,《中共中央 國務院關於完善產權保護制度依 法保護產權的意見》(以下簡稱《意見》)昨日正式 對外公佈。作為中國首次以中央名義出台的產權保護 頂層設計,《意見》為解決長期以來社會所關注的八 大產權問題明確了方向。其中,引人矚目的是,對於 公衆關心的土地與房屋財產問題,《意見》明確提 出:研究住宅建設用地等土地使用權到期後續期的法 律安排、細化規範徵收徵用法定權限和程序、賦予農 民更多財產權利等。 此外,《意見》也明確指出, 公有制經濟財產權不可侵犯,非公有制經濟財產權同 樣不可侵犯。並要求加快推進民法典編纂工作,加強 對非公有制經濟產權的保護。

地使用權到期後,房子還是你 ┷ 的嗎?隨着越來越多的百姓擁 有屬於自己的房產,這成為普遍關注 的問題。《意見》明確指出,研究住 宅建設用地等土地使用權到期後續期 的法律安排。

對此, 中國社科院法學研究所研 究員孫憲忠認為,《意見》體現了中 央明確解決這一問題的導向,即推動 形成全社會對公民財產長久受保護的 良好和穩定預期。

給予被徵收者公平合理補償

與此同時,由於財產徵收徵用制度 不完善,相關法律規定不夠明確具 體,造成行政機關自由裁量空間大, 少數地方借「公共利益的需要」之名 強徵強拆公民房屋,或徵收徵用補償 不夠公平合理。

《意見》明確,完善土地、房屋等 財產徵收徵用法律制度,合理界定徵 收徵用適用的公共利益範圍,不將公 共利益擴大化。給予被徵收徵用者公 平合理補償。

公共利益的範圍,即使涉及公共利 益,也要目的正當、程序正當、足額 補償。要讓百姓有知情權,以及一定 的參與權和決定權

加大對非公有財產刑法保護

由於歷史原因,存在一些法律制度 對不同所有制產權保護不夠同等,對 非公有產權保護弱於對公有特別是國 有產權保護,出現因所有制主體身份 不同而同罪異罰或異罪異罰現象。

對此,《意見》明確指出,公有制 經濟財產權不可侵犯,非公有制經濟 財產權同樣不可侵犯。加快推進民法 典編纂工作。健全以企業組織形式和 出資人承擔責任方式為主的市場主體 法律制度,統籌研究清理、廢止按照 所有制不同類型制定的市場主體法律 和行政法規。加大對非公有財產的刑 法保護力度。

「很多政策措施在中央文件中都是 首次出現,力度空前,對於平等保護 各類產權尤其是加強非公有產權保護 意義重大。」國家發改委經濟體制與 管理研究所所長銀溫泉説。

不算舊賬給非公企業吃定心丸

長期以來,各類企業特別是民營企 業在經營發展過程中存在一些違規經 營甚至涉嫌違法行為。特別是一旦企 業涉案,容易「新賬舊賬一起算」。 對此一些民營企業憂心忡忡,甚至影

《意見》中也指出,堅持有錯必 糾,抓緊甄別糾正一批社會反映強烈 孫憲忠説,需要在法律上明確界定 的產權糾紛申訴案件,剖析一批侵害 產權的案例。嚴格遵循法不溯及既 往、罪刑法定、在新舊法之間從舊兼 從輕等原則,以發展眼光客觀看待和 依法妥善處理改革開放以來各類企業 特別是民營企業經營過程中存在的不

> 北京大學法學院教授常鵬翺説, 中央明確歷史、辯證地看待過去的 不規範行為,給民營企業家吃下 「定心丸」,有利於他們安心投 資、生活。



產權保護10大任務

- 1.加強各種所有制經濟產權保
- 2.完善平等保護產權的法律制度
- 3.妥善處理歷史形成的產權案
- 4.嚴格規範涉案財產處置的法 律程序
- 5.審愼把握處理產權和經濟糾 紛的司法政策
- 6.完善政府守信踐諾機制
- 7.完善財產徵收徵用制度
- 8.加大知識產權保護力度
- 9.健全增加城鄉居民財產性收
- 10.營造全社會重視和支持產權 保護的良好環境

資料來源:新華社

產權保護5大原則

1.堅持平等保護:公有制 經濟財產權不可侵犯, 非公有制經濟財產權同

樣不可侵犯。

- 2.堅持全面保護:保護物 權、債權、股權、知識 產權及其他各種無形財 產權。
- 3.堅持依法保護:不斷完善 社會主義市場經濟法律制 度,強化法律實施。
- 4.堅持共同參與:建設法 治政府,增強公民產權 保護觀念和契約意識。
- 5.堅持標本兼治:抓緊解 決產權保護方面存在的 突出問題,加快建立產 權保護長效機制。

資料來源:新華社

學者:穩定財產秩序 促公權力守法

香港文匯報訊 據新華社報道,企業和公民財產權受到侵 犯,執法司法不夠規範是一個重要原因。《意見》提出,嚴格 規範涉案財產處置的法律程序,依法慎重決定是否採取相關強 制措施。嚴格區分經濟糾紛與經濟犯罪的界限、企業正當融資 與非法集資的界限、民營企業參與國有企業兼併重組中涉及的 經濟糾紛與惡意侵佔國有資產的界限,防範刑事執法介入經濟 糾紛,防止選擇性司法。北京大學法學院教授常鵬翶説,這些 措施旨在穩定社會基本財產秩序,督促公權力依法行為,充分 體現了國家對企業、個人合法財產權的嚴格保護。應盡快形成 具體辦法,使其成為行政實踐和司法實踐。

完善政府守信踐諾機制

一些地方政府政策不連續,「新官不理舊賬」,有的甚至 招商引資時「敲鑼打鼓」,項目上馬後「關門打狗」;有的 地方保護主義嚴重,極端的甚至將外來投資企業特別是民營 企業視作「打土豪」的對象;有的調整規劃採取行政強制性 措施,不給予企業必要的搬遷補償費用。

《意見》明確,大力推進法治政府和政務誠信建設,地方 各級政府及有關部門要嚴格兑現向社會及行政相對人依法作 等活動中與投資主體依法簽訂的各類合同,不得以政府換 屆、領導人員更替等理由違約毀約,因違約毀約侵犯合法權 益的,要承擔法律和經濟責任。社科院法學研究所研究員孫 憲忠説,政府是公權力的代表,強調法治政府和政務誠信: 對於約束政府行為,維護人民權利意義重大。

杜特爾特:即將再度訪華

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)據《光明日 報》引述菲律賓媒體報道,為進一步加強菲律賓與中 國的雙邊關係,菲律賓總統杜特爾特即將再度訪華。



■10月18日至21日,杜特爾特訪問中國,習近平在 人民大會堂東門外廣場為他舉行歡迎儀式。

日媒:中國開闢北冰洋航線

中國南海研究院院長吳士存日前在京透露,中菲正在 探討一攬子漁業合作方案,其中包括教導菲律賓漁民 在近岸養殖,以擺脱以黃岩島捕魚為生。

中菲元首月内兩會面

杜特爾特是在11月23日晚參加完APEC會議從秘魯 首都利馬回國後透露訪華計劃的。他對有關人士表 示:「我即將再次赴中國,日期正在安排中。」

他說自己上台後訪問了數個國家並達成了許多雙邊 協議,但菲中雙邊協議落實最迅速。不過,他拒絕透 露再次訪問中國的詳細內容。

此前,杜特爾特11月19日在秘魯與中國國家主席習 近平會面,表示菲方願同中方通過對話協商妥善處理 好有關海上問題,共同努力維護兩國關係改善和發展 勢頭。而在上月18日至21日,杜特爾特曾訪問中國, 雙方強調通過對話解決領土紛爭。

短短一個月時間裡,兩國領導人已兩次會面。

探討一攬子漁業合作

吳士存25日在北京出席《美國在亞太地區的軍力報 告》發佈會時透露,上月菲律賓總統訪華之後,中國 正在考慮和菲律賓達成一攬子的漁業合作方案,其中 包括黃岩島海域捕魚及其他海域的漁業合作,甚至包 括教導菲律賓漁民在近岸養殖,如何改善菲漁民生活 水平,以擺脱以黃岩島捕魚為生。他說,目前相關一 攬子合作方案還在討論當中,尚未最終達成一致。

此前,杜特爾特宣佈將把黃岩島潟湖列為自然保護 區,嚴禁漁民捕魚。中國外交部日前則表示,中方本 着友好情誼,就菲律賓漁民赴黃岩島附近相關海域捕 魚作出了妥善安排。

南京大學中國南海研究協同創新中心執行主任朱鋒 指出,未來如果中菲能積極務實地就黃岩島問題形成 新的共識和妥協性安排,這將對整個南海主權問題爭 議產生重要作用。

日俄擬加強防衛合作

道稱,中國正加緊開闢北冰洋航線,打算經日 本海、鄂霍茨克海、北冰洋而進入大西洋。在 這種情況下,日俄兩國政府開始致力於加強海 上自衛隊和俄海軍的合作。

據日本《朝日新聞》24日報道,安倍晉三首 門市舉行首腦會談,會談主題之一就是遠東防 衛問題。兩國政府正就明年1月恢復聯合搜救 訓練事宜進行協調。

減少,圍繞航線開發和儲藏於北極圈的資源權 益問題,各國競相採取行動。中國從2012年以 後,幾乎每年派出「雪龍」號破冰船到北冰洋

香港文匯報訊 參考消息網昨日援引日媒報 航行。去年9月,五艘中國海軍艦艇首次航行 至北冰洋的門戶——美國阿拉斯加州海域的白

報道稱,對於俄羅斯而言,鄂霍茨克海是 戰略核潛艇活動的「聖地」,因此中國的行 為令其非常緊張。2011年和2014年裡,俄羅 相與普京總統預計將於12月15日在山口縣長 斯在「雪龍」號航線上實施了導彈演習以示

去年12月制定的俄羅斯國家安保戰略,確定 了建立遠東和北冰洋沿岸防衛體系的方針。俄 報道稱,由於地球變暖,北冰洋的冰層不斷 羅斯在南千島群島(日本稱北方四島)等地部 署地對艦導彈,也具有牽制中國的意味。

> 受烏克蘭問題影響,日俄聯合搜救訓練自 2014年10月以後已經連續兩年多沒有舉行。

中國赴北冰洋航線示意區 北冰潭 俄羅斯 日 本 資料來源:參考消息網

專家看好華軌道交通 步世界先進水平行列



■中國中車出口土耳其的新型貫通式六軸鉸接 地鐵車輛近日在土耳其伊茲密爾成功載客運

香港文匯報訊 2016 軌道交通產業國際峰會 近日於湖南株洲舉行。據新華社報道,許多中 外專家指出,中國軌道交通裝備製造業在國際 舞台上展現出了很強的競爭力和發展前景,有 望步入世界先進水平行列。

英國阿特金斯集團董事、中國業務發展負責 人桑彤透露,中國中車公司正有意參與倫敦的 高鐵項目。她認為,在世界軌道交通設備市場 中,有實力的中國製造公司應該像華為一樣, 用品牌引領世界。

中國國家製造強國建設戰略諮詢委員會委員 朱森第認為,中國軌道交通製造業正步入快車 道,軌道交通將成為「一帶一路」的先鋒。中 國軌道交通裝備製造企業將積極構建「產品+ 服務+技術+投資」的全方位國際化經營能 力。同時,在中國城鎮化進程中對軌道交通的 需求也很巨大。

目前,中國高鐵運營里程已經突破二萬公 里,居世界第一。中國的電力機車、城軌車 、鐵路貨車等軌道交通產品已經出口到美 洲、歐洲、非洲等多個國家和地區。