

去年工傷逾萬 餐飲佔近半

業界指請人難 一工友受傷影響全隊 極重視職安

香港文匯報訊(記者 鄭慧敏)飲食業是工傷事故高發行業,勞工處數據顯示,去年共有11,497宗工業意外,當中飲食業佔46.8%,較建造業的32.4%更高,常見意外類別為觸及灼熱表面或物質、被工具所傷等。有飲食業集團代表指,業界請人困難,若1名工友受傷便影響整個團隊,故定期派員工參與職業安全講座及在職培訓,冀減低意外發生。



陳嘉信(右七)指,餐飲服務業的工傷事故仍是本港各行業之冠,約佔去年整體工業意外數字的一半。 鄭慧敏攝

為提升飲食界的職安健水平與文化,勞工處及職業安全健康局昨舉辦「飲食業安全獎勵計劃2016/2017」頒獎禮,表揚在安全管理方面有優良表現的食肆,今年共有317間食肆及291名管理人員參賽。海皇粥店為獲獎食肆之一,該公司人力資源經理唐楚君指,粥店最常見的意外為灼傷、燙傷、撞傷等,故員工通過試用期後,需上兩堂職業安全課,包括過往個案研習及工作指引等,又會定期派管理人員參與職安講座,再把知識分享給其他員工。

得獎粥店引入「五常法」減意外

她續說,該公司於2000年引入日本「五常法」管理店舖,如「常規範」、「常清潔」、「常組織」等,如要求員工把用完的刀放回原處及清潔、做事有程序等,有助減低意外。唐楚君又指,由於業界請人困難,若1名工友受傷便影響整個團隊及員工士氣,因此員工安全對店舖運作十分重要。

勞處:餐飲工傷10年減42%

勞工處處長陳嘉信昨出席頒獎禮致辭時說,餐飲服務業的職安健近年表現持續改善,過去10年,餐飲服務業錄得的工業意外數字由2006年的9,000多

宗,下降至去年的5,000多宗,降幅達42%;而每千名工人計的意外率則由47.2減至22.1,減幅逾53%,雖然意外數字有實質改善,但業內的工傷事故仍是本港各行業之冠,約佔去年整體工業意外數字的一半。

他又說,餐飲服務業的工傷事故一般較為輕微,主要涉及灼傷、刀傷、滑倒或絆倒等,業界可使用一些簡單、成本低而效益高的防護方法,例如習慣使用隔熱手套及防切割手套、把刀具用完後放回刀架上、即時清理濺出的食物或液體、穿著防滑鞋等方法,以減少在工場滑倒或碰撞的意外。

胡兆英:注資迪園利港旅遊發展

香港文匯報訊(記者 楊佩韻)港府與迪士尼公司達成原則性協議,雙方將合共注資109億港元擴建香港迪士尼樂園,港府需支付58億元,希望增加旅遊吸引力挽回旅遊業頹勢。部分港人認為,網絡世界的自由開放改變了大眾旅遊模式,港府不應再投入巨資於連年虧蝕的樂園。但旅議會前主席胡兆英認為,注資迪士尼對旅遊城市來講有好處,各界不應只看擴建的銀碼,反而應檢討樂園營運及其他機會,如發展生態旅遊等。有生態旅遊代表稱,本港生態旅遊資源豐富,不但具有生物多樣性,更有200多個島嶼,相信能增加過夜旅客來港,但受制於支援及宣傳不足難以大力發展,期望港府及業界多加宣傳。

姚思榮:港缺大吸引力景點

《城市論壇》昨日討論迪士尼擴建計劃,旅遊界立法會議員姚思榮指,港府在1998年金融風暴為刺激經濟,以優厚條件讓迪士尼在港經營,惟多年來一直虧蝕,坦言如果迪士尼「作為一盤生意唔會咁做」,但本港現時沒有較大吸引力的景點,於原有景點增加新事物去刺激經濟,是從宏觀經濟角度去看待此事。

指應看宏觀勿只看銀碼

旅議會前主席胡兆英指,對於迪士尼的投資是一個重新擴建及包裝,對於一個旅遊城市有好處,期望大眾不要只看一個銀碼。

生態遊專家冀政府增宣傳

香港生態旅遊專業培訓中心顧問李以強指,生態旅



《城市論壇》昨日討論迪士尼擴建計劃。

劉國權攝

遊因經濟效益低,在過往常被忽略,讓旅客有一個錯覺「是都市化的旅遊地點,而不會特登嚟香港行山」。但他稱,本港是亞熱帶地區,擁有200多個島嶼及生物多樣性等豐富天然資源,只要基本設施及交通配套等配合,相信能吸引過夜旅客訪港。

李以強解釋,如果僅以購物及主題公園作推廣,旅客便不會多次來往香港,過夜旅客亦會減少,但如果發展郊外觀光及生態旅遊的話,旅客一定會在港留

夜,直言「單係深度遊地質公園三四天也不夠」,期望港府增加宣傳,協助業界發展。

姚思榮指,2003年後開放內地個人遊,港府對旅遊發展未有長遠規劃,認為本港有很好的生態及古蹟文化旅遊,如西貢舢舨可租予旅行社用作旅遊導賞之用,值得推廣。公共專業聯盟政策召集人黎廣德建議港府可以推廣古蹟文化旅遊,如聖山遺址公園配合土瓜灣站發展,相信能吸引新客源。

39在京港生研「一國兩制」識國情

香港文匯報訊(記者 朱燁 北京報道)由中華文化學院及北京香港青年交流與發展基金共同籌辦的「香港在京大學生國情研習班」日前開班。來自北大、清華、中國政法大學、北京外國語大學、北京師範大學等多所在京高等院校的39名香港大學生經過學院推薦、篩選後,成為此次國情研習班的學員。據悉,這是中華文化學院首次舉辦面向香港青年學生的國情研習班,旨在增進香港青年對祖國國情的了解,幫助其更好地把握國家發展為香港帶來的機遇。

開班儀式上,中華文化學院教務長李道湘說:「你們在北京讀大學既是兩地交流的成果,同時青年學生也是促進兩地繼續深入交流的力量。」他希望通過精心設計的課程,增進香港學生對國家的了解,更好地把握機遇。

為期兩天的國情研習班圍繞「一國兩制」與香港基本法、宏觀經濟形勢與「一帶一路」戰略、中華傳統文化等三個方面,分別邀請國務院港澳辦法律司副司長張闊,國家行政學院信息技術部主任、學院國家高端智庫宏觀經濟組組長丁茂乾及中華文化學院中華文化教研部副主任於銘松為在京港生授課。

張闊:處理好「一國」與「兩制」關係

張闊授課時指出,當年起草基本法的人大多已離世,但此份成果十分珍貴,讓研究了多年的他仍需不斷思考。他指出,香港的核心價值之一是法治,為社會生產提供保障,是其最重要的部分,而中央政府對香港民主、法治的支持,始終堅定不移。他認為,必須全面準確、不走形、不變樣地按照「一國兩制」和基本法走下去,並且處理好「一國」和「兩制」的關係,即堅持「一國」為前提的同時看到差異,加強互相往來,決不能逆歷史潮流而動。「香港不是政治型



香港在京大學生國情研習班開班儀式現場。

朱燁攝



香港在京大學生國情研習班合影。

朱燁攝

城市,應該回歸原始的經濟為本,遠離紛爭,讓老百姓過好日子。」他稱:「內地與香港之間需要更多信任感,去打破壁壘。」

研習班採取自由交流的方式,這讓在京港生參與度極高,興致也高。從寒暑假是否可以到港澳實習到特首

應該對應哪個行政級別,從對香港四個優勢被取代的擔憂到現實中在內地找工作面臨的困境,從港人在內地社保等方面的脫鈎到「雙非」人士想拿回內地身份證的窘境,他們關心的問題多種多樣,大至香港與內地的未來發展,小至生活在內地的實際困難,討論十分接地氣。

「帶路」基建融資 港可扮演「要角」



財經及庫務局局長陳家強昨日在其網誌撰文指出,基建投資與「一帶一路」關係密切,相信可望成為新的資產類別,給予投資者多一樣投資選擇之餘,亦會有利亞洲債券市場的發展。而令基建投資成為一類資產,陳家強指香港可扮演很重要的角色,因為香港擁有大量金融及法律方面的專才,具備發展成熟的資本市場,是海外公司進軍內地,內地企業「走出去」的跳板。

陳家強昨日展開今個月第四次外訪之旅,他在網誌上提及過去兩星期先後到澳洲及馬來西亞訪問,與當地金融服務業界探討「一帶一路」帶來的商機。他表示,提及「一帶一路」便不得不提基建投資,並以澳洲為例指當地近年積極拓展基建,在墨爾本與悉尼均看到政府與業界合作發展的項目,而港鐵在兩個城市都有參與鐵路管理或建造項目。

陳家強說,全球基礎設施中心是由二十國集團(G20)成立,以推動基建投資為目標。他與中心首席執行官Chris Heathcote 俱認為,很多投資者以往對基建卻步,主要因為該類項目通常需時建造,涉及金額巨大,且項目回報時間相對較長,當中的不確定因素亦令投資風險較高。

此外,來自外地的投資者如果對基建項目所在地的政經狀況或項目詳情掌握不足,一般都不會動輒投入巨資。不過,隨着現時全球處於低息環境,傳統債券回報不高,投資者都渴求高回報的資產,故引起他們對基建投資的興趣,而香港可扮演很重要的角色,成為海外公司進軍內地,內地企業「走出去」的跳板。

陳家強續說,當「一帶一路」願景落實起來,亞洲區內的基建需求自然會上升,而面對亞投行等多邊銀行只可滿足部分融資需求,香港的金融服務業界便可發揮作用,包括將基建融資按風險和年期分層次設計,協助不同投資者按自身需求,參與投資年期或風險不一的項目,因此香港在基建投資融資方面絕對是機會處處。

陳家強又提到早前往馬來西亞馬六甲出席世界華人經濟論壇,探究中國、東盟和歐洲的夥伴關係。他指出,當主張反自由貿易的特朗普當選美國總統及歐洲的保護主義抬頭,自由貿易主義面對愈來愈多的挑戰。為此,他認為現時亞洲作為推動全球經濟增長的主要動力,要擁抱、發展和鞏固區內的自由貿易,從而帶動整體投資、貿易和民心相通。

陳家強:有責助被邊緣化者

他強調,不能忽視保護主義抬頭帶來的啟示,很多支持者指摘自由貿易讓外地工人搶了本地工人的飯碗,新興行業或經濟發展的成果,他們丁點也未能分享。陳家強認為,其實自由貿易不一定是始作俑者,故作為政府,絕對有責任多作解釋,防止不滿情緒擴散,以為自由貿易便是問題的根源,最終窒礙經濟發展。

他指出,政府需要解決財富不均、機會不等的情況,亦有責任去幫助被邊緣化的人,因此難免要有限地介入市場運作。他續說,全球化及人才資金自由流動可增加投資和貿易機會,但亦被詬病為一些全球化的城市帶來問題,例如樓價飆升等,「所以即使我們信奉自由經濟,但當樓價與本地市民的負擔能力完全脫節,政府都應為照顧這些人士的利益而推出若干措施,重點或難題是如何拿捏準確、取得平衡,以最恰當的方法去應對警號。」

記者 聶曉輝

年底航班高峰期 新系統料能處理

民航處在本月中旬正式啟用新空管系統,但被指運作期間有飛機在螢幕上消失12秒,讓人擔心有空管危機。民航處處長李天柱承認,雷達有機會受到不同因素干擾,但新系統運作至今順利,合共處理2萬多個航班,沒有收到任何航班受影響報告,預料要一年半載時間優化或微調系統。他續稱,踏入年底旅遊高峰期,新系統能處理的航班增至每日2,000架次,有信心能處理合宜。

啓用兩周航班升降減8%

李天柱昨日接受TVB電視節目訪問時表示,新系統啟用至今近兩星期,其間機場每日航班升降量減少百分之八,直至昨日開始恢復正常運作。他續稱,飛機間短時間內未有在螢幕出現,新舊系統都有發生,相信是飛機離開雷達覆蓋範圍,進入由衛星導航接收訊號的範圍,其間有短時間的過渡,故有關訊號要經過時間處理方能顯示於系統之上。

他續稱,新系統較舊系統先進,包括引進新的衛星導航系統,而處方本身也有兩套備用系統,直言「有多重保障,安全係數非常高」。如果系統發生問題影響正常航空交通服務或構成安全威脅,處方會當作強制事故報告,需要交予民航處另一部門處理。

李天柱重申,系統按照國際民航組織對空管系統的嚴格要求,強調沒有倉促啟用新空管系統,又認為現時看不到有任何需要重啟舊系統。被問到予新系統多少分數時,李天柱稱「就咁畀分數不科學化」。

記者 尹妮