

歐出位建議被轟分化英國

「英人可買歐盟公民權」

英國首相文翠珊計劃在明年3月底啟動脫歐程序，不少英國人擔心今後會失去歐盟公民身份，獲歐洲議會選為首席脫歐談判員的前比利時首相費爾霍夫斯塔特昨日接受《泰晤士報》訪問，提出容許在歐洲工作或居住的英國人，購買歐盟公民身份。有脫歐派英國議員批評，這番建議是要分化英國人，阻止英國脫歐。



歐洲議會首席脫歐談判員費爾霍夫斯塔特

承諾要為48%支持留歐英國人爭取最大權益的費爾霍夫斯塔特認為，既然有人不希望與歐盟分開，就應該留一條後路讓他們留下。歐洲議會憲法事務委員會將於12月8日就方案投票表態，無論結果如何，方案預定於今年內呈交歐洲議會表決。但即使在議會通過，凡與英國脫歐談判有關的議題，均須獲得歐盟其餘27個成員國首肯。

費爾霍夫斯塔特承認，方案將會遇上不少阻力，當中包括法律問題，亦有人質疑容許英國人選擇公民身份會否太便宜他們。他又指，歐洲議會在英國脫歐討論上意見分歧，有議員批評，如果脫歐後仍可繼續享受歐盟公民身份帶來的好處，那為何要留在歐盟。

英國保守黨國會議員布里根認為，方案試圖將英國人分成兩等，目的只在於推翻脫歐公投的結果，又指責歐盟為了挽留英國無所不用其極。 ■《泰晤士報》/《衛報》

年費包居留及投票權

讓英國人購買歐盟「準會籍」的方案最先由盧森堡歐洲議會議員格倫斯提出，其後獲費爾霍夫斯塔特支持，並作出修訂。根據方案，有意延續歐盟公民身份的英國人每年都要交會費，收入撥歸歐盟預算，他們能繼續享有自由進出歐盟成員國的權利及居住權，還可以參與歐盟選舉投票。格倫斯不排除英國人可以免費享有歐盟公民身份，又稱收費與否並非計劃關鍵。

讓英國人購買歐盟「準會籍」的方案，最先由盧森堡歐洲議會議員格倫斯提出。 網上圖片

無懼脫歐 積架增產創萬職位

不少企業擔心英政府「硬脫歐」，令英歐貿易壁壘增加，因此考慮撤資。不過英國著名車廠積架越野路華卻決定逆流而上，前日公佈產量加倍的計劃，預計能於2020年之前在英國創造1萬個職位，並將年產量增至100萬輛。

為刺激英國汽車製造業，英政府在最新一份財政預算案中，表示要撥出3.9億英鎊(約37.7億港元)支援發展電動車。積架越野路華主席斯佩恩前日就誓言要以英國為基地，全力發展電動車，讓英國成為電動車業界龍頭。斯佩恩又揚言在2020年之前，一半由積架越野路華生產的汽車將會是電動車。

積架越野路華目前在英國僱用4萬人，並設有3間工廠，其中一間位於中部西米德蘭茲郡。斯佩恩要求英國政府提供協助，在中部地區投資4.5億英鎊(約43.5億港元)發展基建。 ■《每日郵報》

歐盟指既然有英人不希望與歐盟分開，就應該留後路讓他們留下。 網上圖片



疑干政主謀 崔順實姊現身

韓國首爾昨日連續第5個周末舉行大型示威，要求捲入崔順實干政醜聞的總統朴槿惠下台，主辦單位指出出席人數多達130萬，比兩星期前的集會多30萬，再次刷新首爾集會人數紀錄。檢察部門昨日亦再採取行動，傳召崔順實同父異母姊姊崔順德就干政案接受問話，早前有報指，與朴槿惠是高中同學的崔順德，才是干政案的幕後首腦。

反對朴槿惠的團體昨日首次呼籲在全國各地舉行集會，響應首爾的倒朴示威。截至昨晚9時，主辦單位估計首爾集會人數為130萬，連同各地則有160萬。法院前晚批准示威者可以在下午5時半前，在距離青瓦台僅200米的清雲洞社區中心集會，示威者在期限過後陸續回到光化門的主場地，繼續向朴槿惠施壓。

秋美愛稱，目前只欠28票，便能達到通過議案的200票門檻，呼籲執政新世界黨議員倒戈。最新民調顯示，朴槿惠支持率已跌至4%，是歷任總統中最低。 ■法新社/韓聯社/韓國《中央日報》



首爾民衆無懼風雨，出席集會人數再創新高。 路透社



崔順德被檢方傳召問話，被傳媒拍到半邊面。 網上圖片

檢方傳召問話 160萬人上街「倒朴」

崔順德被普遍認為與干政案有關，但外界對於她與崔順實及朴槿惠之間的關係仍然所知不多。月初曾有報指，崔順德才是干政案真正話事人，崔順實只是聽命於她。崔順德的兒子張寶浩(譯音)因為涉嫌在2018年平昌冬奧籌備工作合約中中飽私囊，早前被當局拘捕，暫時未知這與干政案是否有關。

朴槿惠支持率跌至4% 歷任最低

到晚上8時，光化門示威者及附近居民響應主辦單位的「熄燈」行動，一同吹熄手上蠟燭和燈籠，之後遊行至青瓦台方向。警方一度嘗試在景福宮地鐵站附近阻擋示威者前進，但其後將防線向青瓦台方向後退。

3大在野黨密鑼緊鑼籌備彈劾案，共同民主黨黨魁

綠黨挑戰美大選 威州重新點票

美國有選舉專家日前提出，威斯康星、密歇根及賓夕法尼亞3個關鍵州份的總統大選投票可能有問題，呼籲落敗的民主黨候選人希拉里要求重點。雖然希拉里陣營對此舉有保留，但綠黨候選人史坦決定出手，並在短短3日內成功籌得超過500萬美元(約3,878萬港元)，趕及在前日的限期前向威州提出重新點票，州選舉部門同意以人手方式，重新點算近300萬張選票。

史坦在周三發起舉籌，希望可以籌得700萬美元(約5,429萬港元)資金在3州申請重點，結果一呼百應，大批不滿特朗普當選的選民紛紛捐款。史坦強調，她不是為了推翻特朗普當選的結果，亦無證據顯示大選投票被操控或出錯，但認為只有徹底重點3州選票，方能消除選民疑慮。

希拉里翻盤機會渺茫

目前史坦已經籌足在賓夕法尼亞重新點票的費用，將在明日限期前提出，餘下的密歇根州限期

則在周三。聯邦法例規定，完成重新點票的限期是月13日。

假如希拉里在重點後全取3州選舉人票，的確足以當選，但分析認為希拉里與特朗普3州得票差距不小，希拉里扭轉政局的機會仍然非常渺茫。

特朗普則繼續籌組管治班子，任命霍士新聞分析員麥克法蘭出任副國家安全顧問，競選陣營律師麥克加恩則出任白宮顧問。 ■路透社/法新社

「黑色星期五」爆全美示威

前日是美國感恩節後的「黑色星期五」，全美多處發生示威，就保障零售業工人權益及反皮草貿易等議題發聲，亦有人借機表達對候任總統特朗普的不滿。芝加哥在感恩節前後相繼發生警員槍殺市民事件，示威者亦趁機抗議警方濫用暴力，要求設立民選的監督機構。



民衆走進商場抗議。 路透社

在最大城市紐約，示威者在第7大道的Lord & Taylor及J.C. Penny等百貨公司門前示威，抗議零售業界剝削工人，又不滿另一百貨公司Macy's進行皮草貿易。示威者不滿特朗普即將批准興建美加「基石XL」輸油管，認為會破壞環境。

網購額料236億創新高

雖然全國多處均有示威，但無阻消費者搶購。實體店周五下午人流愈來愈多，但網購銷情更為驚人，Macy's網站出現擠塞，被迫實施3階段分流。業界預計，「黑色星期五」網購銷售額將創歷來最高的30.5億美元(約236.6億港元)，較去年勁升11.3%。 ■路透社

倫敦大停電 真正「黑色星期五」

在英國，包括蘇豪在內的倫敦西區前晚突然停電4小時，為遊客、趁商店大特賣掃貨的顧客及一眾「夜貓」帶來一個特別應景的「黑色星期五」。電力公司指事故源於變電站設備發生故障，直至當晚9時許才完成維修。

停電發生後，不少途人拍攝漆黑一片的西區，唐人街亦陷入死寂，不少商店無法營業。位於唐人街附近的皮卡迪利廣場有多座劇院受停電影響，當晚原定公演的電影《阿拉丁》及《澤西男孩》等音樂劇均要取消，不少劇迷均感掃興。舞台劇《哈利波特與被詛咒的孩子》亦要延期。被視為皮卡迪利廣場地標的霓虹燈廣告板全部熄燈，廣場漆黑一片，但交通燈及聖誕燈飾則不受影響。停電期間地鐵不停皮卡迪利廣場站，大批乘客滯留地鐵站並致歉。 ■《每日郵報》

博多再現地陷驚魂 封查證安全

日本福岡博多車站對開街道月初發生地陷事故，雖然當局在短短一週後填補沉洞重新通車，但



剛修補道路地陷7厘米。 日本《每日新聞》

已修復的道路昨日凌晨再次塌陷7厘米。警方封鎖附近交通4小時，當局調查後認為屬正常情況，沒有安全問題。警方於凌晨1時半接報，發現先前重新鋪設的路面，在車道與行人路交界處有裂縫，行人路也有數處凹凸。負責填補工程的福岡市交通局表示，這次塌陷是因填補用的土石重量使密度低的下層砂土受擠壓所導致，7厘米的塌陷是在「預料範圍內」。現場未發現氣體洩漏異狀，也沒有停電。 ■日本《每日新聞》

羽田機場 擬增國際線迎東奧

為迎接2020年東京奧運，東京羽田機場據報計劃大幅改建客運大樓，增加國際航班，現時用作國內航線的第二航站樓，未來將會增設國際航線，因此未來會加建出入境、海關及檢疫設施，還將新設免稅店及休息室。羽田機場在2020年春季前將完全煥然一新。未來第二航站的國際線出發樓層將設在3樓，辦完出境手續的旅客不會與2樓的國內線旅客混在一起。國際線使用的7個登機口中，2個為國際線專用，剩下5個上午為國際線，下午為國內線。至於現有的羽田機場國際航站樓，則會改稱第三航站樓，第一航站樓會維持作國內線使用，但會將南側約3,000平方米面積改建為商務商廈，提供寫字樓、收費休息室和室內高爾夫練習場等設施。 ■共同社