

4公共企業加人工遠遜通脹

逾半員工不滿加得少 工聯促明年增薪起碼5%

香港文匯報訊（記者 文森）歲至年末加薪呼聲又起，打工仔普遍希望僱主以合理加薪回應一年的辛勤付出。工聯會屬下香港公共事業工會聯合會昨日公佈調查顯示，58%公共企業受訪僱員不滿意今年加薪幅度；91%認為薪酬調整應以通脹率為基數加上公司盈利作為基本加薪幅度；93%僱員認為公司應與僱員分享業績成果；77%受訪僱員期望明年加薪5%或以上。工會以綜合調查結果及本港4間公共企業中期業績表現，提出明年加薪不低於5%的要求，期望企業與員工分享經濟成果。



■香港公共事業工會聯合會公佈調查結果，批評4間公共企業員工加薪幅度低，要求明年加薪不低於5%。

工會兩個月內以問卷訪問1,578名本港4間公共企業僱員，包括中華電力、港燈、香港中華煤氣及電訊盈科，發現58%受訪僱員不滿意今年加薪幅度；93%受訪僱員認為公司應與僱員分享業績成果。面對明年加薪，77%受訪僱員希望明年加薪5%或以上，其中39%要求加薪5%至7%，22%要求加薪7%至9%。

施生弟：有員工僅加薪1%

工會主席施生弟指出，4間公共企業2016年中期業績報告顯示，中華電力錄得中期盈利61.49億港元，較去年同期升11.3%；中華煤氣中期盈利43.31億港元，較去年同期增1.34億港元；電訊盈科中期盈利增

加2%，為184億港元；港燈上半年收入增加2%，達53.26億港元。

施生弟批評4間公共企業年年賺大錢，員工加薪幅度卻連通脹也追不上。4間公司整體加薪幅度平均約3%至4%，更有員工僅獲加薪1%。

人工滯後市場 影響服務質素

他引用香港統計處今年4月數據指出，市場上吊索工及電工工種日薪約1,625港元及1,068港元，但中電同級員工卻僅獲826港元日薪，工資水平遠低於市場水平。他強調，薪資跟不上，加薪幅度又低，導致僱員生活水平不斷下降。他敦促企業明年積極調整僱員薪酬，彌補多年加薪幅度的不足。

香港公共事業工會聯合會副主席孔繼明指出，近年公共企業對調整僱員薪酬態度趨於保守，加薪幅度遠追不上通脹，令僱員薪金經常滯後市場。

他要求企業公平加薪、統一加薪，提升僱員基本薪金，從而改善僱員生活水平。

他以汽油公司氣站技術員為例，指出其他公司該工種入職月薪已達1.7萬港元，但中華煤氣同級技術員入職薪資僅1.15萬港元，最高僅獲2萬港元，難以吸納人才，影響服務質素。

聯合會綜合1,578名公共企業僱員對2017年加薪期望，以及4間公共企業今年業績表現，提出明年加薪不低於5%的要求，期望4間公共企業順應員工要求，與所有僱員分享經濟成果。

新油天爆急性腸胃炎

21童屙嘔1入院

香港文匯報訊（記者 徐懿鴻）有小學疑似集體感染急性腸胃炎，21名學童中招，當中一人入院。衛生防護中心昨日公佈指，油麻地一所小學13男、8女共21名年齡介乎6歲至8歲的學童感染急性腸胃炎，當中16人曾求診，其中一人入院。有專科醫生指，感染者嚴重會因缺水而腎衰竭，建議做好個人衛生。

衛生防護中心指出，21名學童上周五起陸續出現嘔吐、發燒、腹瀉等徵狀。16人曾求診，其中一人入院。全部受影響學童情況穩定。中心人員已視察該校，向校方建議預防措施，包括適當和徹底消毒清潔、適當處理嘔吐物，以及注重個人及環境衛生，並對該校進行醫學監察。

衛生防護中心提醒市民及院舍人員注重個人及環境衛生，以防感染腸胃炎。涉事油麻地天主教小學（海泓道）學校（新油天）昨日發出通知指，上周五收到1C及1E班家長通知，有學生回家後嘔吐不適，不適情況只集中於一年級其中兩班，其他班別亦有零星個案。

該校接獲衛生防護中心消息指毋須停課，建議身體不適的學生留在家中休息。

腸胃及肝臟專科醫生、公共醫療醫生協會會長吳志豪回覆本報查詢時指，是次感染屬病毒性，一般病情不嚴重，但部分病人「又屙又嘔」，進食困難，嚴重會因缺水而腎衰竭。他強調，該病毒不會透過空氣飛沫傳播，「戴口罩都無用」，建議做好個人衛生，常洗手最有用。

學者：或來自同一感染源頭

港大內科學系腸胃及肝臟科副教授袁孟峰回覆指，受影響學童年幼，可能有受感染者照常上學，洗手等個人衛生未做足，因而傳染其他同學。他又指，同一時間有一定數量學童感染算是集體感染，可能來自同一感染源頭，需進行微生物檢測以確定源頭。

加快優化新系統 續守護航空安全



■李天柱指出，空管系統是複雜的電子系統，即使工作人員盡最大努力，全面運行初期仍有機會出現特殊情況。

民航處處長李天柱昨日在《香港家書》提到，空管系統是複雜的電子系統，即使工作人員盡最大努力，全面運行初期仍有機會出現特殊情況。當初香港機場由啟德搬到赤鱗角，曾經歷同樣的磨合階段，他與同事親身經歷過，早已有心理準備。他又指，民航處早已制定程序，讓受過專業訓練的空管人員有效處理不同運作情況，對於未來聖誕及新年航班高峰期，均已準備就緒，會繼續以守護這片天空和便利航空交通為己任。

在《香港家書》中，李天柱寫信給在加拿大的兄長，告訴機場跟他上次返港有重大改變，轉換了新的航空交通管理系統。航空交通跟過往多年一樣，安全、快捷和有秩序，所以即使涉及這樣複雜而龐大的系統轉換工程，一般旅客都不會發現。

他指作為民航處一分子，部門是航空交通及導航服務提供者，對於成功落實這項重要系統，感到非常鼓舞。他認為，新系統有助提升民航處航空交通管理能力，亦大幅提升香港國際機場競爭力，為香港航空業揭開重要新一頁。

李天柱：冀用事實釋除疑慮

李天柱提到，新系統分階段投入運作及全面啟用初期曾出現狀況，令市民非常關注，感謝同事很快解決問題，相信他們會繼續不斷微調，讓新系統切合本地空管運作需要，希望更能彰顯先進系統的優點和性能。

他強調，航空安全絕無受絲毫威脅，自己作為部門首長，同時是電子工程師，絕對有責任向大家講清楚，因此連日與同事透過不同渠道盡力講解。他們會透過專業知識及努力，加快系統優化及微調工作，確保航空交通安全有序，希望透過客觀事實消除公眾疑慮。

蔡傑銘：未來一年加衛星訊號

另外，民航處副處長蔡傑銘昨日出席電台節目，指新空管系統全面投入服務以來運作暢順，獲前線空管人員及飛機師認可，至今未有航班因應用新系統造成延誤。他指處方未來一年會加入衛星訊號，相信飛機在雷達顯示上消失或出現重影等情況會有改善。他否認前線員工填寫系統問卷時受威嚇，指空管人員專業且能獨立思考，不相信高層可以施壓。

廖志勇：系統問題無礙安全

出席同一個節目的另一位民航處副處長廖志勇表示，新空管系統出現的問題不會帶來安全問題，不希望公眾有錯覺，強調若空管人員在過程中與飛機長時間未能聯絡，會透過話音聯絡，確定飛機是否運作正常。至於事件是否反映民航處與空管人員溝通不足，廖志勇指溝通大門一直打開，亦願意將來加強溝通。

■記者 文森

山頂警署開放日 手推消防車亮相

香港文匯報訊（記者 陳文華）落成130周年的山頂警署昨日首次舉辦開放日，在主樓設展覽廳展示上世紀80年代警員所用的手推消防車、警員制服及裝備變遷，以及舊式山頂分區指揮官辦公室陳列室，內有舊式打字機、「肥婆凳」、英女皇畫像等。中區指揮官陳俊榮表示，早前分別向公眾及社區機構派發3,000張及1,000張門票，持票者可在今日及下兩個星期的周六、日到訪參觀。除了系列展品外，警方還特別安排警犬表演及警樂隊表演，亦會做好措施應對下雨等天氣變化。

山頂警署1886年落成，建築由主樓、工人及廚房、營房及舊囚室組成。警隊「六號差館」於1969年進駐，成為第一個位處山頂的警署。山頂警署於2001年經古物諮詢委員會評定為香港三級歷史建築。

昨日不時落雨，仍有大批市民到訪。負責人指，是次為山頂警署落成以來首次對外開放，警隊用一年時間佈置展覽廳，展品包括舊式警員使用的手推消防車及山頂分區指揮官辦公室陳列品，包括俗稱「肥婆凳」的木質梳化椅，「是當時高級別警官才能坐的辦公椅。」

反應熱烈 入場券加千張

陳俊榮於「開展儀式」上，以「屹立爐峰百三載，專業盡顯不變改」形容山頂警署。他透露，原本公眾入場券數量僅2,000張，但反應太熱烈，即時加多1,000張，又表示對門票一周內派光感到喜出望外。警方會在開放日當日於金鐘地鐵站安排穿梭巴士接載參觀者。

他又說，警隊將於12月中至農曆新年期間，籌備一連串與節日有關的管理工作，所以開放日僅5天，研究日後逐步開放山頂警署予市民參觀。



■一家大小在山頂警署門前合影。



■手推消防車亮相。

鎮山之寶



山頂警署有兩大「鎮山之寶」，分別為「大炮」（左）及「山頂立體模型」（右），「大炮」近200年歷史，「山頂立體模型」於1953年由指揮官及警員製作，對了解地形開展警務工作有很大幫助。

文：陳文華 圖：莫雪芝



■不同時期的警方電單車。



■警員講解制服及裝備變遷。

迪園擴建屬短中期計劃

商務及經濟發展局局長蘇錦標昨日在電台節目表示，迪士尼樂園宣佈擴建計劃，預料建成後可為本港帶來超過300億元經濟收益及提供600個工作職位，對本港經濟環境有利。他又指，樂園近年入場人次平均有增長，相信經濟環境配合下，2025年樂園客量超過900萬人次，甚至達1,000萬人次。

香港迪士尼樂園計劃用109億元擴建，政府按股權比例注資58億元。蘇錦標表示，政府知悉樂園擴建後，曾考慮注資或借貸；但借貸每年利息可達3億

元，因此政府及樂園考慮對前景有信心後，決定直接注資。

蘇錦標冀撥款獲議會支持

他指近日已與立法會各政黨溝通，目前眾人反應正面，期望撥款獲議會支持。他指已盡量解答他們的問題，希望議員基於香港經濟效益支持撥款申請，指迪士尼過往擴建工程都能按時及按預算完成，對是次控制成本有信心。

蘇錦標又指，是次擴建屬短中期計劃，若要發展第二期，平整土地都要兩三年，考慮到周邊競爭激烈，

因此提出擴建並增設兩個新主題，待旅客達到一定數目，才研究發展第二期。他強調，並非擱置第二期發展，合約亦訂明政府不得收回土地作其他用途。

他又說，香港迪士尼樂園今年內地旅客入場人數減少，非內地旅客數目上升，相信與周邊地區匯率轉變等有關。

他預計，2019年本港酒店房間數目將增至9.5萬，希望加大旅客容量。

旅遊事務專員朱曼鈴說，上海迪士尼6月開幕後，本港迪士尼入場人次仍繼續增長，日本、菲律賓、泰國等地客量更錄得兩三成升幅。對於會否再引入其他主題樂園，她指政府對不同投資者投資本港旅遊業無任歡迎，以增加本港競爭力。

■記者 文森