

國務院通過反不正當競爭法修訂案



■國務院常務會議通過了《中華人民共和國反不正當競爭法(修訂草案)》。 資料圖片

香港文匯報訊 據中新社報道，國務院總理李克強23日在北京主持召開國務院常務會議。為依法打擊不正當競爭，保護經營者和消費者合法權益，營造有利創業創新的公平市場環境，會議通過《中華人民共和國反不正當競爭法(修訂草案)》。

草案完善充實了對不正當競爭行為的法律界定，補充了打擊商業賄賂、加強商業秘密保護和互聯網領域反不正當競爭等規定，強化民事賠償責任，加大了對違法行為的信用懲戒和行政處罰力度。會議決定將草案提請全國人大常委會審議。

推進去產能深化供給側改革

會議還指出，按照黨中央、國務院決策部署，以鋼鐵煤炭行業為重點推進去產能，是深化供給側結構性改革、落實「三去一降一補」任務的重要內容。下一步，一要指導各地和中央企業嚴格按標準對今年化解淘汰過

剩落後產能任務開展驗收，國務院有關部門要按照驗收標準組織抽查，嚴格把關，確保產能真去真退。特別是對落後產能必須堅決淘汰，不得搞等量置換。同時，統籌去產能與保供給、穩價格，保障迎峰度冬、度夏煤炭穩定供應。

二要深入細緻做好職工安置，督促地方嚴格使用好中央獎補資金、籌集好配套資金，做好職工轉崗培訓和社保費用銜接，搭建更多創業平台，拓寬就業和再就業渠道，加大對困難人員就業援助力度。

三要支持產鋼產煤地區將去產能與產業優化佈局、轉型升級相結合，進一步落實有保有壓的金融政策，繼續鼓勵如寶鋼、武鋼等優勢企業加大兼併重組力度。盡快出台去產能相關債務處置、資產處理等政策措施。

四要強化績效考核，對化解淘汰過剩落後產能工作成效突出的地方和企業給予表揚，對工作不力的強化督促督查。

新取消114項職業資格許可

此外，會議決定再取消一批職業資格許可和認定事項，更加便利就業創業。會議認為，進一步減少對職業資格的行政許可和認定，更多發揮市場作用、開展專業技能評價，是政府轉變職能的重要體現，有利於激發市場和社會活力、促進就業創業。

會議決定，在2014年以來已分六批取消319項職業資格基礎上，再取消臨時導遊、餐廳服務員、保潔員等114項職業資格許可和認定事項。

至此，國務院部門設置的職業資格已取消70%以上。對剩餘的職業資格要盡快制定目錄清單並向社會公佈，清單外一律不得設定職業資格許可和認定事項。同時，要制定職業標準和評價規範，積極推動由企業和行業組織自主開展技能評價，為專業人才搭建市場化的職業發展通道。

蓮塘口岸旅檢樓下月封頂

有望2018年投用 採「兩地兩檢」模式

香港文匯報訊(記者 何花 深圳報道) 蓮塘/香園圍口岸最快將在2018年投入使用，屆時深港之間的陸路口岸將達到7個。深圳市口岸辦最新消息，蓮塘口岸旅檢大樓預計年底可封頂，跨境橋的車行橋(4座)已經完成約80%，人行橋(1座)已完成約50%，幕牆工程和場內配套工程施工單位已進場做施工準備。蓮塘口岸開通後將承擔東部貨運及客運任務，利於加強深港合作，提高跨境貨運交通效率並推動羅湖區快速發展，實現深圳「東進戰略」。

蓮塘/香園圍口岸工程進展倍受深港兩地市民關注。記者了解到，這一工程是粵港合作的重要項目，位於羅湖區蓮塘街道西南角，北臨羅沙路，南至深圳河。口岸位置介於沙頭角和文錦渡口岸之間，於2013年開工建設，預計2018年可以投入使用，總建築面積14.9萬平方米。

貨檢旅檢採「一站式」通關

深圳市口岸辦負責人表示，這是深圳規劃建設的第7座跨境陸路口岸，為貨檢和旅檢綜合性陸路口岸，未來將承擔香港與深圳東部、惠州以及粵東、贛南、閩南之間的跨境貨運及客運任務，是實現深港跨境交通「西進西出、東進東出」總體格局的重要口岸。

建成後，蓮塘/香園圍口岸將採用「兩地兩檢」模式，貨檢和旅檢均採用「一站式」通關模式，即一個窗口具備海關、邊檢、檢驗檢疫等服務功能。口岸設計通行能力為旅客3萬人次/日；車輛17,850車次/日，其中貨車為15,000車次/日，小汽車為2,000車次/日、大客車為850車次/日。

在出入境查驗通道設置上，蓮塘口岸共設旅客出入境查驗通道23條，包含9條人工通道和14條自助通道；小汽車通道2條，大客車通道1條，以及6條貨



■蓮塘口岸效果圖。 網上圖片



■蓮塘口岸施工現場。 網上圖片

車通道。

深圳東部過境高速同步建成

蓮塘口岸的相關基礎設施建設也正在加速推進。據悉，深圳東部過境高速公路將於2018年同步建成。

記者了解到，深圳東部過境高速公路起於蓮塘口岸，向南通過口岸與香港東部通道相銜接，並通過市政連接線和北環快速路、愛國路相連接，向北經羅湖、龍崗、坪山，終於深汕、惠鹽高速公路的金錢坳

立交，全長約32.4公里，是深圳市幹線路網規劃「七橫十三縱」中高速公路網的重要組成部分。

據悉，該項目規劃分兩期建設，一期工程為蓮塘水廠至金錢坳立交段，長約31.1公里；二期工程為蓮塘口岸至蓮塘水廠段，長約1.3公里。項目工程設計行車速度80公里/小時，起點至鹽排高速採用雙向8車道，鹽排高速至終點道路為雙向6車道。深圳市政府亦將於建成之日收回特許經營權，未來港人可免費通行。

港機場推「一票通」攬珠三角客源

香港文匯報訊(記者 方俊明 廣州報道) 為發力搶攬珠三角客源，香港機場聯合內地在線旅行社攜程23日發佈「經港飛一票通」項目，大幅縮減珠三角旅客赴港乘機的時間成本。通過該項目預訂香港出發航班時，連帶預訂通港車票或船票，可直達香港機場，無須排隊輪候過關，全程較地鐵、巴士節省一到兩個小時。

此外，香港機場還專門為攜程旅客提供機場商戶的9折優惠禮券。香港航空、美國聯合航空、芬蘭航空等亦聯合攜程，對香港始發航線的「機票+車票或船票」作大力補貼，更有航空公司擬推出「0元」起的跨境車船費。

東航等加入「搶奪戰」

「去年珠三角已超越東京成全球最大都市區，每年出境人數屢創新高。」香港航空首席商務官李殿春表示，香港航空正推進「珠三角大基地戰略」，圍繞珠三角客源提供航線、票價及跨境接駁等各種服務和優惠。李殿春透露，未來，香港航空將致力推出更多適合珠三



■東航等進駐廣州白雲機場，加入珠三角客源「搶奪戰」。圖為廣州白雲機場。 記者方俊明 攝

角旅客經香港飛往海外的服務產品和熱門線路。

除了香港機場、航空公司大舉北拓「拚服務、拚票價、拚航線」外，東航、春秋航空、芬蘭航空等亦進駐廣州白雲機場，加入珠三角客源「搶奪戰」。「隨著國家『一帶一路』戰略和廣州建設『國際航空樞紐』的實施，白雲機場的體量和規模有望進一步擴大，對各類高端資源集聚和輻射作用也將大大加強。」中國民航大學臨空經濟研究所所長曹允春說。

調查顯示：「全面二孩」影響女性就業

香港文匯報訊 據中青在線報道，北京師範大學勞動力市場中心昨日發佈《2016中國勞動力市場發展報告》(以下簡稱《報告》)顯示，女性勞動參與率不斷下降但仍高於世界平均水平，女性晉升存在「玻璃天花板」障礙，「全面二孩」政策或對女性就業產生負面影響。

《報告》分析認為，「全面二孩」政策或對女性就業產生負面影響。有些用人單位為避免孕產期用工成本增加，在招聘時「限男性」或「男性優先」；有些單位在女性懷孕、生育時，減少其職業培訓和晉升機會，限制其職業發展；也有單位在女性懷孕時，不是勸誘流產，就是通過各種方法迫使懷孕女性辭職。此外，對於部分因生育中斷工作時間較長的女性，其職業培訓需求得不到滿足，返回勞動力市場時難以再就業。

發改委密集批覆逾2600億交通項目

香港文匯報訊(記者 馬琳 北京報道) 內地交通投資正不斷向中西部地區傾斜。今年11月以來，國家發改委官方網站連續公佈了8個鐵路公路工程的批覆公告，總投資額達2,681億元(人民幣，下同)，多集中在中西部地區。

交通部相關負責人表示，「十三五」期間，內地將加快推進中西部幹線鐵路、高速鐵路、城際鐵路、周邊互聯互通鐵路境內段等重大工程建設。公路方面，將重點實施高速公路聯網暢通工程、國省幹線升級改造工程、農村公路暢通安全工程。

南方日報：讓中智關係繼續走在前列

香港文匯報訊 「天涯之國」智利，是習近平主席2016年拉美之行的最後一站，也是時隔12年後中國國家元首的再次往訪。11月22日，國家主席習近平同智利總統巴切萊特舉行會談，兩國元首積極評價中智關係發展，一致決定將兩國關係定位提升為中智全面戰略夥伴關係。《南方日報》昨日發表評論員文章說，這一新定位掀開了中智關係新的一頁，為兩國各領域友好合作注入了更為強勁的動力。

文章指出，智利是拉美重要國家，在發展對華關係方面創造了多項「第一」。近年來，在兩國領導人的積極引領下，中智關係保持快速發展勢頭。讓中智關係繼續走在中拉關係前列，兩國須抓住建立全面戰略夥伴關係的契機，如習近平主席所強調，「加強對兩國關係的頂層設計，完善自由貿易區建設，擴大投資合作，加強科技創新合作，厚植民意土壤，提升戰略協作」。按照兩國元首達成的重要共識，中智雙方要堅持相互尊重，加強全方位交往，堅定支持對方走符合本國國情的發展道路，在涉及彼此核心利益和重大關切問題上相互理解和支持，築牢政治基礎。要加強戰略對接，完善自由貿易區建設，促進貿易和投資便利化，提升相互投資水平，深化礦業、農業、基礎設施建設、通信、清潔能源、科技創新等領域合作，促進共同發展，給兩國人民帶來更多福祉。要推動人文交流，擴大文化、教育、體育、旅遊等領域交流合作，讓兩國人民友誼薪火相傳。要加強戰略協作，特別是在聯合國、亞太經合組織等多邊機制內的溝通和協調，加快推動亞太自由貿易區建設，維護共同利益，為世界經濟發展增添新動力。