

# 張志軍：文化領域「去中國化」是數典忘祖



張志軍昨日出席中華文化論壇並致辭。 中新社

香港文匯報訊 據中新社報道，中共中央台辦、國台辦主任張志軍昨日在北京出席中華文化論壇時表示，台灣一些勢力企圖在文化領域搞「去中國化」，力圖削弱甚至切斷中華文化在海峽兩岸的血脈相連，這種「刨根」、「抽魂」的數典忘祖、無知狂妄行為只會造成台灣社會精神缺失和錯亂，嚴重損害台灣社會心理和肌體健康。

張志軍指出，今年5月以來，台灣新執政當局拒不承認「九二共識」，不認同兩岸同屬一中，致使兩岸關係和平發展的政治基礎遭到破壞。持續八年的兩岸關係和平發展的良好勢頭受到嚴重衝擊。

張志軍表示，一個時期以來，大陸領導人多次明確闡明我們的對台大政方針和基本政策。不久前，中共中央總書記習近平會見中國國民黨主席洪秀柱時，就兩岸關

係闡述了六點意見，強調我們將牢牢堅持體現一個中國原則的「九二共識」、堅決反對「台獨」分裂勢力及其活動、推進兩岸經濟社會融合發展、努力增進兩岸同胞福祉，號召兩岸同胞共同弘揚中華文化、共同致力於中華民族偉大復興。習近平總書記特別強調，確保國家主權和領土完整是國家的核心利益，是一條不可逾越的紅線。我們有堅定的意志、充分的信心、足夠的能力遏制「台獨」。

## 沒有人能去除中華文化基因

張志軍強調，中華優秀傳統文化是中華民族最深厚的文化軟實力。兩岸同胞要在堅決反對和遏制「台獨」的鬥爭中共同守護中華文化之本，固牢兩岸同胞堅韌的精神紐帶；在共同弘揚優秀文化傳統的進程中開發中華文

化的時代內涵，促進兩岸文化事業和文化產業健康發展；在共同提升民族文化內聚力、彰顯民族文化影響力的進程中，持續增進兩岸同胞心靈契合，不斷增強中華文化自信、中華民族自信，共同致力於中華民族偉大復興。

張志軍指出，中華優秀傳統文化是兩岸同胞的「根」和「魂」。中華文化在台灣深深扎根，台灣社會的習俗、信仰、價值、規則和人文風貌，無不體現出中華文化的經年浸潤和深刻塑造。無處不在的中華文化底蘊，是台灣彌足珍貴的財富。兩岸同胞要共同反對「台獨」勢力的倒行逆施，共同承擔起繼承弘揚中華文化的使命。「我們也相信，深植於台灣社會的中華文化基因，不是任何人、任何力量能夠去除和磨滅的。」張志軍說。

## 經歷空難又遇行業不景 頭三季勁蝕6.5億

# 復興倒閉 影響旅客10萬人次

香港文匯報訊 綜合中央社、東森新聞、新華社報道，台灣第三大航空公司復興航空董事會昨日通過決議，解散公司，即日起全面停航，估計後續影響10萬人次旅客，對原本景氣漸差的島內旅遊業無異於投下震撼彈。復興董事長林明昇坦言，經歷兩次空難之後，業績始終未能恢復先前水準，2016年截至10月底虧損約27億元（新台幣，下同，約合6.5億港元），加上航空業景氣不振，財務狀況持續惡化，由於後續未見樂觀，才忍痛解散公司。

復興航空當天上午召開臨時董事會，通過解散決議，並將決議交股東會討論，於股東會通過後施行。在之後舉行的記者會上，復興航空董事長林明昇宣佈：由於財務狀況惡化，公司將退出台灣航空業。林明昇說，經歷兩次空難之後，儘管公司採取多項革新，但業績始終未能恢復先前水準，加上航空業景氣不振，財務狀況持續惡化，由於後續未見樂觀，才忍痛解散公司。據林明昇介紹，復興航空2015年實際經營虧損額超過20億元（約合4.8億港元），2016年截至10月底虧損約27億元（約合6.5億港元）。

復興航空創立於1951年，是台灣第一家民營航空公司，主要經營台灣地區內航線、兩岸航線以及區域國際航線等，在台灣航空市場佔有率約兩成，樞紐機場為桃園機場及台北松山機場。對於要解散逾60年老字號，林明昇說「是一個痛苦的決定」。又表示公司一直試圖找海內外專業機構、合作夥伴甚至新的經營團隊來協助復興，直到前日下午，「非常遺憾最終沒能實現」。

他解釋說，在這個時間點解散公司，是基於公司資產大於負債，有能力對旅客、員工與相關合作夥伴的權益提供必要保障，盼在離開台灣航空業前，負起最後責任。目前，復興航空已成立緊急任務小組，分別就旅客退票、員工資遣、政府溝通、債權清償及股東權益等方面，處理後續事宜。

### 已售機票難轉簽

島內旅行社對復興突然停飛抱怨連連，批復興不負責任。航空公司及旅行社票務部門表示，已訂復興春節機票的旅行社最傷腦筋，尤其上海及離島等熱門航點最頭痛。一位旅行社票務人員說，兩岸最熱門的上海航線，明年春節機票早就訂滿，現在就算轉給其他航空公司，可能也只有零星機位；復興已訂位旅客，若堅持依原訂時間簽轉，可能要有轉不出去的心理準備。

其中，可樂旅遊坦言，從今天起到明年3月，有68團、1,000多名旅客受影響，目前已經協助轉團或是退費；燦星旅遊副總廖肇陽也說，初估得退還5,000萬元新台幣營業收入，若是扣掉轉團或是改搭其他航空公司的旅客，虧損上看百萬元。

## 陸客銳減 成壓垮興航最後稻草

香港文匯報訊 綜合中央社、新華社報道，對於復興航空的解散，島內航空界人士分析認為，兩年內連續發生空難，讓復興航空元氣大傷，更嚴重打擊乘客信心，導致載客率不斷下滑。同時，面對廉價航空公司的競爭，復興航空也無有效對策。業者還進一步指出，復興航空是最早開通兩岸航線的台灣航空公司之一，經營島內至上海、武漢、天津、重慶、福州、杭州、長沙等十多個城市的航線，兩岸市場佔其運營的四成。今年特別是下半年以來，大陸遊客赴台數量劇減，使公司經營更趨惡化，公司無奈慘淡收場。

中國國民黨文化傳播委員會副主委洪孟楷昨天上午在記者會說，復興航空停飛與陸客減少脫離不了關係，因為蔡政府意識形態之爭，民間公司變成經濟受災戶，盼政府拿出解方。他又表示，兩岸關係急凍的後遺症正慢慢發酵，國民黨在蔡政府上任百日曾提出警告，但蔡政府充耳不聞，興航開了第一槍，若放任不管，觀光、餐飲、遊覽車等業者將受影響。

洪孟楷續說，從威航再到興航，冰凍三尺非一日之寒，雖然興航有其品牌形象、飛安、拓展版圖等經營層面問題，但其兩岸航線佔所有營運的四成，壓垮駱駝的最後一根稻草，與「5·20」後陸客減少脫離不了關係，因為蔡政府意識形態之爭，民間公司變成經濟受災戶。

### 「5·20」後周邊效應漸現

洪孟楷又表示，站在消費者權益，不希望興航倒閉，這考驗蔡政府危機處理能力，希望蔡政府正視觀光客減少的事實。花蓮縣縣長傅崐萁則說，復興航空昨天宣佈解散，不但影響花蓮交通，亦反映「5·20」之後周邊效應逐漸顯現，觀光客沒了，飛機也不飛了。



高雄機場復興航空櫃檯仍有少數人員留守、照常上班，提供旅客諮詢服務，但不受理臨櫃退票，場景冷冷清清。 中央社

## 疑涉內線交易 三高層連夜遭傳訊

香港文匯報訊 綜合中通社、中央社報道，復興航空前日宣佈，昨日停飛一天，由於可能涉及內線交易等不法行為，台北地檢署前日深夜簽分他字案偵辦，昨日凌晨陸續傳喚復興航空董事長林明昇、總經理劉東明、財務長楊煥儀等進行偵訊，至凌晨4時左右訊後請回。台北地檢署昨日上午前往興航位於敦化南路的總部調閱資料後，認為仍有疑點待釐清，下午3時許，以證人身份將興航法務長方修忠帶回台北市調處先行偵訊。

「法務部」前日晚間9時左右發佈新聞稿指出，外界傳聞停航案可能涉及內線交易、禿鷹（以做空手段牟取暴利）等不法行為，「法務部長」邱太三已責成「高檢署檢察長」王添盛立即啟動防制禿鷹機制，並交由台北地檢署偵辦。

根據證券交易所提供的交易異常分析資料發現，前日盤中有復興航空內部人賣股，恐涉及內線交易，致使公司股價一度下殺至跌停。證交所董事長施俊吉表示，涉及違反「證交法」中「意圖影響集中交易市場有價證券交易價格，而散佈流言或不實資料」條文，是有刑責的重罪，這兩項事證都要有公司高層出來負責。

事實上，停飛消息走漏後，就導致前日盤中賣壓出籠，股價一度被殺至跌停，不過在復興航空對於此流言鄭重否認後，股價又在買盤加持下跌停打開，終以5.2元新台幣收收，下跌7.14%，單日震幅高達10.18%，成交量爆出10,755萬張大量。另外，台灣證交所表示，如股東會及主管機關都同意，興航最快在明年3月底就會上市。

## 員工哽咽批不尊重基層

香港文匯報訊 綜合台媒報道，復興航空前天宣佈停飛，昨日上午董事會更解散公司，員工聞訊都吃不下飯，他們批評公司不尊重基層，如今對未來茫然無所知，亦有員工怨永遠最晚知道，不知下一步在哪，現在只能走一步算一步；也有人傷心哽咽，久久不能言語。

復興航空昨日解散，桃園機場復興辦公室員工，原本仍抱持一絲希望，但聞訊後公司續存的希望破滅，人人臉色凝重，原本要吃的午餐也吃不下，有人聞訊後唉聲嘆氣，表示不能置信，說公司怎麼這樣對待他們。

### 老職工前路茫茫

一名提早退休的資深員工，雖然慶幸自己已離開公司，但對於復興解散的結果，仍感不勝唏噓。另一位服務滿25年的員工說，還好他已經可以退休，影響比較小。另一名資深員工說，復興航空高層長期不尊重基層，早晚會出事，員工指出，因家中有老小，生活開銷大，家計艱難已在預料之中。他續說，比較



桃園機場復興員工對公司突然解散感到無奈。 中央社

年輕的或者是中生代，可能有機會轉去別的航空公司，但長期奉獻的員工，不知道未來在哪裡，現在只能走一步算一步。

亦有空姐表示，其實復興旗下的「威航」停航後，曾有一批空服員被轉介到大陸航空公司，對方也有誠意，只是兩岸管理有異，大多數空服員最後也沒去大陸航空公司工作，當時也有說要轉復興航空，現在也不用了。



復興航空昨日舉行記者會宣佈解散公司。左起為興航執行長劉東明、董事長林明昇、發言人劉忠繼。 中央社



2015年的空難重創復興業績。 網上圖片

### 復興航空大事記

1951年	復興航空創立。
1958年	改變經營方針，暫停島內航線，加強代理事業。
1983年	「國產實業集團」接掌經營管理。
1988年	恢復島內航線營運。
1992年2月	經營國際包機業務，同年8月啓用A320新型噴射客機。
2003年11月	加入國際航空運輸協會(IATA)成為正式會員。
2009年9月	兩岸推展定期直航航班。
2011年11月	復興航空正式掛牌上市。
2012年11月	引進第一架廣體客機Airbus A330-300。
2014年7月23日	復興航空高雄飛馬公GE222班機，墜毀在澎湖縣湖西鄉西溪村，致48人死亡。
2014年12月17日	復興航空全資擁有的「威航」開航，首航台北-曼谷。
2015年2月4日	復興航空GE235班機，墜毀在台北市基隆河，43人罹難。
2016年10月1日	旗下「威航」暫停營運。
2016年11月21日	發佈聲明22日停航一天並召開臨時董事會。
2016年11月22日	復興航空宣佈解散。

資料來源：中央社、東森新聞