

保港競爭力 科學園「升呢」動土

特首：助實現高科技型再工業化願景

香港文匯報訊（記者高俊威）耗資44億元的科學園擴建項目，昨日舉行動土儀式。項目將興建兩座科研大樓，預期於2020年落成，屆時將為園區增加約22%即7.4萬平方米科研辦公室空間。香港特區行政長官梁振英指出，香港需要高科技型的發展，科學園可幫助香港實現再工業化的願景，保持競爭力。創新及科技局局長楊偉雄亦表示，希望科學園擴建後能吸引更多優質的科技公司來港發展，改善本港創科生態系統。

香港科技園公司於科學園第三期西面推行的擴建項目，佔地1.18公頃，將興建兩座分別高14層及15層的科研大樓，為創科人才提供更多協作空間。項目昨日舉行動土儀式，由梁振英、楊偉雄及香港科技園公司董事會主席羅范椒芬擔任主禮嘉賓。

梁振英在儀式上致辭時指出，科學園有620間本地、內地和海外科技公司進駐，提供1.1萬多個就業機會。而香港需要高科技型的發展，科學園可幫助本港實現再工業化的願景，保持競爭力。政府會繼續與科技園公司合作。

他又指，創科局成立剛好一年，經局方推動，社會對科學的關注和參與度明顯提升，今年施政報告和財政預算案，政府亦推出一系列支持創科措施。他認為，在「一國兩制」下，香港緊扣內地，為本地科技人才和產業提供更多機會，亦為青年人帶來更多機遇，製造更美好的將來。

楊偉雄：做足工夫 推出時間合理

楊偉雄接受傳媒訪問時亦表示，希望科學園擴建後，可吸引更多及更好的科技來香港發展，改良香港整個創科生態系統，並期望在機械人技術、健康老齡化和智慧城市方面，發展新產業，令香港經濟更多元化。

他指出，過去幾十年，香港傳統工業已搬入珠三角，故香港需找尋新產業發展。但新產業不能「平地一聲雷」，是要靠科研推動，以及人才培育和發展才能做到。



位於香港科學園第三期西面的香港科學園擴建項目鳥瞰圖。受訪者供圖

梁振英（中）昨日出席科學園擴建動土儀式。曾慶威攝

楊偉雄續說，政府已推出了5億元的科技券計劃，盼能協助中小企，在共同合作、共同投資和共同推廣的方式下，令中小企在創新和科技方面的功能、營運效率和級數，得以提升。

被問到計劃會否太遲推出，楊偉雄解釋，政府於2月將整個180億元的創科概念提出來，7月才獲立法會批准所有款項，之後需進行準備工夫及諮詢業界，故於現在才推出，相信是頗合理時間，因為他們也想將工作做到最好。

羅大冀同事在項目上有優秀表現

羅范椒芬亦表示，動土儀式標誌着科學園啟動新一期發展，亦充分展現政府決心推廣香港的創科發展。而香港科技園公司團隊在基建項目發展方面，一直有效控制預算，最近落成的第三期便以節省10%的項目預算竣工，並贏得10個著名建築界獎項。她肯定同事們在科學園擴建項目上，能繼續保持此優秀表現。

港人42萬投得罕有比卡超卡

香港文匯報訊（記者文森）一名香港人在上星期六於美國一個拍賣會中，以5.497萬美元（約42.57萬港元）投得一張極為罕有的比卡超插畫卡（Pikachu Illustrator）（見圖）。拍賣行指該卡只製作了39張，當中只有10張是「幾乎全新」的狀態，不清楚還有多少張私人擁有。

於比華利山舉行拍賣會的美國海瑞得拍賣行（Heritage Auctions）表示，該款插畫卡原本是1998年1月日本漫畫雜誌CoroCoro插畫比賽的

獎品。拍賣行又指，這款插畫卡於2000年初首次拍賣，以約2.3萬美元（約18萬港元）成交。

外電形容，該款插畫卡被喻為收藏家心目中最有價值及最具代表性，指是由Pokémon其中一個主要插畫家西田敦子（Atsuko Nishida）所設計。

投得心頭好的香港收藏家拒絕公開身份，而賣家亦希望身份保密，拍賣行只稱賣家是20多歲及從少年時起收藏比卡超插畫卡。



港物流業迎「一帶路」大機遇

香港文匯報訊（記者殷翔）香港航運業面臨挑戰，但「一帶一路」和「互聯網+」卻帶來契機。為期兩天的亞洲物流及航運會議昨日於灣仔會展舉行，署理行政長官林鄭月娥於開幕禮致辭，認為香港作為國際物流航運中心，於「一帶一路」和「互聯網+」帶來重大機遇，也面對艱巨挑戰。來自15個國家及地區108個航運物流集團代表，與香港和內地業界代表們匯聚一堂，洽談商機。

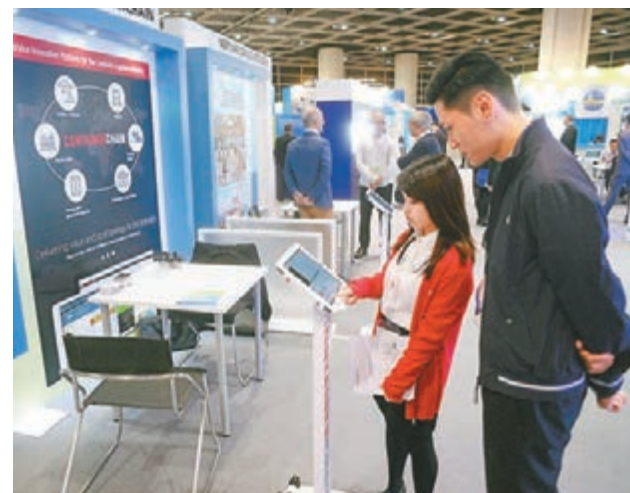
林鄭：「三跑」「大橋」做好準備

林鄭月娥致辭時表示，香港作為亞洲物流航運中心、中國對外窗口都市，加上成熟的自由市場機制，令成為全球性經濟平台，擁有全球最繁忙的空運和海運中心，有全球最完善的物流及航運配套系統和相關專業服務。香港每年逾10萬個貨輪抵港，每天逾1,000個航班飛往全球。

她續說，本港正在建設國際機場第三跑道和港珠澳大橋，將大幅提升空運和陸路運輸量，由香港到珠海的車程將由4小時降低至45分鐘，為迎接「一帶一路」機遇做好準備。

商界：坐守優勢 拓展商機

香港貿易發展局總裁方舜文致辭時表示，香港是國際進入中國內地和亞洲發展中國家的窗口城市，這次世界物流業代表和香港及內地業界代表們匯聚，相信有助香港連通世界。目前「一帶一路」沿線中國家有35%的國際貿易量經由香港轉運，隨著沿線國家鐵路、公路和港口建設大規模展開，經港貨運



第六屆「亞洲物流及航運會議」重點探討「一帶一路」倡議、「十三五規劃」及跨境電子商貿的崛起等熱門議題。梁祖彝攝

量有望進一步提高。

招商局集團副董事長趙連湘於演講中表示，去年年尾中國外運長航集團有限公司與招商局合併，有利於招商局構建全球海運網絡。「一帶一路」帶來大量基建，令物流需求進入高增長期，為相關業界帶來很多商機。招商局作為國企，已積極加入「一帶一路」沿線港口建設，把握「一帶一路」契機。

他又指出，香港居於「一帶一路」物流和航運樞紐，有很多先天優勢。

利豐物流總裁彭耀輝於演講中表示，電商的迅速發展帶來「中國工業革命4.0」，為內地貿易方式帶來巨大改變，形成很多新興產業，如負責「最後一里運送」的快遞業。

他呼籲香港勿坐守現有優勢，應主動拓展支柱產業，如建立為「一帶一路」各國服務的大數據服務中心，以高科技帶動發展。

上月基本通脹回落至2.1%

香港文匯報訊（記者聶曉輝）港府統計處昨日公佈，今年10月份的消費物價指數按年升1.2%，較9月份的2.7%相應升幅為低，主要是由於自今年4月起推行的差餉寬減措施仍然生效，而去年10月則沒有該措施。剔除所有政府一次性紓困措施的影響後，10月份的基本通脹率為2.1%，亦較9月份的2.3%為低，主要是由於在去年9月全面生效的一項電力燃料費特別回扣，令9月份的比較基數較低，而有關影響在去年10月逐漸減退。

從細分指數分析，甲類、乙類及丙類消費物價指數在10月份的按年升幅分別為1.1%、1.2%及1.4%。剔除所有政府一次性紓困措施的影響後，相關按年升幅分別為2.6%、1.9%及1.7%。今年8月至10月的綜合消費物價指數平均每月升幅為0.3%，同期基本通脹的平均每月升幅亦為0.3%。

在各類消費項目中，價格在10月份錄得按年升幅的類別為電力、燃氣及水（4.9%），主要是由於一項電力燃料費特別回扣自去年8月中開始發放導致比較

基數較低）；外出用膳（3%）；交通（2.4%）；煙酒（1.9%）；雜項物品（1.8%）；食品（不包括外出用膳）（1.7%）和雜項服務（1.6%）。

價格錄得按年跌幅的類別為耐用物品（跌4.9%）和衣服（跌2.4%）。至於住屋綜合消費物價指數按年升0.5%，但甲類消費物價指數則下跌0.4%。

政府料通脹壓力短期內維持溫和

政府發言人表示，基本通脹率在10月份有所緩和，而私人房屋租金組成項目的按年升幅亦進一步回落。整體通脹率在10月份的回落幅度較大，主要是由於今年第四季有差餉寬減措施，而去年同期則沒有。

發言人續說，展望將來，鑑於輸入通脹有限，以及本地成本壓力受控，通脹壓力在短期內料會維持溫和，當局會繼續密切留意通脹走勢，特別是通脹對低收入人士的影響。

港取消星洲外遊黃警

香港文匯報訊（記者文森）基於新加坡的寨卡病毒感染個案，已從早前高峰期每周215宗，下降至最近的4宗至12宗，香港特區政府因應最新公共衛生風險評估，昨日宣佈即時取消於本年9月2日對新加坡發出的黃色外遊警。

政府發言人指出，世界衛生組織於本月18日發表聲明，宣佈結束將寨卡病毒列為國際關注的突發公共衛生事件，但政府認為寨卡病毒及

相關疾病，仍是持久重要公共衛生挑戰，須積極應對，同時他們亦重新評估新加坡的情況。

寨卡感染個案大幅下降

發言人續指，得悉在新加坡當地錄得的寨卡病毒感染個案，已從8月下旬及9月初的每周215宗高峰，下降至最近兩個月的每星期4至12宗，故因應最新公共衛生風險評估，決定昨日起取消對

當地的黃色外遊警。

食物及衛生局局長高永文由上海返回香港後亦解釋，新加坡的疫情已回復至非常低水平，每星期均為單位數字，加上新加坡的氣候環境和有寨卡病毒的主要蚊媒存在，故不能期望新加坡的疫情回復至一直保持零感染。

他又指，是次到上海曾參加世衛一個健康促進大會，有機會與新加坡衛生部長和官員再討論，知悉新加坡當局已採取較為有效的蚊媒控制措施，故決定聯同保安局移除警。

強烈譴責

部分立法會議員發假誓，以不準確、不完整誓詞宣誓

甚至有人修改誓詞、撕毀人大8·31決定以及宣誓前後擅加對抗政府口號等，諸位言行切切實實與誓言抵觸

其中有

朱凱迪 林卓廷 姚松炎 邵家臻

張超雄 梁國雄 陳志全 黃碧雲

鄭松泰 鄺俊宇 羅冠聰

其宣誓行為已違反基本法，根據基本法104條，宣誓時不真誠、不莊重乃拒絕宣誓，必須受法律制裁，褫奪其議員資格，還我莊嚴立法會！

一眾愛護香港市民心聲