

李克強：實施健康扶貧 完善城鄉醫保制度整合



■昨日上午，國務院總理李克強在上海國際會議中心出席第九屆全球健康促進大會開幕式並致辭。 中新社

香港文匯報訊 據中通社報道，第九屆全球健康促進大會於本月21日至24日在上海舉辦。中國國務院總理李克強21日在開幕式上指出，中國衛生與健康事業的最大短板仍然在基層，特別是農村和貧困地區。中國的公共衛生服務支出將繼續增加。他透露，下一步將實施健康扶貧工程，加大對貧困地區醫療支持力度；推動城鄉居民醫保制度和全國醫保信息聯網，進一步深化公立醫院改革。

全民醫保覆蓋13億多人

據新華網報道，來自全球126個國家和地區、19個國際組織的1,180多位嘉賓齊聚上海參加大會，圍繞「可持續發展中的健康促進」這一主題，交流共享發展成果與經驗。大會將形成《健康城市上海共識》，主要闡述健康與城市可持續發展相輔相成的關係。

據報道，李克強表示，中國在破解醫改這一世界性難題上獨創中國式解決辦法。目前，中國織起了覆蓋13億多人的全民基本醫保網，為人人病有所醫提供了制度保障；並加強農村三級基本醫療衛生服務網絡和城市社區衛生服務機構建設，讓民眾看病更方便；同時大力推進公共衛生服務均等化，為所有城鄉居民免費提供基本公共衛生服務。

據了解，中國人期望壽命達到76.3歲，孕產婦死亡率降至20.1/10萬，嬰兒死亡率降至8.1‰，均優於中高收入國家平均水平。10月25日，中共中央、國務院頒佈了《「健康中國2030」規劃綱要》，目標是力爭到2030年人人享有全方位、全生命周期的健康服務，人均預期壽命達到79歲，主要健康指標進入高收入國家行列。

李克強指出，中國將把衛生與健康放在優先發展的戰略地位，將加大對基層衛生與健康事業的投入，推動重心下沉，提升基層防病治病能力，並積極發揮中醫藥作用，織密織牢民眾看病就醫安全網。同時，實施健康扶貧工程，加大對貧困地區大病保險、醫療救助支持力度，切實解決因病致貧返貧問題，逐步縮小城鄉、地區、人群基本衛生健康服務差距。

繼續深化公立醫院改革

李克強還表示，下一步將繼續深化公立醫院改革，提高基層醫療服務能力和水平；完善全民基本醫保制度，推動城鄉居民醫保制度整合和全國醫保信息聯網；改革藥品供應保障體系，讓民眾用上安全有效的藥品。總之，中國將更重視醫療、醫保、醫藥聯動改革，充分調動醫務人員積極性，努力增強醫療衛生體系的生機活力和發展後勁。

中國將用「宇宙之眼」探宇宙初生

太空站初步遴選觀測項目 中子星等作重點

香港文匯報訊 據新華社報道，神舟十一號航天員雖已返回，天宮二號太空站上的諸多科學實驗仍在繼續。與此同時，中國科學家也在遴選未來太空站上的太空天文觀測項目，太陽、中子星、暗能量、暗物質等將成為研究重點。中國科學院粒子天體物理重點實驗室主任、中國太空站太空天文領域首席科學家及領域論證組負責人張雙南在接受新華社專訪時介紹，目前專家已經為太空站初步遴選出三個天文觀測實驗。

這三個實驗包括：中科院紫金山天文台負責的太陽觀測項目，將對太陽耀斑伽馬射線的能譜做非常精確的測量；中科院國家天文台牽頭的實驗，將在太空站上放一個X射線全天監視器，這相當於X射線的廣角相機，用它進行巡天觀測；中科院高能物理所負責的中子星極端天體物理與新技術探索實驗，將研究中子星X射線偏振和能譜。

「天極」捕捉劇烈天體爆發

據介紹，在天宮二號上僅有一台約30公斤重的太空天文觀測儀器——被稱為「天極」的伽馬暴偏振探測儀（註：伽馬暴即宇宙伽馬射線暴，被稱為繼宇宙大爆發後最劇烈的天體爆發現象）。而在太空站上，初步入選的三台儀器預計每個重量都在100至200公斤。由此可見太空站的能力比天宮二號的能力大得多。這三台儀器將安裝在太空站實驗艙的暴露平台上。

張雙南說，這三個項目是在太空站的建設階段實施，而在太空站的後期，中國科學家還計劃開展更大型的天文實驗，將發射與太空站相隔一段距離在同一軌道飛行的光學艙，「這個光學艙就是一個直徑兩米的太空望遠鏡，帶有不同終端儀器，它有很多科研目標，最主要的目標是研究暗能量。」

中國載人航天工程技術顧問、中科院院士顧逸東表示，目前中國已為太空站規劃了一系列科學研究平台和太空基礎設施。光學艙可能是已確定項目中最大的一個。它的功能類似「哈勃」太空望遠鏡，但視場是哈勃



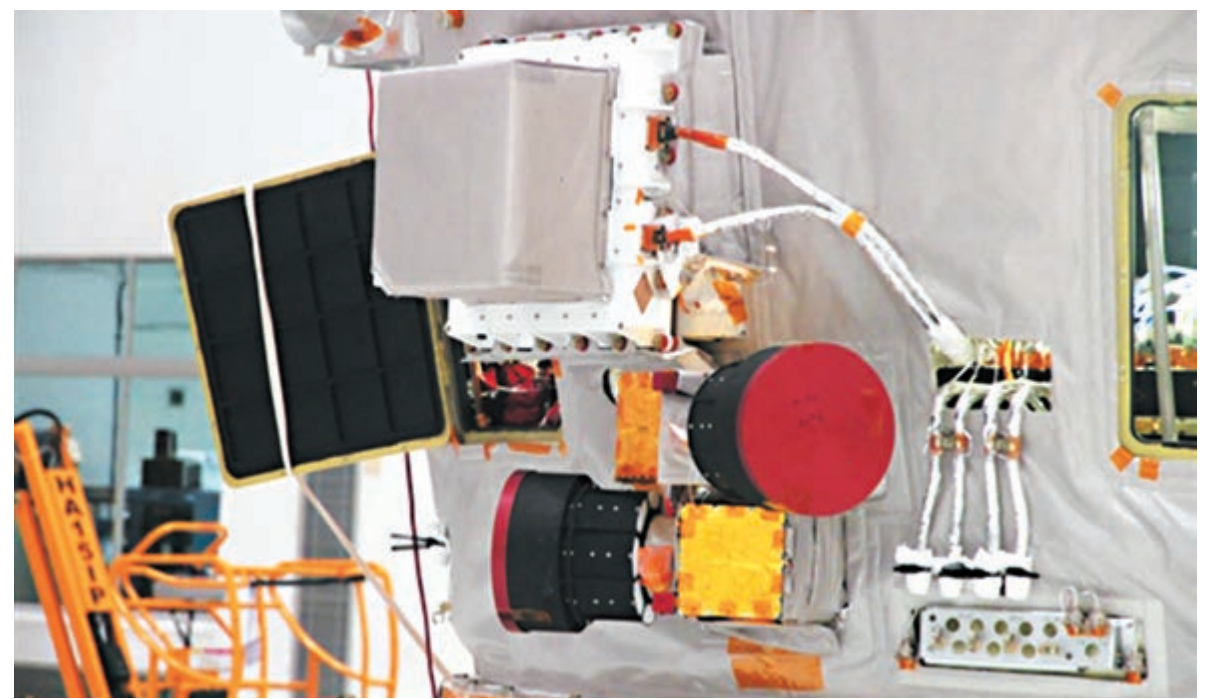
■張雙南說，目前已為太空站初步遴選出三個天文觀測實驗。 網上圖片

的300倍，並可與太空站對接。

據介紹，這個光學艙重十幾噸，就像是「宇宙之眼」，可以讓我們沿着時間的長河一直往回看，探尋宇宙最初誕生的時刻。它將用於研究宇宙加速膨脹的機理和暗能量本質，檢驗宇宙學模型，研究暗物質屬性、引力波源對應體、銀河系三維結構以及恆星、黑洞、星系、類星體等多種天體的形態與演化規律，還將進行太赫茲太空觀測，研究宇宙早期星際物質。科學家期望它在巡天觀測深度和分辨率方面超越現有和今後一段的同期計劃，爭取獲得革命性新發現。

與歐洲合作研究暗物質

此外，張雙南說，科學家們還在開展太空暗物質探測



■組裝在天宮二號上、被稱為「天極」的伽馬暴偏振探測儀。 網上圖片

實驗的預先研究。這將是中國與歐洲合作的項目，對暗物質搜尋的基本原理與中國已經發射的暗物質粒子探測衛星類似，但是儀器採用了新的技術和工作機制，有效接收度將比暗物質粒子探測衛星大10倍以上，性能也遠遠優於國外其他在建或者計劃中的項目，將成為中國太空站標誌性實驗。這一儀器預計有3噸重，因而只能等太空站建設好後專門發射，目前仍處於論證和預先研究階段。

張雙南說：「中國在太空天文方面不追求全面領先，畢竟我們落後的時間比較久，我們想做點有特色的研究，比如天宮二號上的實驗，就在偏振觀測方面較先進。太空站上初步遴選的三個太空天文載荷的整體複雜度都跟不上國外天文衛星，但是它們都有自己的特色。」



■伽馬暴正面示意圖。 網上圖片

「大洋二號」及「蛟龍號」母船將開建

香港文匯報訊 據中通社報道，中國的大洋綜合資源調查船（「大洋二號」）和載人潛水器支持母船（「蛟龍號」母船）即將開工建造。《人民日報》21日報道稱，建造約歷時28個月，預計2019年3月交付使用。

「大洋二號」具七大尖端科技

「大洋二號」是一艘4,000噸級新型遠洋綜合資源調查船。該船設計全長98米、寬17米，配備各類先進的調查儀器裝備超過70種，實驗室面積超過400平方米，作業甲板寬闊，具有多個可移動集裝箱式實驗室位，具備海底、水體和部分大氣調查以及深海極端環境探測等七大國際尖端船載科學技術，具備進行高精度、長周期的海洋地質等綜合海洋觀測、探測以及保真取樣和現場分析的能力。

新華社日前消息稱，擬建造的載人潛水器支持母

船，是一艘準4,000噸級為「蛟龍號」載人潛水器深潛作業提供支持及維護的專用母船，由中國船舶工業集團公司第七〇八研究所設計、中船重工集團武昌船舶重工集團有限公司負責建造。

「蛟龍號」母船全長90.2米、寬16.8米，全球無限航區航行，全電力吊艙式推進系統，設有相關的地質、水文、生物化學、「蛟龍號」專用機庫、潛器操控中心、數據處理中心等多種類型實驗室，實驗室面積大於300平方米，配有專用無人駕駛潛水器（ROV）作業系統。船載調查系統可完成「蛟龍號」下潛所需的各項探察任務，同時具備數據、樣品的處理及現場分析能力。

《新京報》此前消息稱，2016年5月29日，中國首個深海載人潛水器「蛟龍號」圓滿完成了2016年試驗性應用航次（中國大洋37航次）第一航段的科考任務，此間共開展了13次下潛作業，3次超過6,000米，



■中國首個深海載人潛水器「蛟龍號」。 資料圖片

最大下潛深度6,796米，技術狀態穩定，獲得了大量海底生物、礦產樣品，以及海底視頻、照片和環境基線數據。

京昆高速山西段37車撞致4死

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從山西交警總隊獲悉，昨日9時許，京昆高速平陽段太原方向65KM+500M處，因霧路面濕滑發生一起多車相撞交通事故。初步查明，事故共涉及37輛車，4人當場死亡，另有40人受傷已送往醫院救治。

事故發生後，公安交警、消防、醫療急救等有關部門趕赴現場組織救援及事故處理。目前，現場救援仍在進行中。

杭州至悉尼航線開通

香港文匯報訊 2016年11月16日晚上11點40分，一架A330客機從杭州蕭山國際機場滿載234名旅客，直飛南半球的澳洲悉尼，這標誌著杭州-悉尼航線開通。這是東航在杭州的第一條國際航線，也是杭州機場第一條大洋洲直達航線，對於杭州的國際化具有重要的意義。

北京-杭州-悉尼往返航線由東方航空A330客機執飛，每周三班，去程為每周二、四、六，回程為每周三、五、日。杭州至悉尼的航班號為MU711，北京時間23:40從杭州蕭山國際機場起飛，澳洲當地時間13:30抵達悉尼；回程航班號為MU712，悉尼當地時間22:15從悉尼國際機場起飛，北京時間次日06:00到達杭州蕭山國際機場。

G20杭州峰會的舉辦，令杭州的國際知名度進一步提升，為機場開拓國際航線帶來了很好的契機。今年以來，杭州機場先後開通了日本茨城、泰國芭堤雅和索叻他尼（蘇梅島）、印尼雅加達、印度加爾各答、美國三藩市和洛杉磯等多個國際航點。12月30日，杭州機場還將開通至加拿大溫哥華航線。截至目前，杭州機場國際地區通航點39個，其中地區通航點6個，國際通航點33個，覆蓋全球20個國家和地區，國際通達性進一步提升。

「速凍模式」開啓 多地迎初雪



■北京迎來今冬初雪。圖為昨日民眾在景山觀雪中故宮。 中新社

香港文匯報訊 受今年下半年最強冷空氣的影響，內地多地迎來初雪，一些省區市進入「速凍模式」。預計未來三天，冷空氣還將進一步「大舉南下」，南方部分地區降溫幅度甚至超過16℃。

據中新社報道，從20日開始，中國華北地區遭遇大範圍雨雪天氣，北京、天津等地迎來今冬初雪，河北北部、遼寧西部等局地出現暴雪，上述地區的氣溫也下降了8℃至10℃。昨日早晨，多地已呈現一派「銀裝素裹」的景象，受冷空氣和降雪的影響，京津冀地區的「霧霾」天氣也隨之消散。

南方局地降幅超16℃

這股冷空氣還將持續增強並南下。中央氣象台21日升級寒潮預警等級至橙色，預計從21日起至24

日，下半年以來最強冷空氣將自北向南影響中國中東部大部地區。其中，河南南部、安徽西部、湖北中部和北部、湖南中西部、廣西東北部等地的部分地區降溫可達16℃以上。

記者從交通運輸部獲悉，截至21日8時，受降雪影響，北京、河北、山西、內蒙古、遼寧、吉林、黑龍江境內30多條道路封閉。此外，受大霧影響，河北、山西、河南、重慶境內40多條高速公路封閉。

昨日凌晨，北京首場大雪悄然而至，氣溫也驟降至零度以下。導致北京地區機場部分航班延誤及取消。北京首都國際機場21日計劃執行航班1,543架次（含取消），預計保障進出港旅客23.6萬人次。截至10時計劃執行378架次，實際執行314架次，取消33架次。