

# 航機短暫「消失」新空管有指引

## 民航處：過程不多於12秒 情況舊系統曾發生

香港文匯報訊（記者 文森）新空管系統因漏洞太多押後4年，直至上周一（14日）才啓用，但有傳媒引述空管人員稱系統啓用一天後，曾有飛機起飛一分鐘後突然從雷達畫面消失約20秒至30秒才重新出現。民航處昨日證實，新空管中心一個雷達顯示屏幕，周二（15日）曾短暫未能顯示一班離境航機位置，以及短暫出現雙重影像，強調過程不多於12秒，否認報道所稱的20秒至30秒。民航處又表示，雷達螢幕短暫未能顯示個別航機位置情況，使用舊空管系統時亦有發生，強調新系統全面投入服務至今，整體運作大致暢順。



民航處強調，新系統運作大致暢順。資料圖片

通，兩者對於11月15日情況表示絕對理解並支持管方，亦確認處方一直就此有清晰指引予前線員工跟從。他們對管方提醒空管人員可選擇「Local Mode」修正情況認為合理，並表示受過專業訓練的空管人員絕對有能力應付預知情況。民航處又指，按國際指引，雷達顯示屏幕須不多於5秒更新航機位置一次，新空管系統每4秒更新一次，當日涉及的雷達顯示屏幕更新兩三次後，已自動重新顯示航機位置。處方指，未能顯示個別航機位置在其他航管系統亦偶有發生，是次事件絕非新空管系統出現原因不明問題，而是涉及不同外在因素，如航機應答器繁忙或通訊系統偶然出問題，雷達訊號接收受地勢或障礙物影響等。

### 全面運行初期或有特況

處方表示，鑑於新航管系統複雜性，即使盡了最大努力，全面運行初期仍有機會出現特殊狀況。民航處會繼續密切留意新航管系統運作情況，以進一步完善系統。價值5.5億元的新空管系統負評不少，新系統測試期間曾出現逾300項問題，系統上月27日運作期間亦曾「死機」，運房局聘請海外獨立顧問調查，發現問題與軟件有關，建議民航處進行更多測試，事件令民航處一再押後啟用新空管，亦令不少人關注系統安全性。

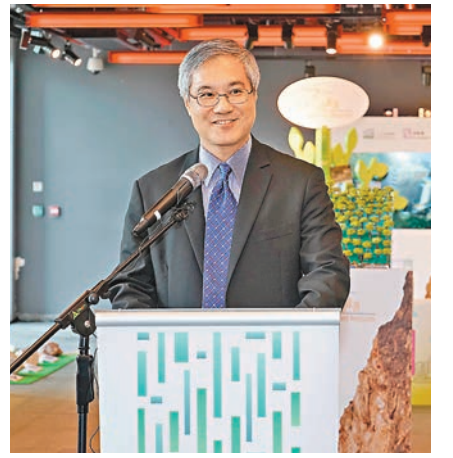
報道引述有空管人員稱，民航處周一啟用雷神公司Autotrac3 (AT3) 空管系統後，不止一次有飛機起飛後突然在系統畫面上消失，當時空管人員無法掌握飛機位置，十分憂慮飛機是否遇險，稱經常出現這種「誤鳴」對日常操作造成嚴重影響。

報道又稱，「飛機失蹤」發生後，民航處內部指示空管人員，如問題再出現，可把系統轉為較簡單的「Local Mode」模式運作。不過，有空管人員稱「Local Mode」提供的航機資訊遠少於正常模式，經常使用將大幅增加空管人員壓力。

民航處昨日回應指，雷達顯示屏幕自動更新後，已重新顯示航機位置，並非如報道稱約30秒後才出現，空管人員只需按一早已編制的運作程序接收合適雷達訊息，就可即時顯示航機位置，民航處一直有指引給所有空管人員，說明如何處理類似事件，絕不會如報道稱無法掌握飛機位置，或對日常操作造成嚴重影響。

### 選用「Local Mode」修正合理

民航處並表示，一直與香港航空交通管制人員協會會長和香港政府華員會民航處電子工程師分會主席保持緊密溝



# 凌嘉勤：用地供應落後 誓創容量

凌嘉勤表示，本港可發展用地供應一直落後於需求，政府會下最大努力及決心創造發展容量。資料圖片

香港文匯報訊（記者 文森）即將卸任的規劃署署長凌嘉勤昨日在電台節目《香港家書》表示，在香港這個高密度緊湊型城市模式下，要不斷改善宜居度，使市民有更佳生活環境，是城市規劃師最大挑戰，更是「沒有句號的責任」。他指過去10多年，本港可發展用地供應一直落後於需求，政府會下最大努力及決心創造發展容量，《香港2030+》目標正是為建構香港未雨綢繆。

### 兼顧人口密度高及宜居無先例

凌嘉勤表示，香港已建設區人口密度高達每平方公里2.7萬人，遠超其他國際城市，預計這個高密度城市形態將繼續。他引用《2016年美世生活質素調查》，宜居度名列前茅的城市如維也納、蘇黎世、奧克蘭等，均屬中等人口密度城市。新加坡算是人口密度較高又較宜居的城市，但它在已建設區人口密度亦低於香港一半，因此如何兼顧人口密度高而又能宜居，世界上並無先例可援。凌嘉勤表示，香港規劃整體方向是優化新發展區，以及改造發展稠密市區，並透過多個原則提升香港宜居度，如具備集約、獨特、多元化、重疊共享公共空間，妥善保養及更新老化城市結構等。他又指，城市供市民共享，規劃須「以人為本」，因此政府提出「行人友善」、「長者友善」、「家庭友善」等策略方針，令城市更宜居。

土地不足限制社會及經濟發展，阻礙改善市民生活空間進度。凌嘉勤表示，政府一方面會創造發展容量，適時提供足夠發展用地，應付現有短缺及預期需求。另一方面會把環境保育及生物多樣性考慮納入規劃及發展決策過程，推動綠色基礎設施，持續改善城市環境，並使自然生態在已建設區內適合空間再生，把「智慧、環保及具抗禦力城市」策略滲透至城市每一個環節。

### 周二退休 續參與《香港2030+》

周二退休的凌嘉勤指離職後，將以專業規劃師身份，繼續參與《香港2030+》為期六個月公眾參與活動。《香港2030+》目標是建構香港跨越2030年後規劃遠景與策略，有三大元素，包括一、「規劃宜居的高密度城市」；二、「迎接新的經濟挑戰與機遇」；三、「創造容量以達致可持續發展」。

## 馬鞍山線延伸月台今開放



改動月台停車位置後，車站會加派手持指示牌的月台助理，協助乘客到指定位置上落車。

香港文匯報訊（記者 文森）面對日益增加的人口，港鐵增加列車數目提升容量。港鐵昨日公佈，港鐵馬鞍山線明年開始陸續由八卡列車取代四卡列車的沿線各車站延伸月台，今日起開放，所有馬鞍山線列車將停靠月台新位置，讓乘客上落。

### 新位置候車 月台助理協助

港鐵又指，為配合明年有四卡及八卡列車同時在馬鞍山線行駛，各車站月台已增設指示牌，並加派月台助理協助乘客在全新位置候車，並會加強告示及廣播通知乘客。作為沙田至中環綫（沙中綫）項目一部分，馬鞍山線九個車站過去四年間，在不影響乘客服務情況下，把握非行車時間完成月台延伸工程。未來三個月，首兩列八卡列車會在新信託系統下，在凌晨非行車時間於馬鞍山線進行動態測試。

當完成為期三個月動態測試後，首兩列八卡列車隨即投入服務，屆時馬鞍山線現役十五列四卡列車陸續由八卡列車取代。當完成轉換所有列車後，馬鞍山線整體載客能力將可提升一倍，為乘客帶來更方便舒適的旅程。

# 麥花臣研新春設熟食墟市

香港文匯報訊（記者 文森）過新年「行花市、食魚蛋」是市民喜愛的傳統節慶項目，但今年春節有偏激政團以「無牌魚蛋檔擺賣自由」為借口，發起令數十名警員受傷的旺角暴亂事件。食環署計劃明年春節於旺角麥花臣遊樂場設置熟食墟市，讓市民安全享用傳統小吃。食物及衛生局副局長陳肇始昨日表示，方案目前只是初步建議，包括墟市選址等方面，還需了解區議會和市民意見。

### 食環署交初步建議

食環署日前向油尖旺區議會提交文件，計劃在不影響環境衛生及食物安全前提下，明年春節推行試點計劃，在旺角一個區議會認為適當的場所舉辦熟食小吃墟市，

供售賣不同地道小吃及熟食。文件建議舉辦時間為2017年1月28日至30日（即年初一至三）每天正午12時至翌晨2時，地點考慮麥花臣遊樂場或其他合適場所，約容納40個小食攤位，每個攤位面積約3米乘3米，為安全計統一以電爐為加熱工具，署方會為攤檔提供用水及洗滌設施。攤位會以合理價錢出租，獲編配攤位者須與該署簽訂特許協議，在墟市開設時按協議條款經營攤位。

食環署表示，已與香港警務處、民政事務總署、康文署、機電工程署、消防處等討論計劃。屆時場內將設置指揮站，以單向式人潮流動。警方會密切監察墟市內外人潮流動和交通情況，並會在墟市附近協助指揮交通和控制人潮流動。食環署小販事務隊會管理墟市，以及防止墟市外

有人非法擺賣。為免附近居民受滋擾，食環署會制定防治噪音指引。文件指：「香港有獨特的小吃及熟食文化，市民愛品嚐不同特色小食。每逢農曆新年期間，有部分食肆暫停營業，市民對熟食小吃有一定需求，而旺角交通便利，是市民購物和娛樂的熱門去處。」

### 葉做冬籮諮詢居民小販

附近熟食檔檔主表示歡迎計劃。油尖旺區議會主席葉做冬表示欣賞當局構思，但對現時提出的選址有保留，指出麥花臣遊樂場一帶街坊反對建議，擔心墟市增加噪音滋擾。葉做冬認為，當局落實計劃前應諮詢居民及熟食小販意見。

## 吳秋北：勞方標時要求理性



吳秋北(左)和鍾國斌。

香港文匯報訊（記者 文森）勞工界日前向特首梁振英遞交報告，要求立法規管每週標準工時44小時，加班1.5倍超時補水。工聯會理事長吳秋北昨日在電台節目表示，逾半受訪者接受報告建議，認為本港僱員理性，並無「獅子開大口」。但代表資方的自由黨黨魁鍾國斌表示，勞方退出標準工時委員會自己出方案並無意義。

工聯會理事長吳秋北昨日出席電台節目時批評，資方在標準工時委員會企硬，不肯討論立法規管工時，迫於無奈才退出委

員會。委員會在勞工界代表缺席下，即使單方面繼續撰寫報告，也只是唱獨腳戲，報告沒有接受性。只要資方和政府願意接受以立法方式規管工時的做法，勞方代表願意重返委員會討論。勞方明白建議難一步到位，已願分階段落實，顯示充足誠意。

### 立法會議員尹兆堅擔心，僱員或部分非專業工種根本沒有與僱主商量工時的議價能力，認為資方傾向以合約工時取代標準工時不實際。出席同一節目的中小型企業聯合會永遠榮譽主席劉達邦認為，立法規

管工時會影響營商環境；如果標準工時定出44小時，要額外增加42萬勞動力才能抵消，超時工作成本會轉嫁至市民，造成通脹惡性循環。

### 鍾國斌冀雙方重新商討解分歧

自由黨黨魁鍾國斌說，勞方自行退出標準工時委員會不智，自己出建議只是「自己同自己講」，於事無補。他認為，一刀切定立標準工時不實際，應由每個行業自己商討「標準工時」，並指出「羊毛出在羊身上」；如果資方不堪成本倒閉，「老闆執咗笠，到時大家都無得做。」他期望勞資雙方重新商討，相信最終有能力解決分歧。

## 國鈞寄語青民 願民生贏民心

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）青年民建聯舉行「青民名人飯局」，擔任嘉賓的新任立法會議員張國鈞談及最近「青年新政」梁頌恆及游蕙禎宣誓事件。他認為，很多市民支持法院撤銷梁頌恆及游蕙禎議員資格的判決。還有社會人士針對其他立法會議員宣誓是否有效提出司法覆核，因此往後可能還有其他議員資格被撤銷。

「青民名人飯局」上，張國鈞與青年分享自己對新一屆立法會的看法。他寄語有志參政的青年，一定要有全情投入地區工作的決心。市民對議員要求愈來愈高，專業人士做地區工作

的確有專業背景優勢，但必須親力親為關注民生，才能贏得市民信任。若凡事假手助理或他同事，很難會在從政路上成功。

### 勉勵培養議會管治智庫三方面人才

身為青民創會主席，他指當初成立青民目的是想協助民建聯培養年輕議政人才，並讚賞青民一直以來在這方面做得不錯。不過，民建聯畢竟只是一個只有二十多年歷史的政黨，議政人才不少，但參與政府管治及智庫人才方面不足。他希望民建聯繼續積極培養議會、政府管治及智庫三方面人才，向將來成為執政黨的目標進發。



青年民建聯舉行「青民名人飯局」，張國鈞擔任嘉賓。

## 豆類纖維勝蔬菜 僅24%學生未走寶

香港文匯報訊（記者 莊禮傑）聯合國把本年訂為「國際豆類年」，強調豆類提供豐富營養等優點，如豆類纖維含量比蔬菜高。不過，環保協進會本年9月至11月以問卷訪問1,136名學生，發現一半人誤以為蔬菜類較多食用纖維，只有24%人正確認識豆類含較高纖維。

### 一半人食豆類遠低建議攝取量

受訪者92%為15歲以下，調查結果指，約一半人每星期進食一碗即300毫升以下豆類食物，遠遠低於中國居民膳食指南每天建議攝取量，即每天攝取25克以上豆類或每星期攝取3碗熟豆。

調查問及廚餘處理問題，約65%人家中晚飯時通常剩餘一碗或以下飯麵，兩

碗的有23%，三碗或以上有12%。另外，約74%人會把剩餘飯麵留待下一餐。調查指，相對2014年相類調查指有一半人進食剩餘飯麵，有很大改善。

出席調查結果公佈活動的環境局局長黃錦星表示，豆類與肉類均含豐富蛋白質，但製造豆類碳足跡較低，如平日多吃豆類代替肉，亦可間接為環保出一分力。他又指，廚餘處理方面可從源頭多花心思，如煲湯時選用可作為餸菜的食材如素豆。

營養師李正雅指，豆類纖維含量比蔬菜高，86克熟黃豆已有5.2克纖維，比100克熟西蘭花3.3克多。她建議市民每星期攝取3碗熟豆，每份豆漿或豆腐花可當半碗計算。

她又指，市民可選擇較少鹽分的豆類



環保協進會公佈豆類進食習慣和惜食調查結果，黃錦星等出席。莊禮傑 攝

### 黃錦星：兩電是否加價言之過早

黃錦星在活動後表示，政府就兩電每年

電費調整申請，正與部門及顧問研究，暫未知會否加電費。他又指，減少燃煤發電是國際大趨勢，社會需要就此投放資源，電費會有上升壓力，至於兩電投資天然氣機組對電費的影響，則言之過早。