

小一自派41.5%成功率 19年最低

校長：適齡學童大增 北區學額緊張拖累

香港文匯報訊（記者 吳希雯）明年9月入學的小一自行分配學位結果將於下周一放榜，教育局昨日率先公佈整體入學數據。今年57,823名學童申請官立及資助小學小一學位，較去年大增逾4,100人，結果24,019名兒童獲派學位，成功率只得41.5%，較去年下跌1.1個百分點，更是19年新低。資助小學校長會主席賴子文表示，適齡學童人數上升，成功率下跌屬正常現象，反映家長寧願一博名校亦不願退而求其次；北區等部分地區學額緊張，自行學位競爭大，可能拖低整體成功率。

則」分配類別。

家長明知不夠分 不願退而求其次

對小一自行學位成功率再跌，賴子文認為屬正常現象，因為學童人數上升，受歡迎學校學額未有增加。他又提到，部分家長或抱持集中報讀名校心態：「有些家長明知不夠分，但仍有錯覺認為交了表便有機會，卻不退而求其次。若家長能掌握機制調整報校策略，或可增加成功率。」

較受跨境家長歡迎的北區學校，競爭亦應較大，估計學額緊張的區域申請成功率會更低，也拖低整體情況。

「世襲制」或令一般學童難入學

至於「世襲制」學位新高，賴子文指或令非「世襲」學童落空更難入學，對整體成功率有輕微影響。不過，他補充，當局未有說明自行學位分區申請及派位數字，未能判定原因。

教育局提醒所有曾為子女申請自行分配學位的家長，應於下星期一或星期二（21日或22日）上午9時至下午5時，攜同小一入學申請表家長副本，前往所申請小學申請結果，並於星期三或星期四學校辦公時間內，前往獲派學位學校為孩子註冊，否則將被視作放棄學位。



■小一自行派位成功率只得41.5%，較去年下跌1.1個百分點，更是19年新低。資料圖片

近年小一自行收生成成功率

入學年度	申請人數	獲派學位 （「世襲」 人數）	成功率
2017	57,823	24,019 (12,861)	41.5%
2016	53,678	22,888 (11,430)	42.6%
2015	52,314	22,465 (10,951)	42.9%
2014	52,489	22,187 (10,722)	42.3%
2013	49,914	21,599 (10,211)	43.3%
2012	45,715	20,795 (9,480)	45.5%

資料來源：教育局 製表：高鈺

近年小一自行分配學位成功率持續低企，主要與學童人數增加有關。按現時幼稚園跨境生數字推算，明年升小跨境生約增加300多人，本地升小生增長約3,800名。教育局昨日公佈2017年度小一自行分配學位數據，24,019人獲得學位，數字雖然為近年最高，但因申請人數增幅更大，令成功率跌至41.5%，是19年來新低點。

24,019名獲派學位學童當中12,861人有兄弟在該校就讀，或是父母在該校任職類別的「世襲制」，為近年新高；餘下11,158人屬於按「計分辦法準

喜有「工作體驗」 學生志向更清晰



■「工作體驗運動」活動吸引超過200間工商機構和社區組織參加，林鄭月娥頒發感謝狀予支持機構。劉國權攝

香港文匯報訊（記者 吳希雯）為推動學校與工商機構合作，帶領學生接觸社會進行更好的生涯規劃，教育局推行「工作體驗運動」，活動今年吸引超過200間工商機構和社區組織參加。大會昨日舉行啟動禮，由署理行政長官林鄭月娥頒發感謝狀予支持機構。有曾參與計劃的中六學生指出，參與計劃後改變原先儀的職業發展，找到更清晰目標。

200機構參與 林鄭頒感謝狀

教育局局長吳克儉在啟動禮致辭時指，當局自2005年推出「商校合作計劃」，上學年超過140間工商機構和社區組織舉辦超過950項活動，受惠學生達275,000人次，創下歷來新高。他提到，工作體驗特

別受學生歡迎，本學年超過200間機構參與，為中學生提供各行各業工作體驗機會，包括酒店與旅遊、測量、創新科技等。

中六生酒店工作：處理葱絲也有培訓

寶血女子中學中六生陳潔曾於上月透過計劃，到金域假日酒店人力資源部工作兩天。她表示，在計劃前的面試開始，已獲得僱主不少評語，從中思考如何配合職業需要，工作過程中大開眼界：「酒店對各方面有高要求，連處理葱絲也有特定培訓。」

已升讀恒生管理學院的羅伊鈴曾透過計劃於機場實習，發現社會對管理人才需求很大，有關經驗令她對未來目標方向更清楚，因此升學時選擇主修管理學。



■機構代表及同學分享，左起：陳潔、廖家陞、李榮傑。劉國權攝

樂善堂楊葛小琳中學校長林德真認同計劃有助學生了解職場要求：「過往同學或以為守時或儀容整潔要求過於嚴苛，現在他們體驗到遲到會導致失去工作機會，便明白老師的苦心。」該校老師林國開補充指，曾經有學生在計劃中認識到航運經理，對方得知他英文能力不足，鼓勵他修讀高級文憑課程再入職，為實現理想，該同學於考試中「以洪荒之力達標」。

金域假日酒店人力資源總監廖家陞提到，從過往招聘日經驗發現，普遍年輕人對酒店業認識不深，希望計劃可帶領年輕人及早踏出校園為未來準備。該酒店一般會於4月、7月和10月各提供約3天體驗機會，每次讓三四名來自不同學校修讀旅遊與款待科的高中生，到酒店認識實際工作情況。



■梁美芬生日，黨友齊賀。

美芬生日 黨友煲仔蛋糕賀壽



昨日是經民聯副主席梁美芬的生日，美芬的親密黨友——經民聯主席盧偉國、副主席林健鋒、張華峰等秘書長石禮謙，特意準備了蛋糕同鮮花，祝賀美芬生日快樂，青春常駐，笑口常開！其中一個生日蛋糕似足煲仔飯，除代表美芬鍾意食煲仔飯之外，亦寓意佢同經民聯兄弟「同煲同撈」，一齊拍住上為市民做事。

大家邊切蛋糕，邊唱生日歌，其樂融融。林健鋒吻賀美芬之餘，石禮謙更「手多」輕觸美芬俏臉，讚佢駐顏有術！壽星女美芬就話，自己嘅生日願望好卑微，就係希望立法會議員選返個正正常常嘅立法會界市民，令議會工作可以更暢順，又祝願人人都開心快樂，家庭和和睦睦，身體健康！

■記者 鄭治祖

「生涯」津貼轉常額 校方另獲10萬元

香港文匯報訊（記者 吳希雯）教育局在上學年起向學校提供專門的「生涯規劃教育津貼」，推動學校有關方面發展，並容許學校今學年開始將津貼轉為常額教席，增加人手彈性。教育局局長吳克儉昨表示，會為選擇「津貼轉常額」學校提供額外一次性10萬元的現金津貼，以助學校順利過渡。

吳克儉表示，讓學校「津貼轉常額」的做法，有助學校建立生涯規劃老師團隊，以穩定和持續推動生涯規劃並提升有關教育質素；但在過渡期間，學校可能有短暫延續或落實一些原訂計劃的需要，所以局方提供一次過額外現金津貼，選擇在今學年或下學年「津貼轉常額」的學校都可獲10萬元津貼，順利過渡至新模式，而現時已有約三分之一即約100多所中學，已表示願意「津貼轉常額」。他又強調，新措施與學校招聘或解僱教師無關，目的純粹為穩定並兼顧整個教師團隊，推行生涯規劃教育。

啓德海濱規劃 委員批密集單一

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）政府早前完成啟德發展檢討報告，建議放寬地積比率及建築物高度，回應社會對房屋要求。啟德海濱事務委員會昨日開會，多位委員批評機場跑道末端的規劃，只是塞滿酒店及住宅，建築物密集且單一，也擔心跑道休憩地被鄰近擬建的住宅區私有化，屆時公眾未能享用，質疑有違當局於2007年訂下的《海港規劃指引》提到的建築群多元化及讓公眾享用等願景。

規劃署及土木工程拓展署在會上介紹研究了三年啟德發展檢討報告，當中可以飽覽維多利亞港的機場跑道新設計，引來猛烈抨擊。委員解端泰表示，理解政府為回應社會訴求，提高地積比率及更改規劃用途等增加額外兩萬個單位，但規劃方向猶如「塞滿建築物」，並非好方法，明言代表建築師學會不接受有關方案。

委員何文堯批評新方案列出一排高密度樓宇，「與廿年前的發展模式沒有分別」況且機場跑道作為本港僅餘的可發展海濱，應該有創新元素，才能突出香港面向世界的形象，而非只是粗拙地將酒店用地改為住宅用地增加房屋供應。他又擔心海濱一帶的公共用地與住宅用地界線模糊，屆時公眾無法享用。

有委員則質疑政府盲目增加酒店及住宅單位，忽略人與海濱之間的互動，「如市民會想知道哪裡可以飲啤酒，哪裡可以划艇」，未有顧及市民對啟德海濱的願景。

委員會主席吳永順指相關新規劃，完全違反政府於2007年提出的《海港規劃指引》，即沿海旁進行低密度及符合人本比例的發展，希望署方吸引委員意見作出改善，讓維港成為多元化、活潑的國際維港。兩署表示會吸納委員會及區議會意見作出改善。



■多位委員批評機場跑道末端規劃，只是填滿一排酒店及住宅，建築物密集且單一。

觀塘污水廠綠化 泵房置屋頂花園

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）為配合九龍東轉型成為第二個核心商業區，渠務署計劃提升現時臨近海旁的觀塘基本污水處理廠及毗鄰的污水泵房，前者以「工業綠洲」為設計概念，種植大面積綠化牆，後者於泵房設置屋頂花園讓公眾使用。啟德海濱發展專責小組昨日開會時認同政府綠化方向，但提醒大面積綠化須有足夠配套支持，否則容易變成紙上談兵。

隨着九龍東日後有更多商住項目落成，該

區排污系統需要升級。觀塘基本污水處理廠將新建一個調節缸，增加兩成處理容量，應付不斷上升的人口。污水廠設計容量為每秒處理10.92立方米污水，改善工程擬增至每秒13.13立方米。工程增建的調節缸可在流量高峰期暫時儲存污水，並會興建一個氣味控制室，緩減氣味影響。

觀塘基本污水處理廠改善工程以「Industrial Oasis（工業綠洲）」為概念，工程完成後，其東南端及西南端界線分別收

窄15米及3米，朝海東南端可釋出部分土地，擬設立一條海濱走廊及一條位於翠屏河旁的行人徑，加強觀塘區與海濱的連接。

開放公眾使用 委員籲留意配套

毗鄰的觀塘污水泵房建築形狀以「Dancing Ribbon（舞動色帶）」為設計概念，地下一層將保留作污水泵房功能，頂層變成屋頂花園，開放予公眾進行各類活動。泵房邊界同樣建議在優化工程完成後，其西北一端將後移，騰出前方土地興建架空行人徑，連接未來的海濱走廊。

多位委員讚賞渠務署及環保署「行多一

步」，願意兼顧實用功能與綠化價值，讓一般人覺得比較厭惡的公共設施融入環境。委員何文堯認為，屋頂花園及海濱走廊理念很好，建議政府增設天橋接駁附近的地鐵站及屋苑，讓市民更易到達。他又說，欣賞政府建議有大片綠化地，但設計圖缺乏施工細節，提醒政府必須留意有足夠設施配合，才做到成功的綠化效果。



■觀塘污水泵房以「舞動色帶」為設計概念。

若通過撥款 最快明年動工

渠務署代表表示，明年初就兩項改善工程諮詢立法會環境事務委員會，通過財委會撥款後，最快可於明年動工，預計2022年落成。