綠色崛起 看海南 —第352期—

「粵瓊兩省政府推進瓊州海峽港航一體化發展聯席會議」第一次會議日前在廣東省湛江市徐聞縣舉行，廣東省省長朱小丹與海南省長劉賜貴出席，雙方圍繞瓊州海峽南北兩岸港航一體化發展達成諸多共識，一致同意加快瓊州海峽經濟帶建設。

■瓊州海峽遠眺

粵瓊聯手共建瓊州海峽經濟帶

瓊州海峽地處南海要衝，連通海南、廣東兩省，位居全球最繁忙的海峽之列，每年運送旅客逾1,000萬人次，暢通瓊州海峽對瓊粵兩省的發展都有舉足輕重的意義。近年來，借力國家海洋強國、南海開發、「21世紀海上絲綢之路」建設戰略，海南與廣東緊密合作，積極推動國際旅遊島建設和粵西開發，加快兩岸海口新海港和徐聞南山港的建設速度，攜手推動瓊州海峽港航一體化發展。

聯手編制瓊峽兩岸發展規劃

受廣東省委書記胡春華委託，朱小丹對海南給予廣東經濟社會發展和促進粵瓊全面合作的強有力支持表示衷心感謝。朱小丹指出，徐聞港南山作業區是兩省具有重要戰略性意義的項目，廣東將全力抓緊推進項目建設，力爭與海南配套港口大體同步投入使用。朱小丹十分贊成劉賜貴關於提升瓊州海峽港航一體化發展功能定位、建設瓊州海峽經濟帶、編制瓊州海峽南北兩岸發展規劃等建議，表示要進一步促進跨區域經濟合作，攜手建設粵瓊深度合作區。朱小丹提議，兩省發展改革委立即組成聯合規劃小組，啟動相關規劃編制工作，儘快與國家相關部委對接，力爭將其上升為國家支持的區域合作項目，推動粵瓊兩省長期戰略性合作。

徐聞港2018年投入使用

朱小丹強調，廣東各方要高度重視徐聞港建設，一要嚴格按照時間表推進項目建設，確保實現2018年10月底前投入使用。二要加快推進高速公路、進港公路、國際物流園、防颱風錨地、應急平台等配套設施建設。三要積極推動粵瓊兩省跨省高鐵規劃建設。四要有序推進瓊州海峽港航資源整合，在推進廣東港航企業整合的基礎上，推進兩省港航資源整合和經營合作。五是加快完善瓊州海峽安全監管聯動機制。六是完善兩省更緊密協調機制。

據了解，總投資約12億元人民幣的徐聞港日前已開工建設，該港口是廣東省「十三五」規劃重點工程建設項目，擬建16個客貨滾裝泊位、1個危險品專用滾裝泊位、1個戰備碼頭及南海後勤保障基地等，車輛年通過能力為320萬輛，旅客年通過能力為1,728萬人次。

探索實施瓊峽一體化管理

劉賜貴表示，近年來，粵瓊雙方都將瓊州海峽通道建設擺上更加重要的議事日程，探索實施瓊州海峽一體化管理、一體化發展。為此，他提出四點建議：一是進一步豐富和提升瓊州海峽港航一體化發展的功能定位，共建瓊州海峽經濟帶，打造區域經濟新的增長版塊。二是共同編制瓊州海峽兩岸發展規劃，以適度超前的理念，高起點、高水平、高標準規劃，帶動兩岸一體化發展。三是加快推進瓊州海峽港航資源整合進程，落實規劃、建設、資訊、管理、服務「五個一體化」要求，打造跨省合作典範。四是進一步完善瓊州海峽一體化協調機制，從各方面加強協作。

廣東省委常委、常務副省長徐少華主持，廣東省政府秘書長李鋒，海南省政府秘書長陸志遠等出席了此次會議。

■徐聞港示意圖

推動區域合作實質性突破

全面深化「泛珠」合作

■海口港

「2016年泛珠三角區域合作行政首長聯席會議」不久前在南昌舉行，就貫徹落實國務院《關於深化泛珠三角區域合作的指導意見》的要求，深化新一輪泛珠合作達成廣泛共識，明確了新一批合作內容和有關項目。受海南省長劉賜貴委託，副省長李國梁代表海南省代表團發言。

李國梁表示，國務院《關於深化泛珠三角區域合作的指導意見》提出了10個方面35條政策舉措，為新時期的泛珠合作明確了發展方向，當前泛珠區域合作的重點，就是要充分發揮各自特色優勢，進一步強化共贏理念，採取更加務實的措施，深化具體項目、政策合作，切實推動區域合作不斷取得實質性突破。

建張家界—湛江—海口旅遊高鐵

海南省就深化合作提出六點建議：一是與廣東合作推進瓊州海峽港航一體化建設，打造瓊州海峽經濟帶；二是與福建構建港口物流快速通道；三是與廣東、廣西、雲南等省共同打造面向東盟的泛北部灣無障礙旅遊圈，在此基礎上逐步推動中國—東盟旅遊圈建設；四是與香港、澳門深化服務業領域合作；五是與廣東、福建、廣西等省區加強海洋合作，共同加強南海的保護與開發；六是希望與廣東、廣西加強合作，共同保護北部灣大氣環境。

此次會議形成了《2016年泛珠三角區域合作行政首長聯席會議議定的重點合作項目清單》，構建粵瓊桂海洋經濟合作區、南繁育種和南菜北運、湛江至海口鐵路擴能、張家界—湛江—海口旅遊高鐵，以及充分發揮博鰲亞洲論壇對話交流平台作用，進一步提升海南在「一帶一路」建設中的戰略支點作用以及內陸省份的支撐作用等具體項目納入清單。

「一院一谷一中心」 南海大數據項目落海南

■前三季GDP增7.4%

南海絲路大數據中心、國家發展改革委互聯網大數據分析海南分中心及國家資訊中心「一帶一路」大數據中心海南分中心等日前在海口揭牌，標誌着南海大數據「一院一谷一中心」項目正式落地海南。

為積極回應國家大數據發展戰略，深入貫徹國務院《促進大數據發展行動綱要》，海南省工信廳與國家資訊中心、北京大學海洋研究院、海南省發改委、海南陵水黎族自治縣政府共同謀劃和推動南海大數據「一院一谷一中心」創新發展引擎項目，將按照政產學研密切合作的總體原則，集中打造南海大數據人才圈、數據集、產業谷。

據介紹，「一院」即設立「南海大數據應用研究院」和「南海大數據學院」，組建南海絲路大數據創新發展專家庫和大數據高端人才科研工作室（研發基地），實現國內高端人才、海歸人才、國際人才匯聚，打造「不為所有，但為所用」的全球性人才圈。

「一谷」是做強海南省大數據產業，建設南海大數據創新谷，搭建南海大數據產業開放眾創平台，形成「數據+資金+人才」的大數據產業孵化培育全鏈條機制。

「一中心」是以南海絲路大數據中心為核心建設南海絲路大數據統一開放平台和南海絲路大數據綜合服務門戶，同時着力構建海南大數據宏觀經濟決策支持機制，建立起在華南地區獨具特色的大數據資源集聚和分析應用體系。

據悉，南海大數據應用研究院、南海絲路大數據中心產業基地等也將在海南掛牌。

■優美的生態環境

簡化審批加快「五網」建設

海南省政府辦公廳近日發文，要求進一步簡化行政審批事項，為路、光、電、氣、水「五網」項目建設按下「加速鍵」，相關改革措施將從11月1日起試行。

海南將按照「最大限度簡化審批、先行先試勇於探索」的改革要求，通過「多規合一」總體規劃和控制性詳細規劃、業務標準規範、企業承諾、加強事中事後監管等創新方式，嚴把品質安全關和環境保護關，最大限度簡化「五網」建設項目審批事項。

改革措施包括簡化審批、審批提速、優化服務等三大內容，覆蓋項目立項、供地、規劃報建、施工許可、竣工驗收等階段以及其他需要審批事項，按照具體的審批事項目錄，為建設項目提速。

具體而言，在簡化審批方面，市縣控制性詳細規劃要將各項要求指標融入具體地塊和「十三五」規劃明確的「五網」項目，並精簡開發邊界內地下管線（道）項目審批事項。在審批提速方面，充分發揮「多規合一」資訊數位化管理平台和電子證照庫作用，運用資訊化手段和「多規合一」成果數據等審批綜合大數據，精簡申報材料、創新審批方式，推動審批提速，部門審批時限原則不超過3個工作日。

■國際賽事頻繁

簡　訊

開展「百日大會戰」

海南省政府日前印發《關於開展投資項目百日大會戰工作方案》，要求各級各部門扎實開展投資項目百日大會戰各項工作，確保活動期間實現新開工項目500個。

方案要求在建項目需推進提速；竣工項目須按期竣工；一批重點招商項目要按計劃落地或完成註冊。2012年簽約項目開工率達到70%以上，2013年簽約項目達到50%以上，2014年簽約項目達到40%以上，2015年簽約項目達到30%以上。

前三季GDP增7.4%

2016年前三季度，海南地區生產總值2,880.88億元人民幣，同比增長7.4%。經濟運行總體平穩，穩中趨好，穩中提質，呈現五大特點：經濟保持中高速增長，主要指標增速快於全國，達到預期目標；創新、綠色、開放發展取得較好成效，新的增長動力在不斷積聚；去庫存、補短板，經濟結構、投資結構、消費結構進一步優化；降成本、減負擔，經濟運行的品質和效益提高；抓扶貧、穩物價、促就業，民生狀況進一步改善。

■遊艇碼頭