

保加利亞摩爾多瓦變天

兩國誕親俄總統 東歐靠攏普京

東歐國家保加利亞及摩爾多瓦前日分別舉行總統選舉，昨日公佈初步點票結果，均由親俄羅斯候選人報捷。其中保加利亞總理鮑里索夫更因執政黨候選人慘敗而宣佈辭職，令政局陷入不明朗。觀察家認為，保、摩兩國近年一直奉行親西方路線，在親俄派得勢後，兩國勢重回親俄路線，而在中歐和東歐國家疑歐勢力日漸膨脹下，相信重新向俄靠攏的大勢將持續。



拉德夫前日召開記者會時，接過記者拋給他的蘋果。

在保加利亞，親俄的社會黨候選人拉德夫取得近60%選票，擊敗只得票36%的執政黨候選人查切娃，總理鮑里索夫隨即承認落敗，表明請辭，最快明年3月提早大選。鮑里索夫無力解決國家貪污及貧窮問題，被視為查切娃落敗的主因。

「特朗普當選 保國現希望」

保加利亞屬歐盟及北約成員，拉德夫不主張與西方盟友切割，但希望與俄羅斯總統普京重建貿易關係，並呼籲歐盟撤銷對俄制裁。他表示，特朗普當選美國總統後，西方與俄羅斯的緊張關係將會緩和，象徵保加利亞將重現希望。

■美聯社/法新社/路透社



摩爾多瓦昨日有學生手持國旗上街，反對親俄總統候選人多東。

考東大入學試 日機械人未達標

包括日本國立信息學研究所等組織，2011年研發出智能機械人「東ROBO君」，力爭最遲10年內通過東京大學入學試。不過，在今年的挑戰中，「東ROBO君」再度未能達標。

自2013年起挑戰東大入學試的「東ROBO君」，本年應考語文、數學、世界史及物理等科目，除理科數學、文科數學及物理的成績較去年好之外，其餘科目均表現遜色，未能達到東大的合格門檻。

研發人員表示，今後將不會以考入東大為目標，但會繼續改善「東ROBO君」的考試成績，並將研究成果應用於兒童教育上。

■共同社

挑戰泳渡大西洋 英漢圖創紀錄

英國前警員胡珀逾3年準備，前日在西非塞內加爾的漢恩灣出發，計劃游泳橫渡大西洋，終點是南美洲的巴西，全程逾3,000公里，希望創下世界紀錄。



胡珀出發挑戰紀錄前，神情輕鬆。

胡珀的壯舉預計耗時近5個月，平均每日需游10小時。胡珀將有兩艘支援船隨行，船上人員包括醫護、物理治療師及健力士世界紀錄觀察員。

38歲的胡珀於5歲時，幾乎在比利時一個游泳池遇溺，自此與水結下不解之緣。他稱自己3年半前深受抑鬱症困擾，其後為女兒着想，決定以游泳改變人生。他表示受到從陸路抵達南北兩極的法因斯，以及首位徒步橫越南極洲的富克斯兩位英國探險家啟發，冀完成堪與兩人相比的泳渡大西洋壯舉。胡珀希望藉此鼓勵更多人參與游泳，並期望為慈善機構籌得100萬英鎊(約973萬港元)。

■《衛報》/美聯社

傳肯尼迪實遭古巴間諜暗殺

美國前總統肯尼迪1963年在得州達拉斯遇刺，此案仍有許多謎團待解。美國作家威爾科克斯在昨日推出的新書中，披露冷戰時期美國間諜巴扎塔的秘密日記，內容指古巴雙面間諜杜薩才是暗殺肯尼迪的幕後主謀，更非他而非被捕槍手奧斯瓦德射殺肯尼迪。



新書指杜薩才是幕後主謀。

巴扎塔在日記中表示，奧斯瓦德只是受命發射第一槍，以分散群眾注意力，再由身為神射手的杜薩在總統車隊前方某處射殺肯尼迪。巴扎塔指，杜薩在二戰為美軍服役後選擇當保險經紀，其間對美國對待古巴的做法愈感不滿，因此開始計劃暗殺肯尼迪，以示反對美國操控小國的做法。

巴扎塔進一步指，杜薩委託他在適當時機說出真相，希望藉此讓美國未來總統改變外交政策，令小國能自行決定命運。

■《每日郵報》

上海機電股份有限公司

證券代碼：600835(A) 900925(B) 股票簡稱：上海機電 機電B股 編號：證2016-022

上海機電股份有限公司第八屆董事會第十五次會議決議公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

本公司第八屆董事會第十五次會議的會議通知以書面形式於2016年11月4日送達董事、監事，會議於2016年11月14日以通訊表決方式召開，公司董事應到9人，實到9人，董事長陳嘉明先生主持會議，符合有關法律、法規、章程和公司章程的規定。監事及有關人員列席了會議。會議審議並通過如下決議：

1、同意公司以7,460.96萬元人民幣的價格向上海電氣液壓氣動有限公司收購其所持納博特斯克(中國)精密機器有限公司33%的股權；

納博特斯克(中國)精密機器有限公司(以下簡稱：納博特斯克)位於江蘇省武進高新技術產業開發區，由日本納博特斯克株式會社(以下簡稱：日本納博)與上海電氣液壓氣動有限公司(本公司的全資子公司，以下簡稱：液氣公司)於2015年合資設立。納博特斯克註冊資本5,000萬美元，日本納博佔67%股權；液氣公司佔33%股權，其主從事機器精密減速機的生產。2016年5月，納博特斯克的精密減速機產品已正式投入生產。

經立信會計師事務所審計，截至2016年6月30日，納博特斯克的資產總計為：28,810.87萬元人民幣；負債合計為：6,201.91萬元人民幣；淨資產為：22,608.96萬元人民幣，按33%投資比例計為7,460.96萬元人民幣。

根據本公司與日本納博的約定，在納博特斯克正式投產後，本公司母體將出資收購液氣公司所持納博特斯克33%的股權。收購完成後，本公司母體將直接與日本納博合資經營納博特斯克。

本議案表決結果：參與表決的董事9名，同意9票；反對0票；棄權0票。

2、同意公司向納博特斯克(中國)精密機器有限公司等值人民幣1.13億元的借款提供總額33% (等值人民幣3,729萬元)的借款擔保。

本議案表決結果：參與表決的董事9名，同意9票；反對0票；棄權0票。

上海機電股份有限公司董事會

二〇一六年十一月十五日

證券代碼：600835(A) 900925(B) 股票簡稱：上海機電 機電B股 編號：證2016-023

上海機電股份有限公司對外擔保的公告

本公司董事會及全體董事保證本公告內容不存在任何虛假記載、誤導性陳述或者重大遺漏，並對其內容的真實性、準確性和完整性承擔個別及連帶責任。

重要內容提示：
●為了保證所屬公司的正常經營活動，公司為納博特斯克(中國)精密機器有限公司借款提供等值3,729萬元人民幣的擔保額，擔保期限為10年。
●本次擔保總額：等值3,729萬元人民幣。
●本次是否有反擔保：無
●對外擔保累計數量：截止2015年12月31日，公司無對外擔保。
●無逾期對外擔保

一、公司對外擔保概述
經公司八屆十五次董事會審議，同意公司向納博特斯克(中國)精密機器有限公司(以下簡稱：納博特斯克)等值人民幣1.13億元的借款提供總額33% (等值人民幣3,729萬元)的借款擔保。

二、擔保基本情況
納博特斯克為公司所屬企業，持股比例為33%。主要從事機器精密減速機的生產。經立信會計師事務所審計，截至2016年6月30日，納博特斯克的資產總計為：28,810.87萬元人民幣；負債合計為：6,201.91萬元人民幣；淨資產為：22,608.96萬元人民幣；資產負債率為21.53%。公司為其等值人民幣1.13億元的借款按持股比例33%提供擔保，金額為等值3,729萬元人民幣，期限10年，主要用於企業日常經營。

三、董事會意見
公司董事會經認真審議，認為被擔保方的資金主要用於業務經營及補充流動資金等，目的是開展正常的業務活動，且被擔保方為公司所屬企業，可以及時掌控其信貸狀況，同意為其提供擔保。

四、累計對外擔保數量及逾期擔保的數量
截止2015年12月31日，公司無對外擔保。

特此公告。

上海機電股份有限公司董事會

二〇一六年十一月十五日

GDP年增2.2% 勝預期 日股創9個月高位

日本昨日公佈第三季國內生產總值(GDP)，初步數據顯示，在撇除物價變動因素後，日本GDP按季及按年分別增長0.5%及2.2%，遠超市場估計的0.2%及0.8%，連續第三季錄得增長。消息刺激日經平均指數昨日收市報17,672點，上升1.71%，為9個月以來高位。美元兌日圓匯率昨日一度跌至106.69日圓的4個月新低，其後回升至107.56，每百日圓兌港幣曾見7.2134。

數據顯示，作為內需支柱的個人消費及企業設備投資仍然疲弱，但出口強勁提升整體增長。分析師相信，在經濟數據強勁下，日本央行暫時不會再推出刺激經濟措施。不過，市場憂慮美國候任總統特朗普上台後，將推出保護主義政策，令日本經濟前景不明朗，加上內需依然疲弱，日本經濟能否真正復甦尚難預料。

日本首相安倍晉三自2012年推出「安倍經濟學」，一度令日圓貶值，有助日本出口，但因日圓被視為避險投資，結果英國公投脫歐後，日圓持續上升，直至特朗普當選美國總統後，日圓才稍為回軟。

■共同社/美聯社/法新社/英國《金融時報》

ANNOUNCEMENT OF MAIN OPERATION DATA HAINAN AIRLINES COMPANY LIMITED

The board of directors of the Hainan Airlines Company Limited (hereinafter referred to as the Company) and its entire directors guarantee that there is no significant omission, fictitious description or serious misleading of information in this announcement and they will take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of the content.

Following is the consolidated main operation data of the Hainan Airlines Company Limited (hereinafter referred to as the Company) and its subsidiaries in October of 2016:

Transport Volume	October of 2016			Accumulated Amount in 2016	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK (Unit: In Kilometer*person time)					
Domestic	6,004,670,000	7.16	22.50	55,092,170,000	21.56
Regional	39,690,000	6.43	-31.88	489,670,000	-8.08
International	1,573,920,000	-2.64	59.05	12,940,670,000	47.41
Total	7,618,280,000	4.97	28.04	68,522,510,000	25.43
Revenue Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	583,920,000	5.72	20.08	5,364,200,000	19.71
Regional	3,700,000	7.90	-29.52	43,910,000	-9.15
International	196,470,000	2.57	55.67	1,530,050,000	43.37
Total	784,090,000	4.92	26.93	6,938,160,000	23.97
Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)					
Domestic	50,790,000	-4.18	-1.45	512,740,000	4.21
Regional	170,000	56.76	190.58	890,000	-29.93
International	56,820,000	17.69	47.98	395,960,000	34.25
Total	107,780,000	6.30	19.76	909,590,000	15.39
Seating Capacity (In 1,000 person times)					
Domestic	4046.38	7.56	21.81	36858.85	21.52
Regional	21.09	7.04	-18.54	249.87	9.05
International	214.75	-4.22	61.12	1868.30	57.01
Total	4282.22	6.90	23.02	38977.02	22.76
Freight Transportation Volume (Unit: In 1,000 tons)					
Domestic	28.51	-4.76	-2.26	288.01	4.79
Regional	0.10	57.92	220.57	0.49	-27.16
International	6.14	14.80	45.11	43.63	34.14
Total	34.75	-1.69	3.94	332.13	7.82

Transport Capacity	October of 2016			Accumulated Amount in 2016	
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Available Seat-flow Kilometer/ASK (Unit: In Kilometers*seat)					
Domestic	6,602,770,000	6.32	21.47	61,152,340,000	21.33
Regional	58,020,000	17.17	-13.91	609,250,000	-6.15
International	2,040,100,000	0.55	58.00	15,873,850,000	50.76
Total	8,700,890,000	4.97	28.06	77,635,440,000	26.07
Available Freight Tonne-Kilometer/ATK (Unit: In Kilometers*ton)					
Domestic	645,630,000	7.27	20.81	5,954,520,000	19.95
Regional	4,860,000	13.55	-21.76	54,860,000	-5.50
International	249,310,000	0.46	55.56	1,950,920,000	42.75
Total	899,800,000	5.32	28.38	7,960,300,000	24.60
Available Freight Tonne-Kilometer (Unit: In Kilometers*ton)					
Domestic	112,500,000	9.68	12.89	1,103,060,000	13.15
Regional	1,330,000	38.74	30.76	11,850,000	7.73
International	109,660,000	4.53	51.36	816,830,000	37.43
Total	223,490,000	7.22	29.10	1,931,740,000	22.25
Transport Rate	October of 2016			Accumulated Amount in 2016	
	Data (%)	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data (%)	Increase/Decrease over the Same Period (%)
Load Factor (RPK/ASK)					
Domestic	90.94	0.72	0.76	90.09	0.17
Regional	68.41	-6.91	-18.05	80.37	-1.69
International	77.15	-2.53	0.51	81.52	-1.85
Total	87.56	0.01	-0.01	88.26	-0.45
Freight Load Factor					
Domestic	45.15	-6.53	-6.57	46.48	-3.99
Regional	12.95	1.49	7.12	7.55	-4.06
International	51.82	5.80	-1.19	48.47	-1.15
Total	48.23	-0.42	-3.76	47.09	-2.80
Total Load Factor (RTK/ATK)					
Domestic	90.44	-1.33	-0.56	90.09	-0.18
Regional	76.22	-3.99	-8.39	80.03	-3.22

International	78.81	1.63	0.05	78.43	0.34
Total	87.14	-0.33	-1.00	87.16	-0.44

Note:
1. The above listed data includes the production and transportation statistics of the Hainan Airlines Company Limited, the China Xinhua Airlines Company Limited, the Chang'an Airlines Company Limited, the Shanxi Airlines Company Limited, the Yunnan Xiangpeng Airlines Company Limited, the Fuzhou Airlines Company Limited and Urumqi Airlines Company Limited.
2. Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK means that the flying kilometer times the charged passenger number.
3. Revenue Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged loading tonnage (passenger & cargo).
4. Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged freight tonnage (cargo & mail).
5. Available Seat-flow Kilometer means that the flying kilometer times the seat available for sale.
6. Available Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage available for load.
7. Available Freight Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage for loading cargo & mail.
8. Load Factor means the ratio that the Revenue Passenger-flow Kilometer is divided by the Available Seat-flow Kilometer.
9. Freight Load Factor means the ratio that the Revenue Freight Tonne Kilometer is divided by the Available Freight Tonne Kilometer.
10. Total Load Factor (RTK/ATK) means the ratio that the Revenue Tonne Kilometer is divided by the Available Tonne Kilometer.
In October of 2016, the Group introduced five B737-800 aircraft, one A320 aircraft, one B737-700 aircraft and ended the lease of two B737-800 aircraft. As of the end of October of 2016, the Group operates 228 aircraft totally.
The Company started the operation of new air-route (Haikou—Xian'gang, twice-weekly flight) from Oct. 31 of 2016.
The above data is the internal statistics of the Group which might be different with the data disclosed in the related periodical report. Investors shall pay attention to the risks caused by improper trust or use of above information.

Board of Directors
Hainan Airlines Company Limited
Nov. 15, 2016