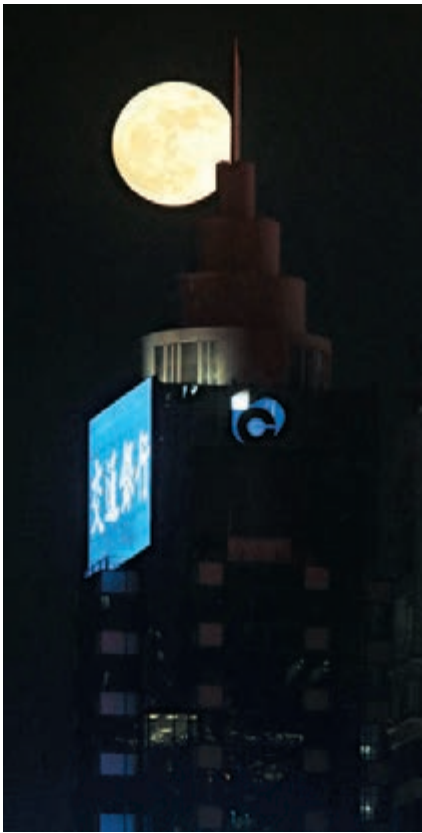




舉機拍「超月」十八年後再見



■昨晚的「超級滿月」是自1948年以來最大，下次更大的「超級滿月」要等到2034年才會出現。 彭子文 攝

■橫跨告士打道的行人天橋上聚集大批「攝影大師」拍攝。 彭子文 攝

香港文匯報訊（記者 文森）昨晚的滿月比平日更大更光，原來是因為月球68年來最接近地球，因此被稱為「超級滿月」，加上昨晚天氣清爽、雲量較少，更能清楚地見到月光，吸引不少市民拍攝留念，可以說是見到月亮的地方就見到有市民舉機拍攝，當中在灣仔告士打道行人天橋上，就有大批「攝影大師」聚集拍攝「超級滿月」下的香港夜景。

天文台解釋指，月球圍繞地球公轉的軌道並非完美的圓形，因此兩者的距離會時近會遠，而當月球在滿月夜運行至最接近地球時就是「超級滿月」，昨晚的「超級滿月」是自1948年以來最大的，下次更大的「超級滿月」要等到2034年才會出現。

天文台又指，從「月球和地球之間的距離」和「視直徑」來看，昨晚的「超級滿月」比平日看見的滿月約大7%，其中與地球之間的距離為35.7萬公里，比本年「滿月平均值」的約38.3萬公里為短，而昨晚的視直徑為0.558度，亦比平均的0.52度高。

根據天文台，昨日市民抬頭望向東面或東南面就可觀賞到「超級滿月」，而昨日月出時間為下午5時42分，最接近地球即最大最光的一刻是晚上7時21分，而滿月即月亮最圓的一刻為晚上9時52分，月落時間則是今晨5時53分。



■香港婦女中心協會總幹事廖珮珊指「男外女內」觀念仍普遍有助解釋為何女性追夢難。

「男外女內」觀念固 57%港女認追夢難

香港文匯報訊（記者 文森）香港特區的女士們能撐起半邊天，相信已毋庸置疑，可是她們在追尋夢想之時，又是否容易達到目標？有商場進行「香港女性追尋夢想」調查發現，近60%受訪香港女土認為她們要尋夢並不容易；又指如果要達成夢想，資金及家人與朋友的支持是必須具備的條件。

屯門市廣場早前在港九新界多區，成功訪問873位香港女士，了解她們對追尋夢想的看法。香港婦女中心協會總幹事廖珮珊分析調查結果時指出，有62.4%受訪女士認為「男主外、女主內」的觀念，在香港仍普遍存在，可見香港的傳統性別角色定型值得關注。

她又認為在這種思想下，主流社會對兩性存有不同期望，這亦正解釋了為何會有57.3%受訪者，覺得香港女士要追尋夢想並不容易。

愛情放首位 追夢最講錢

她表示，很多女士仍將愛情放在首位，而不少人亦把婚姻及生兒育女放在重要位置，可見很多女性仍以家庭及愛情為上，以致未必會全力追求事業上的夢想。

調查亦顯示，8成多女士認為，達到夢想的三大必須條件，分別為「資金」（86.9%）、「家人/朋友的支持」（81.9%）以及「堅持及恒心」（80.4%）。

廖珮珊認為，從此項數據可看出，女士們除需要實際的支援即資金外，身邊人是否支持亦非常重要，因此她呼籲任何人包括女性自身，也不要讓女性成為「標籤」，為自己設置關卡。

調查亦發現，十大夢想成真女性典範多是名媛和名人，如徐子淇、劍橋公爵夫人凱蒂和希拉里等，也有運動員包括單車的李慧詩和桌球的吳安儀。

吳安儀出席同一活動時表示，自小對夢想並無特別方向，但自從認識桌球後，令她找到人生目標，讓她內在的潛力甦醒，再迎難而上，直至達成自己夢想。

聖誕遊日貴 歐團萬元有找

平均加2%豪團減4% 泰非台漲價逾兩成

香港文匯報訊（記者 高俊威）聖誕長假期將至，又是港人外遊熱門季節。香港旅遊業議會昨日公佈，今年聖誕假期普通團平均團費為7,517元，比去年同期增加2%，其中曼谷團及台北團加幅均達20%，日本團亦升11%至13%。減價最多則是馬來西亞及華東團，各減14%。至於豪華團的平均團費為17,039元，較去年減4%，但台北豪華團加幅高達122%，旅行4天需付16,888元。

旅議會公佈旅行社於今年12月22日至27日聖誕期間旅行團的登記團費。普通團團費方面，由去年同期平均7,395元，增加122元至7,517元，增幅2%。主要港人旅遊熱點包括台灣地區、泰國及日本等均錄得增幅，如曼谷5天團由去年2,299元升至今年2,770元，增幅20%；同樣升兩成的還有台北4天團，由2,489元升至2,988元；日本團團費同樣上升，北海道5天升13%，本州5天則升11%。升幅最高的則是非洲8天團，上升28%。

韓團跌價7% 本州團仍最豪

然而亦有旅遊熱點錄得減幅，曾受港人追捧的韓國，5天團團費平均只需4,299元，較去年同期的4,599元減少7%。減幅最大的是馬來西亞5天團及華東5天團，團費均少14%。遠程的歐洲、美國及澳洲，平均團費皆比去年便宜，歐洲減12%，後兩者亦少9%。

至於貴價團，今年平均團費為17,039元，比去年需17,818元，減少4%。當中以台北4天團升幅最多達122%，由去年7,598元增至今年16,888元，其次是越南5天團升105%，由5,849元增至11,988元。

平均最貴的豪華團仍屬日本本州，前往5天需51,888元，但已比去年去年的56,888元，減少9%。減幅最大則屬曼谷5天團，團費比去年少64%。

聖誕節期間部分普通團團費			
路線/天數	2015年(元)	2016年(元)	加減幅度
非洲(8)	14,099	17,999	+28%
泰國曼谷(5)	2,299	2,770	+20%
台灣台北(4)	2,489	2,988	+20%
日本北海道(5)	10,599	11,999	+13%
日本本州(5)	8,299	9,199	+11%
馬來西亞(5)	4,399	3,799	-14%
華東(5)	1,509	1,299	-14%
歐洲(8)	11,299	9,999	-12%
新加坡/馬來西亞(5)	5,199	4,589	-12%
韓國(5)	4,599	4,299	-7%

資料來源：旅議會

整理：高俊威



■位於北海道的小樽是過白色聖誕的熱門地點。



■不少港人遠赴北歐，為了一睹北極光劃破天際。

10大外遊熱點	
1 台北	6 沖繩
2 東京	7 札幌
3 首爾	8 高雄
4 大阪	9 倫敦
5 曼谷	10 台中
資料來源：Expedia 製表：聶曉輝	

日韓台穩踞熱點 酒店劈價旺倫敦

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）聖誕假期是外遊高峰期，不少市民正密鑼緊鼓籌劃旅行大計。網上旅行社一項調查顯示，台北、東京及首爾成為港人聖誕外遊的三大熱門城市。調查亦發現，歐、澳等長線城市近年漸受港人喜愛，其中英鎊匯率持續下滑，英國酒店每日平均價格比往年減少20%，令倫敦突破「日韓台星馬泰」城市囊括十大聖誕旅遊熱點的慣例，排名第9，比台中、福岡及京都的排名更高。

打工仔休10日 刺激長線遊

今年聖誕新年假與周六、日重疊，打工仔請假3天即可自製10天長假，令港人外遊意慾更強烈，尤其是往航程較遠的歐洲和澳洲。網上旅行社Expedia的數字顯示，隨着近年港元相對強勢、直航航班增多、自助旅遊的興盛，雖然日韓台仍穩踞前三位，但許多「冷門」城市紛紛成為港人熱捧的對象，錄得爆炸性增長。

受寨卡病毒影響的新加坡，則錄得顯著的跌幅，聖誕假期的機票及酒店銷情按年急挫33%；受恐襲陰霾影響的巴黎亦沒有因歐元大跌而錄得任何增長，僅是止跌。

調查顯示，銷情升幅較大的聖誕旅遊景點包括英國倫敦、芬蘭赫爾辛基、澳洲黃金海岸、中東杜拜、日本名古屋等地方。Expedia東北亞區總經理蘇嘉媛指出，英國

各大百貨公司均有聖誕減價，適逢今年英鎊匯價創近年歷史低位，吸引不少香港人越洋掃平貨，「今年英國各星級酒店的價錢普遍下跌，去倫敦度聖誕的成本進一步降低，而僅次於倫敦的受歡迎的英國景點是愛丁堡、曼徹斯特及伯明翰。」

歐元跌逾三成 北歐極光吸客

蘇嘉媛續說，北歐雖然一直在港人旅遊視野範圍之內，但由於過往直航航線不多，加上當地物價高昂，令不少人卻步，但現時每天都有一班直航機去芬蘭赫爾辛基及每周五班直航機去瑞典斯德哥爾摩，加上不少媒體為北極光大肆宣傳，令大家對北歐趨之若鶩。

而歐元、挪威克朗、瑞典克朗、丹麥克朗的匯價一直偏軟，比兩年前兌港元下跌了逾30%，旅遊成本降低不少，吸引不少香港人前往。

調查發現，丹麥哥本哈根、瑞典斯德哥爾摩、芬蘭赫爾辛基的銷情分別按年增長77%、154%及108%。聖誕老人村所在的芬蘭，銷情更勁升一倍。另外，黃金海岸及杜拜的銷情亦按年升104%及90%。

短線遊方面，日本繼續成為冬假短線遊的熱門目的地，素為港人喜愛的北海道札幌及近年新開直航的名古屋銷情亦分別按年升59%及19%。

民航處否認新系統問卷迫「正評」

香港文匯報訊（記者 高俊威）民航處的新航空交通管理系統昨日起全面投入運作，民航處形容運作非常暢順。對於有報道指新系統與舊系統過渡期間，新系統未發現飛機有相撞危險，以及處方以降職和不能升職來要脅員工，民航處均直指絕非事實，對有關不實指控深表遺憾。

民航處處長李天柱昨日指出，雖然新系統於上月底曾出現一度未能處理不常見數據的情況，但處方已迅速解決問題，海外獨立顧問亦確認，民航處已就全面推行新系統準備就緒。

對於昨日有報道引述自稱現職空管人員表示，民航處以「『嫩冬菇』和不能升職為要脅，下令呈交負面評分的職員改動其意見，最終問卷獲100%滿意評分」，李天柱強調絕無其事，並對此失實指控深表遺憾。

員工冀多訓練 升遷不涉自評

他解釋，民航處空管人員早已全部通過一系列嚴格能力測試，才可以操作系統，同時也就準備狀況進行了自我評估，認為有信心以新系統處理實時交通。

就自我評估問卷的安排，李天柱強調，管理層從不曾就他們的自我評估給予壓力，對個別員工要求更多訓練，處方表示支持和理解，亦已作出相應安排。

民航處空管人員因是次推行新系統所受的訓練時數和模式，亦與其他地方更換空管系統工程相若。

他續說，空管人員的升遷有既定制度，是按其工作表現、能力及經驗等作全面考慮，當中並不包括今次轉換系統受訓期間提交的自我評估。

無撞機風險 批報道誤導

另外，對於有傳媒報道新航管系統在上月中旬疑未能發現飛機有相撞危險，亦絕非事實。

李天柱指，民航處已向有關報章明確指出，在整個過程中從無出現飛機間距不足的情況，更遑論有撞機風險。而新系統於今年6月開始分階段運作以來，空管人員使用新系統期間，從未出現飛機間距不足。對有關報章採用誤導性標題，處方同樣表示遺憾。

今日香港天氣預測

未來四日天氣預告

2016年11月15日 星期二

天氣：23℃-28℃ 濕度：70%-90%

潮漲：09:16(2.0m) 21:07(2.5m)

潮退：02:40(0.7m) 14:28(1.1m)

日出：06:35 日落：17:40

16/11(星期三)

天氣：23℃-26℃ 濕度：70%-90%

初時多雲 部分時間有陽光

17/11(星期四)

天氣：22℃-26℃ 濕度：70%-85%

天晴

18/11(星期五)

天氣：23℃-26℃ 濕度：75%-90%

大致多雲 稍後有一兩陣雨

19/11(星期六)

天氣：23℃-26℃ 濕度：80%-95%

大致多雲 有幾陣雨

空氣質素健康指數

一般監測站#

明日上午：低至中

明日下午：低至中

路邊監測站*

明日上午：低至中

明日下午：低至中

1-3 低 一般空氣質素監測站 設於中西區、深水埗、東區、觀塘、葵涌、荃灣、大埔、沙田、東涌、元朗、屯門、港門

4-6 中

7 高

8-10 甚高

10+ 嚴重

中國各大城市天氣預測

大連 0℃ 7℃ 天晴

廣州 20℃ 29℃ 多雲

貴陽 11℃ 14℃ 驟雨

昆明 7℃ 23℃ 天晴

海口 24℃ 29℃ 多雲

杭州 14℃ 17℃ 多雲

哈爾濱 -14℃ -6℃ 多雲

重慶 14℃ 18℃ 密雲

合肥 11℃ 17℃ 多雲

呼和浩特 -6℃ 7℃ 天晴

濟南 4℃ 14℃ 天晴

昆明 7℃ 23℃ 天晴

蘭州 1℃ 15℃ 多雲

拉薩 -2℃ 18℃ 天晴

南昌 16℃ 20℃ 密雲

南京 11℃ 16℃ 多雲

南寧 20℃ 29℃ 多雲

上海 13℃ 17℃ 多雲

瀋陽 -8℃ 2℃ 天晴

石家莊 1℃ 11℃ 天晴

台北 21℃ 26℃ 有雨

太原 -1℃ 14℃ 多雲

天津 2℃ 11℃ 天晴

烏魯木齊 -3℃ 8℃ 天晴

武漢 13℃ 18℃ 多雲

西安 6℃ 15℃ 多雲

廈門 21℃ 27℃ 密雲

銀川 -7℃ 12℃ 天晴

西寧 14℃ 14℃ 天晴

鄭州 6℃ 13℃ 多雲

世界各大城市天氣預測

馬尼拉 26℃ 32℃ 驟雨

新德里 12℃ 28℃ 有霧

首爾 3℃ 10℃ 天晴

新加坡 24℃ 33℃ 雷暴

東京 13℃ 22℃ 有雨

墨爾本 10℃ 19℃ 驟雨

悉尼 14℃ 22℃ 多雲

阿姆斯特丹 1℃ 8℃ 有雨

雅典 12℃ 18℃ 多雲

法蘭克福 -3℃ 3℃ 多雲

日內瓦 2℃ 6℃ 多雲

里斯本 12℃ 19℃ 天晴

倫敦 6℃ 11℃ 多雲

馬德里 6℃ 14℃ 天晴

莫斯科 -7℃ -4℃ 有雪

巴黎 4℃ 9℃ 密雲

羅馬 10℃ 15℃ 密雲

芝加哥 6℃ 14℃ 天晴

檀香山 22℃ 29℃ 驟雨

洛杉磯 16℃ 32℃ 天晴

紐約 5℃ 16℃ 多雲

三藩市 13℃ 19℃ 有霧

多倫多 2℃ 12℃ 多雲

溫哥華 10℃ 11℃ 驟雨

華盛頓 4℃ 13℃ 有雨