陸海空三軍東海演練立體登陸

檢驗聯戰能力 兩萬噸級沂蒙山艦首當指揮中心

■聯合作戰指揮中心設於「沂蒙山艦」上。

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）近日，中國海軍東海艦隊某登陸艦支隊與陸軍兩棲部隊、陸航直升機部隊和空軍部隊等多個兵種，在東海某海域進行了一場聯合立體登陸作戰實兵演練，以檢驗三軍聯合作戰的能力。此次演練首次出動兩萬噸級綜合登陸艦「沂蒙山艦」，作為指揮艦擔負三軍作戰一體化指揮中心職能。專家指出，這是解放軍從過去單純的兩棲登陸，向三棲登陸以及電磁化、信息化方向發展的一次有益探索，相信未來可能還會有新的大型艦隻（編者註：比如航母）加入類似演習。

■由東海艦隊某登陸艦支隊數十艘多型登陸艦艇組成的紅方編隊。 視頻截圖

央視新聞客戶端11月12日報道，演練於上午八時開始，由東海艦隊某登陸艦支隊數十艘多型登陸艦艇組成的紅方編隊緊急起航。艦艇編隊剛駛離碼頭敵情就接踵而至。

數十艘登陸艦實兵演練

此次參加演練的綜合登陸艦「沂蒙山艦」，不僅僅是一個登陸平台更是一個三軍聯合指揮中心。紅方指揮艦「沂蒙山艦」率先捕捉到敵情目標信息，並將信息傳輸到其他各艦和戰機。

在登陸編隊防空火力和空軍航空兵的密切協同下，紅方展開了對來襲敵機的打擊。

遭遇打擊後的藍軍向紅方登陸編隊發射兩枚導彈，紅方聯合指揮所得到敵情態勢後，立即命令登陸編隊調整航向，並組織火力實施抗擊，紅方護航艦艇編隊迅速搶佔防禦陣位，運用近程防禦火力對來襲導彈進行摧毀攔截。經過兩天一夜連續航行，紅方艦艇編隊抵達登陸海域。

出動殲擊機新型氣墊艇

紅方編隊迅速展開登陸隊形，組織登陸兵實施泛水登陸，面對敵岸灘火力的阻擊，聯合指揮所依托指揮信息系統引導空軍殲擊機、陸軍武裝直升機和海上支援艦艇實施打擊，開闢登陸場，由陸軍兩棲部隊數十輛兩棲裝甲車組成的突擊力量，從多型登陸艦艇魚貫而出，呈戰鬥隊形向登陸地點挺進，與此同時，數艘具有極強遠程突擊能力的某新型氣墊艇搭載着登陸兵和裝甲車快速出擊，運輸直升機搭載空降兵力深入敵後方陣地實施機降，最後紅方成功奪佔登陸場。

登陸編隊指揮員王獻忠強調，此次實兵演習在近似實戰的條件下，重點演練了依托指揮信息系統指揮控制登陸全過程，為今後聯合登陸作戰進行了有益的探索，達到了聯合指揮、聯合決策、聯合行動的目的。

■武裝直升機出擊。

■兩棲裝甲車從登陸艦艇魚貫而出。

■沂蒙山艦 網上圖片

綜合登陸艦「沂蒙山艦」參考數據

尺寸：	長210米，寬28米
排水量：	滿載18,500噸
動力系統：	4台SEMT Pielstick 16PC2.6柴油機
航速：	20節
續航力：	6000/18節
乘員：	船員175人，搭載部隊800人
電子裝備：	對空/平面/對海搜索雷達；導航雷達；導彈/艦炮/火炮射控雷達；干擾彈發射器
籌載：	近50輛各類裝甲作戰車輛
登陸載具：	4艘氣墊登陸艇 2艘人員登陸艇
艦載機：	2至4架運輸直升機
武裝：	艦炮、機炮

■記者 葛沖根據網上同類型艦艇相關數據推測整理

三軍成一體 戰鬥力倍增

專家解讀

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）著名軍事專家洪源向本報指出，此次演習是在信息化戰場條件下複雜電磁環境裡對敵實施打擊和登陸，是一次解放軍陸海空三軍合成軍聯合舉行的一次三棲的聯合登陸演練，是解放軍從過去單純的兩棲登陸，向三棲登陸以及電磁化、信息化方向發展的一次有益探索。其中，大型的三棲登陸艦「沂蒙山艦」的參演，將陸海空三軍在信息化條件合成一體，發揮了巨大倍增器作用。

更新更大型艦艇有望加入

洪源說，這次演習是在現代化條件下的一次嶄新編成部隊的演練，對於探索和改革未來海軍登陸作戰方式具有重要意義，而此次「沂蒙山艦」的參演，亦是一次非常好的替代性演習，相信未來可能還會繼續有類似演習，並有望有新的大型的艦艇（編者註：比如航母）加入演習。

這位專家強調，中國的沿海周邊環境並不太平，中國的海上權益，以及國家的和平統一大業尚未完成，中國擁有強大的三棲登陸力量，既是威懾，也是保衛和平和實現祖國統一，維護國家領土完整的一個必要手段。

殲10女飛行員余旭犧牲 中國空軍痛惜哀悼

香港文匯報訊 中國空軍殲-10女飛行員余旭前日在飛行訓練中不幸犧牲。據新華社報道，空軍新聞發言人申進科前晚表示，飛行是勇敢者的事業，確保飛行安全是世界各國空軍的共同追求和良好願望。空軍女飛行員余旭在飛行訓練中不幸犧牲，我們失去了一名好戰友。空軍官兵對余旭的不幸犧牲深表痛惜，深表哀悼。空軍要繼續堅持從難從嚴訓練，忠實履行使命責任，不負祖國和人民對空軍的期望。

內媒稱跳傘撞機翼亡

《華西都市報》指出，余旭和隊友駕駛表演飛機在訓練時，發生事故墜落到唐山陳家鋪大楊鋪村西南地裡。前艙飛行員跳傘成功，後艙的余旭跳傘彈射時撞到僚機副翼，導致跳傘失敗。

余旭1986年出生於四川崇州，2005年9月入伍，空軍上尉，空軍二級飛行員、飛行中隊長。

據《解放軍報》報道，余旭是中國首位殲-10女飛行員。在2012年，作為中國首批殲擊機女飛行員曾駕駛中國自主研發的三代戰機首次單飛。

月初珠海駕殲–10成絕唱

余旭最後一次在公共場合亮相是在本月初舉行的珠海航展上，駕駛殲-10一展英姿，成為其絕唱。

據內媒報道，余旭第二天下午在展館出現，當時有很多參展者拉着她合影，雖然當時她要趕去參加一個活動，但依然盡力滿足大家，微笑合影。

珠海航展開幕式當天，隱形戰機殲-20公開亮相。余旭當時表示，自己之前第一次見到殲-20，當時就覺得非常「酷」。「有時也在想，如果有天我駕駛殲-20會怎樣？」

■本月初舉行的珠海航展上，中國空軍八一飛行表演隊殲–10戰機編隊飛行表演，成為余旭的絕唱。 資料圖片

19歲入伍 終年30歲

余旭，空軍上尉，二級飛行員，為空軍八一飛行表演隊中隊長。中國首批殲擊機女飛行員，也是中國第一位殲–10戰鬥機女飛行員。

■1986年出生於四川崇州

■2005年考入解放軍空軍航空大學，成為第八批女飛行學員

■2009年4月成為北空某部飛行員

■2009年10月1日參加國慶60周年閱兵，擔任教–8梯隊三中隊右二僚機

■2012年7月29日駕駛中國自主研發的三代戰機首次單飛

■2014年11月11日，中國空軍成立65周年紀念日、第十屆中國航展開幕日，余旭與隊友駕駛殲–10在公衆面前亮相

■2016年11月2日，第十一屆中國航展上，余旭駕駛殲–10進行精彩表演

■2016年11月12日，余旭在飛行訓練中不幸犧牲

根據網上資料整理

韓海警掃射中國漁船 月內第二次

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）據央視網昨日報道，12日上午，韓國海警向多艘「非法捕撈」的中國漁船開火，這是一個月之內第二次同類事件。中國外交部日前多次重申，中方堅決反對韓方使用任何可能威脅中方漁民人身安全的過激手段。中方漁民違規作業不應成為韓海警等公權力機關動用火力武器的理由。中方希望韓方在執法過程中保持冷靜克制，確保中方漁民生命財產安全。

動用重型機槍 涉30艘華船

據英國媒體BTNews12日報道，12日上午在韓國西海岸，韓國海警使用機槍向據韓國方面稱「非法捕撈」的中國漁船掃射。據稱，因中國漁船未理會警告，有30艘中國漁船遭到了掃射。韓國方面目前還沒有有關漁船損失和人員傷亡的報道。

11月1日，韓國首次向中國漁船開火，海警用M60機關槍射出600多發子彈，這是韓國海警首次以重型武器掃射中國漁船。韓國外交人士對此稱，如若再有類似情況，韓方仍將使用火力武器攻擊。中方對韓方動用武力進行暴力執法的行為表示強烈不滿。

東京審判70周年 中外學者籲和平

香港文匯報訊 在東京審判開庭70周年、宣判68周年之際，據中新社報道，為期兩天的「東京審判與世界和平國際學術論壇」昨日在上海交通大學落下帷幕，與會中外專家學者對東京審判進行了深入研討，呼籲維護世界和平。

東京審判是以法庭審判的方式清算日本法西斯戰犯的戰爭罪行，以懲罰戰爭犯罪來震懾和防止戰爭犯罪，避免戰爭的悲劇重演。但從東京審判開始之日起，在日本就有否定東京審判以及為日本甲級戰犯翻案的聲音，近年來更有甚囂塵上之勢，引發愛好和平人們的憂慮和深思。

反省戰爭 記取教訓

美國斯坦福大學胡佛研究院郭岱君研究員說，為中國抗日戰爭畫上句號的不是日本投降，而是東京審判。審判的目的不是報復，而是讓所有人記取教訓。東京審判真正的意義，不是勝者對敗者的懲罰，而是通過國際司法的方式讓世界上所有的國家都能反省戰爭，維護來之不易的和平。

夏威夷大學的戶谷由麻教授稱，東京審判研究的主要意義在於通過確定日本被告的侵略犯罪事實，揭示侵略的犯罪性。

來自新西蘭坎特伯雷大學的尼爾．博伊斯特教授同樣認為，東京審判對於預防未來可能的戰爭，對於後世反侵略行動的法理基礎都有着重要價值。

對於在第二次世界大戰中作出最大犧牲的中國，於東京審判的重要貢獻，與會學者給予了充分肯定。