

# 環球78天「香港起飛」凱旋

## 機師：成功全屬團隊功勞 盼有飛機延續精神

香港文匯報訊（記者 馮健文）承載着不少市民寄託的飛行夢想、首架香港特區自行裝嵌及註冊的單引擎螺旋槳小型飛機「香港起飛」，終於圓滿結束歷時78天、環繞地球一圈的飛行之旅，昨晨安全抵港。完成壯舉的國泰航空機師鄭楚衡未有把榮耀歸於自己，更形容自己只是「司機」，強調此行的成功全屬團隊功勞。他期望日後香港有更多小型飛機延續香港精神。

「香港起飛」機身印有獅子山塗裝，肩負着傳揚香港夢想精神的使命，這正是計劃發起人兼機師鄭楚衡一直堅持所得的成果。

### 途經20國家及地區

由自己出資購買飛機組件，與500多名學生及工程師一起裝嵌，再經過艱辛註冊和試飛過程，歷時長達8年，終在8月28日於香港起飛，展開環球之旅，共飛行5萬公里，途經20個國家及地區，包括澳洲、美國、法國、約旦、泰國等共45個機場，終在昨晨踏上回港最後一程。

鄭楚衡連同一直協助行程的飛機工程師達仁，昨晨駕駛「香港起飛」從澳門出發，先從長洲上空進入香港，再經尖沙咀及中環、九龍灣及北角之間維港上空，與香港市民見面後才降落香港機場，過程更於社交網站直播。

### 張炳良林天福等迎接

香港飛機工程公司倉庫有逾百名市民迎接飛機抵達，包括運輸及房屋局局長張炳良、機場管理局行政總裁林天福等。

辦理完海關及出入境檢查後，飛機於早上10時45分抵達倉庫，在場者不斷拍掌高呼。鄭楚衡及達仁步出飛機時，興奮地高舉雙手與大家打招呼，家人亦到停機坪迎接。

鄭楚衡向在場者表達心聲，表示雖然完成旅程感到開心，但同時有點失落，因為「8年project（計劃）做到呢度就停咗」。他希望繼續「去旅行」，但要照顧家人，盡作為兒子、丈夫和父親的責任，因此非常感謝家



■鄭楚衡與妻子及一對子女眷屬及眷儀(左一至左四)，以及其他家人在「香港起飛」前留影。

人支持，感激他們「撐到底」。

他又表示，旅程中天氣是最大挑戰，他曾因斯里蘭卡天氣惡劣延遲起飛5天。昨日回港後最期待回家，因為「今晚終於可以瞓返自己屋企張床」，又要做回爸爸本分，照顧只有8歲及6歲大的子女。

他十分感謝團隊支持，因為部分航程時間十分長，例如由美國夏威夷飛往加州便需連續不停飛行14小時，上機時根本不知之後天氣如何，但香港團隊仍捱更抵夜陪他「一起飛」，提供足夠資料，令他就算遇上天氣不穩如雷雨也可避過。

他笑說：「自己只是一名司機」，全靠所有人力量，坦言如果沒有團隊、朋友、政府、公司、贊助商等支持，此事根本不可能發生。

至於未來計劃，鄭楚衡表示，會與團隊再商討才決定。至於飛機將暫貯在香港飛機工程公司，構思如何讓飛機更有教育意義。他又指，喜歡飛機的人不只他一個，希望將來有更多產自香港的小型飛機出現。



■「香港起飛」飛越地球一圈，昨晨返抵本港，逾百人到場歡迎。

馮健文 攝

## 6歲兒立志揸飛機：爸爸坐後面



只有6歲多的小兒子繼承父親大志，立志日後「自己駕飛機，爸爸坐後面！」

對於丈夫夢想，鄭太一直給予無限支持，更用心照顧8歲女兒睿儀和6歲多兒子睿傑。

是次環球之旅，鄭太兩度為丈夫送上驚喜，包括鄭到達法國時她突然現身；行程尾段帶同子女前往泰國清邁

探望。一家人共聚天倫十分開懷，小朋友見到爸爸更是興奮。鄭太說，希望給小朋友機會參與爸爸旅程，留下寶貴回憶。

雖然過去丈夫常常不在身邊，但鄭太說活動很有意思，值得支持，當然丈夫留在家中與子女相處也會很高興，但如果未來丈夫下一個計劃更有意義，她同樣全力支持。

兩位小朋友十分乖巧，睿儀為記者送上蛋糕，十分有禮。睿傑具大將之風，問他將來是否要坐爸爸飛機，他即說要坐前面駕飛機接載爸爸，志氣沖天。

■記者 馮健文

# 奧雅納挪用橫洲數據 罰停標3個月

香港文匯報訊（記者 高俊威）港府發展局首次承認橫洲發展計劃中，政府與發展商新世界聘用的同一間工程顧問公司奧雅納，曾引用未公開數據為新世界研究，已罰奧雅納停止投標3個月。

### 新世界：從不干涉如何「收料」

新世界對事件感到驚訝，強調並不知情，亦從不干涉及指示奧雅納如何收集資料。奧雅納則表示已知悉政府決定，沒有補充。

被政府委託為橫洲發展進行顧問工作的奧雅納，被指使用政府數據協助新世界研究。經個多月調查，運輸及房屋局局長張炳良前日表示，翻看資料沒有發現它把資料用作其他用途。

發展局發言人昨日指，奧雅納參與元朗橫洲土

木工程拓展署基建工程項目顧問合約時，確定沒有遵照合約條款，參與私人發展項目前提出批准申請，以及沒有嚴格執行該公司內部防止資料被不當地運用的「防火牆」措施，以至該私人發展項目中引用了政府合約中獲得的資料。

發言人表示對此十分關注，已按規定暫停該公司投標所有顧問合約，為期3個月。對於有報道指，另有3間顧問公司涉及類似違規情況，他們定當嚴肅處理，跟進調查，若發現違規會作懲處。

至於為何運房局及發展局說法不同？政府發言人昨晚解釋指，張炳良當日提及的是房署為「橫洲公共房屋發展及元朗工業邨擴展計劃」所進行的「規劃及工程」研究，發展局提及的是土木工程拓展署為推行橫洲第一期公共房屋

等項目所須的「基建工程項目」研究。兩項研究不同，涉及兩份不同合約。

發言人又指，關於「規劃及工程」研究，奧雅納曾向房署申報為鄰近私人發展項目改劃工作，房署原則上接納申報，但前設是其要遵守合約內保密和不披露資料條件。

### 房署去信公司 約見後或索償

不過，發言人揭露，房署目前雖未發現「規劃及工程」研究所得資料被未經同意用於其他用途，但就奧雅納有相同人員同時出現在橫洲規劃及工程研究報告及該改劃申請報告內，以及報告內資料問題，房署已去信要求澄清。收悉回覆後，房署會約見該公司，考慮採取適當跟進行動，包括索償。

## 改制「隊頭變隊尾」 單身漢等公屋25年

香港文匯報訊（記者 趙虹）本港公營房屋單位供不應求，大批市民輪候多年仍難有安樂窩。有輪候11年的單身男士本來於今年初獲派公屋單位，但因房委會去年修訂非長者公屋申請者制度，導致由「隊頭跌落至隊尾」，估計需再等候14年，前後共需輪候25年才有機會上樓。

有關組織協助該類申請者挑戰房委會公屋制度，提出司法覆核，明日開庭審訊。

房委會2005年檢討非長者申請公屋人士政策，通過建議引入配額及計分制，前者上限訂於每年最多2,000個，後者以申請人年齡等因素釐定分數；以及把該類申請者剔除於公屋平均輪候時間外。不過，去年房委會修訂制度，每年配額上限雖增至2,200個，但申請時年齡每增一歲便增加9分，年屆45歲更可一次性加60分。

梁先生(左一)批評現行制度未有公平對待中年單身者。右二為蔡耀昌。



■梁先生(左一)批評現行制度未有公平對待中年單身者。右二為蔡耀昌。

他由「隊頭跌落至隊尾」，與獲分配公屋分數差距拉大，直言：「當時心情如同由天堂，跌至18層地獄。」他表示，過往曾以月租3,000元租住劏房單位，但因收入不穩定，難頂貴租不時遷出，到快餐店露宿度日。

梁先生指出，早前曾與房署人員會面，估計最快需再等候14年，即55歲才有機會上樓，直言但求有容身之所，但卻要等候25年才有機會。他批評，現行計分制偏向年長一族，未有公平對待中年單身者。他擔憂若有大批年長申請者加入輪候隊伍，他會被進一步推至隊伍後位。

對於非長者單身人申請公屋制度，社區組織協會去年9月協助兩名獲批法律援助的申請人向高等法院入稟，提出司法覆核申請。高院明日開庭審訊，預料審訊兩天。

### 難頂貴租 去快餐店露宿

現年41歲的梁先生2005年申請一人公屋，輪候11年後，本來尚差10多分便符合配額最低分數，有機會今年1月上樓。不過，房委會2015年修訂計分制，導致

## 72%居港內地人曾受歧視

香港文匯報訊（記者 趙虹）調查發現72%來港定居的內地人曾直接遭受歧視，最多受訪者遭受銷售人員歧視；其次為同事，更有新來港人士不堪職場歧視而辭職，至今仍因工作經歷不敢另找新工作。有關組織擔憂，政府若不改善情況，恐防歧視惡化。

為了解新來港人士受歧視情況，社區組織協會今年7月至9月向312名由內地來港定居的該會會員派發問卷調查，發現近90%受訪者認為香港存在歧視新來港人士情況，72%更指曾因有關身份直接遭受歧視，以言語歧視為主（93%）。最多受訪者遭受銷售人員歧視（39%）；其次為同事或同學（30%）及社署人員（22%）。

### 升職惹間言 被譏「大陸妹」

現年33歲的陳小姐2013年來港與丈夫及女兒一家團聚，具高中學歷的她其後到物業管理公司擔任管理員，但受職場歧視。她指出，工作約一年後，上司有意提拔其升職，但引起同事間閒言，不但用「大陸妹」形容她，更謠傳她在背後使手段。陳小姐最後不堪面對連串抹黑行為及同儕壓力而辭職。她指，因害怕工作再次面對歧視言語，至今不敢另找新工作。

協會幹事施麗珊建議政府為該類組群提供專項支援服務，政府及平等機會委員會亦應設立投訴機構處理歧視投訴。



■陳小姐因不堪面對職場抹黑行為及同儕壓力辭職。趙虹 攝

## 財爺冀環球貿易壁壘勿重現

香港文匯報訊（記者 高俊威）特朗普當選新一任美國總統，全球金融市場波動。香港財政司司長曾俊華認為，特朗普提出的擴張性財政政策以及傾向保護主義措施有多少會落實，仍待觀察。曾俊華衷心希望環球經濟穩步復甦勢頭持續，貿易壁壘不重現。

曾俊華昨日以「再訪伊朗」為題發表網誌指出，啟程離開伊朗前一天，全球注視的美國總統大選塵埃落定，香港和各地金融市場因應這帶點意外的結果曾出現波動，墨西哥和不少亞洲新興市場貨幣這兩天大幅下跌。

### 指特朗普財策 落實待觀察

不過，他認為，特朗普競選時提出的擴張性財政政策和傾向保護主義措施，有多少會落實仍待觀察。曾俊華衷心希望環球經濟穩步復甦勢頭持續，多年來辛苦打破的貿易



■曾俊華16年前以海關關長身份到訪伊朗，與當時伊朗海關首長Karbasian成為好友。

曾俊華網誌圖片

壁壘不會重現。

對於政府日前公佈香港第三季經濟表現，按年實質增長輕微加快至1.9%，曾俊華指出，本港內部需求和外貿均有改善，勞動市場維持穩定。雖然外部風險和變數持續，但香港經濟基礎穩固、制度完善，政府財政健康，因此他有信心在廣大市民共同努力下，香港經濟定能不斷穩步向前發展。

## 九龍公園研拓地下空間紓人流



香港特區地少人多，以往一直向高空發展，但近年已有向地下發展決心。發展局局長陳茂波透露，經政府初步研究，發現尖沙咀九龍公園地底有條件建構全天候地下空間網絡，連接西九文化區、現有尖沙咀，以至尖東地下行人通道等，既能疏導地面人流，亦可開拓新空間容納不同設施。

政府早已為4個策略性地區，即尖沙咀西、銅鑼灣、跑馬地，以及金鐘/灣仔，進行「城市地下空間發展：策略性地區先導研究」，以優化區內連接、改善地面交通、增加社區設施和開拓土地資源，從而改善市民生活環境。陳茂波昨日發表網誌，透露先導研究進展。

### 陳茂波：借鏡法日芬蘭經驗

他指出，土木工程拓展署與規劃署於去年6月開展先導研究，希望為這些地區提出合適的地下空間發展建議。經過一年多努力，研究團隊完成基線分析，了解4個地區現

況及需要，未來發展地下空間機遇和限制。團隊借鏡其他城市成功經驗，例如法國巴黎拉德芳斯商業區、日本東京地下街、芬蘭赫爾辛基Kamppi中心地下巴士總站等，勾劃初步規劃概念供考慮和討論。

他以尖沙咀西為例，指該區發展稠密，街道繁忙，善用地下空間有助紓緩擠迫的行人環境，並加強現有和新發展地區聯繫，但密集的建築物、地下設施及鐵路走線，限制了可發展位置。

### 連接西九文化區及尖東「地道」

不過，他指出，經初步研究，發現九龍公園地底有條件建構全天候地下空間網絡，藉此加強東西及南北向暢達性，包括連接西九文化區、現有尖沙咀至尖沙咀東地下行人通道和附近主要街道。這構思既能疏導地面人流，亦可開拓新空間，容納不同類型設施，令地下行人環境增添活力和吸引力。

他表示，為期三個月第一階段公眾諮詢上周展開，他希望市民就4個策略性地區發展地下空間構思提供寶貴意見。

■記者 高俊威