

■「雲頂夢號」主打亞洲高端遊客。翁麗娜 攝



■船上賭場提供角子老虎機、幸運輪等各式遊戲機。翁麗娜 攝



■可容納近千人的星座劇院。翁麗娜 攝



■船上酒吧是消閒的好去處。翁麗娜 攝

全年港為母港「雲頂夢號」啟航

主打高端客設VIP賭場 啟碼旅客倍增郵輪業前景佳

香港文匯報訊（記者 翁麗娜）首次有大型郵輪選擇全年以香港作為母港。新豪華郵輪「雲頂夢號」主打亞洲高端遊客，逢周五出發的3日2夜行程，每人收費由1,999港元至5,099元，逢周日出發的6日5夜到訪越南峴港及下龍灣行程則由9,993港元起。商務及經濟發展局局長蘇錦樑昨日到啟德碼頭出席該郵輪的啟航典禮，指去年啟德郵輪旅客達到24萬人次，較前年增加一倍，對本港郵輪業前景感樂觀。

星夢郵輪旗下首架郵輪「雲頂夢號」，昨日在啟德郵輪碼頭展開首航，該郵輪在德國建造，高18層、長335米、寬40米，排水量為15萬噸，可容納3,400名旅客及有2,000名船員，等於每位船員服務1.7位乘客，人手比例相當充裕。

船內共有1,674間客房，逾7成附有露台。房間面積由最小的13平方米的內側客房，至最大的224平方米的總統套房。為了迎合喜歡舉家出遊的亞洲旅客的習慣，當中超過100間為可連通房。

部分套房設管家助安排行程

標榜高尚的「雲頂夢號」為142間套房的客人提供貼身管家服務。管家除了24小時候命外，由預約餐廳用膳、水療按摩、安排岸上觀光行程等都可以幫忙，甚至可提供熨燙報紙服務，讓顧客閱讀時手上不會沾上墨水。

中國市場潛力巨大，更是「雲頂夢號」的重點客戶，船內多層都見到賭場，提供不同賭博遊戲，如撲克牌遊戲機、老虎機、以生肖為圖案的俄羅斯輪盤等，亦有多張賭注桌。船內更設有「雲頂俱樂部」，為豪華且私隱度高的大型賭博場地，專讓VIP人士入場，該俱樂部更直接相連套房。

負責介紹的職員表示，俱樂部相連套房的設計，方便讓賭到累的客人直接回房休息，「醒來再去賭」。船內也設有麻將及棋牌室，更有中國人喜歡的卡拉OK房。但船公司以商業秘密為由，未有透露賭博場地佔地面積。

「上船容易落船難 玩到不願走」

蘇錦樑致辭時指，登船參觀後感到十分興奮刺激，認為船上有很多不同設施，適合不同年紀人士，更笑言「上船容易落船難，會玩到不願走」。他又指星夢郵輪帶來夢想，對本港旅遊業及郵輪業有信心。首航典禮亦邀請旅發局主席林建岳出席。

星夢郵輪總裁戴卓爾、布朗致辭時表示，旅遊業在香港經濟有重要角色，相信「雲頂夢號」自香港出發的兩個首季行程，對香港酒

店、觀光團、景點及餐飲業的發展起到促進作用。

蘇錦樑：料可吸高增值旅客來港

蘇錦樑之後會見傳媒表示，對香港郵輪業前景感樂觀，停泊啟德碼頭的郵輪數字由2014年的28艘升至去年56艘，今年及明年則分別有94艘及188艘。有這般大規模的郵輪調配來香港，顯示郵輪公司對香港的信心，他相信「雲頂夢號」可以吸引高增值旅客來港。他相信郵輪旅遊將越來越流行，香港會跟隨步伐，旅遊事務署及旅發局亦會與旅遊業界及郵輪公司推出不同方案，如飛航郵輪旅遊吸引更多元化的旅遊設施及旅客來香港。

被問到啟德郵輪碼頭如何配合遊客增長。他指過往郵輪公司均反映碼頭設備良好，今次曾與「雲頂夢號」的船長談話，對方也指啟德的設施很先進，在這處停泊完全沒有問題。

蘇錦樑表示，在交通配套及旅遊發展推廣方面，這幾年業界及政府推出的政策措施及安排一直都在完善，會繼續努力去探討不同方案，或與其他郵輪的港口合作。

「雲頂夢號」基本資料	高：18層
	長：335米
	寬：40米
	排水量：15萬噸
	載客量：3,352人
	客房數目：1,674間
	船員數目：2,016人
	首航時間：2017年11月
資料來源：星夢郵輪 整理：翁麗娜	

坐潛艇觀光 盛惠兩萬三



■蘇錦樑（右）表示，料「雲頂夢號」可吸引高增值旅客。

特稿

標榜豪華、高尚的「雲頂夢號」，入場門檻屬高消費，不是人人可以負擔。當中船上配備的兩艘海底觀光器，每艘可載4位旅客及1名駕駛員深入海底200米，帶領旅客一窺海底奧秘，每位索價2.3萬港元。船上另提供很多休閒活動，不用額外收費，如船上的星座劇院，針對亞洲客人需要，提供長達45分鐘的「中國達人秀」表演，由陸地搬到海上舞台。

海底逗留時間待公佈

海底觀光器擁有堅固耐壓外殼，水下前進速度為每小時三海里，身處在內的乘客可透過透明的外殼，全方位欣賞海洋世界，並有機會近在咫尺接觸罕見的海洋生物。不過，2.3萬的代價可換來多少逗留時間，船公司暫時未有資料。

除了海底探險外，船上另有滑索場、模擬賽車、保齡球場等娛樂場所，也有國際拉丁及標準舞表演。同時，為方便家庭客，除了有不同難度的攀岩場外，也有水上滑梯樂園，設有5條成人水上滑梯及1條小童水上滑梯，方便一家大細遊玩。而到晚上，船上的LED露台燈光系統會有燈光匯演。

「雲頂夢號」的餐飲設施亦相當豐富，擁有逾35間餐廳和酒吧，餐廳主要提供中菜各大菜系，當然也有日本料理、東南亞特色美食及意大利菜等。船公司也請來名廚Mark Best主理西式餐廳「星廚」，提供219個座位，有54個戶外燒烤座位及私人包房內的8個主廚餐桌座位，為食客呈上由澳洲引入的牛肉、羊肉、河魚等食材，再配搭紅酒，提供一站式享受。 ■記者 翁麗娜



■海底觀光器可載旅客深入海底200米。翁麗娜 攝



■「雲頂夢號」昨日抵達香港母港。

深圳太子灣郵輪母港啟用

香港文匯報訊（記者 熊君慧 深圳報道）麗星郵輪旗下「處女星」號郵輪昨日上午8時緩緩駛入深圳太子灣郵輪母港。歷時五年建設，郵輪母港迎來開港試運行，未來集「海、陸、空、鐵」於一體，提供環遊世界的郵輪出行服務，同時也成為深圳市水上客運中心，承擔深圳往返香港、澳門、珠海的交通業務。

設22萬噸級泊位 可容全球最大郵輪

內地與港澳郵輪旅遊合作發展大會暨太子灣郵輪母港開港儀式，昨午在深圳太子灣隆重舉行。據了解，太子灣郵輪母港由招商局集團全資開發，2011年動工建設，擁有1個22萬噸級郵輪泊位、1個10萬噸級郵輪泊位。其中22萬噸泊位可停泊全球最大的郵輪，新落成的郵輪母港客運通關中心設計通關能力及規劃年遊客吞吐量均處於國內領先地位。

招商局集團董事長李建紅致辭時表示，蛇口太

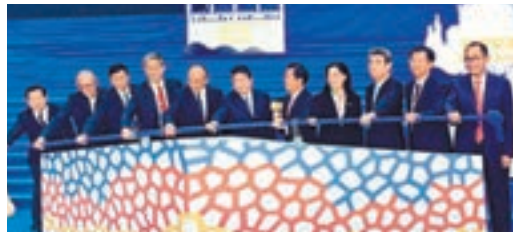
子灣郵輪母港的建設和開港試運行，標誌深圳正式進入郵輪時代。招商局將全力推動和配合國家重大戰略的落地實施，加快培育郵輪產業鏈，構建深港澳郵輪經濟圈，把蛇口太子灣郵輪港區打造成集郵輪、旅遊、金融、商貿、物流等為一體的海上門戶。

目前，太子灣郵輪母港已經分別與國際知名郵輪公司嘉年華集團、雲頂香港等簽訂了戰略合作協議，與銀海郵輪簽署期租「銀影」號高端郵輪協議，且正與挪威郵輪、皇家加勒比遊輪公司、地中海郵輪等郵輪公司聯繫。

據介紹，麗星郵輪的「處女星」號將開始以太子灣為母港全年運營，郵輪可容納2,000人，從11月13日起至今年年底，逢周五、周日出發，分別前往香港和越南。明年開始，逢周一、三、五出發，六天五晚可至越南胡志明市、芽莊，價格為成人3,599元，老人享九折優惠，每個家庭的兩個成人最多可免費攜帶兩個12歲以下的孩

子。據悉，「處女星」號上70%的房間為家庭房，房內設3個至4個床位。

明年1月至5月，太子灣郵輪母港將迎來六星級郵輪「銀影」號，這也是六星級郵輪首次與內地郵輪母港合作。屆時，深圳市民無需出境，即可乘坐郵輪世界金字塔尖的「銀影」號奢華郵輪，從家門口前往日本、韓國、台灣、菲律賓、文萊、越南、馬來西亞、泰國、新加坡等地，享受私人郵輪度假之旅。



■深圳太子灣郵輪母港的盛大開港，開啓內地與港澳郵輪旅遊合作發展新時代。熊君慧 攝

力拓郵輪產業 帶動城市經濟

香港文匯報訊（記者 熊君慧 深圳報道）除了太子灣郵輪母港，招商蛇口其實正加緊郵輪板塊的全國佈局。有資料顯示，招商系公司以獨資、參股或聯合開發的形式介入了天津、青島、上海、廈門、深圳郵輪母港的開發運營，其中天津、青島、上海、廈門郵輪母港2015年接待郵輪旅客達228.3萬人次，佔中國全年郵輪旅客接待總量的90%。

未來15年推動5000億經濟

分析人士指出，郵輪旅遊產業正被推向前所未有的快速航道。據有關機構測算，2020年郵輪出行遊客量將達到500萬人次，2030年將達到1,000萬人次，以此計算，未來10年至15年，中國郵輪旅客量大約需要200艘郵輪，整體能拉動約5,000億人民幣的經濟規模，發展郵輪經濟對一個城市GDP增長將有着非常重要的促進作用。

據初步測算，到2020年，太子灣郵輪母港高速客輪旅客吞吐量將達到570萬人次，接待郵輪旅客人數預計可達150萬人次。

招商蛇口副總經理龔鎔接受本報採訪表示，太子灣郵輪母港開港是招商蛇口「前港—中區—後城」模式的重要落地，以港口先行、產業園區跟進、配套城市新區開發，實現了港、產、城聯動。「從運營現金流層面看，太子灣郵輪母港在明年可以實現盈利。」

他透露，「招商蛇口會繼續加速全國郵輪板塊佈局，以後每個季度都會有這方面的新消息。」