

勞聯倡來年加薪5.5%留人才

15%打工仔今年凍薪減薪 冀考慮通脹維持生活水平

香港文匯報訊(記者 鄭慧敏)踏入年底,打工仔最關心來年薪酬調整。勞聯調查發現,受訪僱員今年平均獲加薪3.46%,但逾15%受訪者遭凍薪或減薪,他們期望來年平均加薪5.34%。勞聯認為,綜合僱員通脹、企業盈利等數據,要求企業來年加薪不少於5.5%,以維持僱員生活水平及挽留人才。



勞聯表示,綜合僱員通脹、企業盈利等數據,要求企業來年加薪不少於5.5%。鄭慧敏攝

勞聯於今年7月至10月,以問卷訪問787名僱員今年薪酬調整及期望。調查發現,受訪者本年度平均獲加薪3.46%,30%受訪者獲發花紅等津貼,平均金額為1.23個月月薪,但逾15%受訪者遭凍薪或減薪。

54%受訪者認為,薪酬調整滿意度「一般」;25%受訪者感到「不滿」或「非常不滿」,「滿意」僅21%。

企業盈利較預期樂觀

勞聯社會事務主任譚金蓮昨日指出,雖然近年經濟增長放緩,但該會參考本港80間企業去年11月至今年

10月盈利變化及加薪幅度,發現本年度企業平均加薪4.15%,部分企業更向員工發放平均1.71個月花紅,顯示企業盈利較預期樂觀。

零售批發清潔廢物處理加最少

眾多行業中,以藝術、娛樂及康樂、電力、燃氣供應、醫療、運輸等行業加薪幅度最高,平均加薪3.84%至4.89%;零售及批發、清潔及廢物處理加薪幅度最少,平均僅加薪2.23%至2.26%。譚金蓮指出,物流、護理等行業入職人數少,對人才需求殷切,因此企業傾向加薪挽留人才。

預期來年薪酬調整方面,受訪者平均期望來年加薪5.34%,認為企業薪酬調整主要考慮通脹、工作表現及公司業績。勞聯建議企業來年加薪不少於5.5%,以挽留人才及維持僱員生活水平。

譚金蓮指出,雖然自去年9月至今年9月本港綜合消費物價指數上升3.3%,但食品及住屋物價指數分別上升2.7%及5.3%,僱員薪酬升幅追不上通脹,加上今年施政報告減少對基層市民的資助,希望企業加薪。年底是零售、旅遊業旺季,她期望可帶動企業下半年業績。她強調加幅合理及克制,已考慮僱員期望、通脹、企業盈利等數據。



北角一觀塘持牌渡輪航線的渡輪公司早前向運輸署建議,計劃把航線改道途經德郵輪碼頭附近的跑道公園。資料圖片

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)啟德郵輪碼頭啟用後一直被指交通配套不足,為改善情況,營運來往「北角一觀塘」持牌渡輪航線的渡輪公司早前向運輸署建議,計劃把航線改道途經啟德郵輪碼頭附近的跑道公園,已獲運輸署批准,認為可進一步加強郵輪碼頭一帶的公共運輸網絡。運輸署早前向觀塘區議員及地區發文件闡述建議,並諮詢公眾至本月17日。

文件指出,現時來往「北角一觀塘」持牌渡輪航線服務由富裕小輪有限公司經營,該航線每天由早上7時至晚上7時45分為乘客提供服務。

自從啟德郵輪碼頭設施陸續啟用後,遊客及市民對往來啟德郵輪碼頭公共交通服務需求增加。有見及此,富裕小輪向運輸署申請把航線改道途經跑道公園。

根據建議,渡輪公司將於周一至周五,於北角及觀塘加開兩班途經跑道公園的特別航班,現時每半小時一班航班班次維持不變;周六上午9時後,所有航班途經跑道公園,但由於航程增長,班次改為每小時一班;周日及公眾假期所有航班途經啟德。運輸署最近一次實地調查顯示,該航線周日全日平均每小時接載57名乘客(來回),每航班最低及最高載客量分別僅1%及16%。

顏汶羽盼加快單軌列車興建

海濱事務委員會委員、民建聯觀塘區議員顏汶羽歡迎運輸署建議,認為於來往北角至觀塘渡輪服務增設郵輪碼頭上落區點,加強了港島東至郵輪碼頭的連接。他促請政府加快單軌列車興建,連接啟德與觀塘商貿區,並盡快研究水上的土可行性,加強維港兩岸海濱聯繫。

「大館」塌牆欠問責 議員促政府徹查

香港文匯報訊(記者 趙虹)位處中環的前中區警署已婚警察宿舍今年5月部分外牆突然倒塌,負責工程項目的賽馬會成立的檢討小組上週發表調查報告,中西區區議會昨日舉行特別會議討論報告。多名議員批評馬會檢討報告未有提及應負責任,以及對建築群歷史價值造成的損失,要求政府徹查事故成因,釐清責任所屬。屋宇署透露,該署檢討報告將於下月完成,屆時將涵蓋法律責任,或尋求律政司意見,以作下一步跟進行動。

俗稱「大館」的舊中區警署建築群早年被列為法定古蹟,其後香港賽馬會與政府合作,對該址進行活化工程,原定今年底開幕。然而,「大館」內宿舍部分外牆今年5月底突然倒塌,引起公眾關注。賽馬會事後成立獨立檢討小組,以找出事故原因,並於上週公佈結果,歸納3項事故可能原因,包括西邊窗台托臂沉降、北面牆挖掘小孔工程,以及大樓內局部較弱的磚石結構與在磚柱開挖小孔的綜合效應。

中西區區議會昨日舉行特別會議,有區議員不接納馬會報告,批評對方未有交代作為工程牽頭者的馬會應負責任。出席會議的馬會公司事務執行總監麥建華回應指,馬會及屋宇署均就事故分別成立檢討小組,而馬會調查職權責任不包括找出事故責任誰屬,「若要作出有關調查,須進行一定程序及擁有權利才可。」

張國鈞:屋署應查責任誰屬

中西區區議員張國鈞指出,馬會對事故背後責任毫不著墨,恐防難以避免日後同類事故發生,認為屋宇署應找出責任誰屬的法定權力,甚至可作出檢控,督促該署在報告內全面交代。有議員則指出,舊中區警署古蹟建築群罕見,極富歷史價值,擔心事故影響古蹟歷史價值。馬會慈善及社區事務執行總監張亮指出,會循不同方案復修,開支不會是考慮因素,亦不會傾向全幢拆卸的方案。

列席會議的屋宇署總結構工程師劉振文強調,該署調查與馬會檢討報告完全獨立,目前仍在進行中,預計下月完成,屆時將涵蓋事故成因及法律責任問題。

區議會最後以大比數通過動議,要求政府徹查事故成因,促請屋宇署盡快提交調查報告,釐清責任所屬。若牽涉任何刑責成分,必須秉公處理,對涉事者採取檢控及紀律行動,並盡早制定有效措施保育歷史建築,向公眾交代。



中環前中區警署已婚警察宿舍今年5月部分外牆突然倒塌。資料圖片



麥建華指,馬會調查職權責任不包括找出事故責任誰屬。趙虹攝



張國鈞指,屋宇署具找出責任誰屬的法定權力。趙虹攝



劉振文估計,調查報告將於下月完成。趙虹攝

離島渡輪6航線 明年加價3.3%至4.7%

香港文匯報訊(記者 文森)百物騰貴,公共交通工具掀加價風。運輸及房屋局昨日向立法會交通事務委員會提交文件,指新渡輪及港九小輪經營的6條來往中環及長洲等離島渡輪航線,將分階段於明年4月至7月起加價,幅度介乎3.3%至4.7%。在政府公帑補貼下,加幅較營辦商最初提出的10%低。新票價除了中環來往梅窩航線於明年4月1日生效,其餘航線於明年7月1日實施。

建議再續牌3年 政府增補助

6條離島渡輪航線將於明年3月至6月屆滿,港府與渡輪營辦商達成續牌條件商討,建議再續牌3年。6條航線包括由新渡輪營運的中環來回長洲及梅窩航線,來往坪洲、梅窩、芝麻灣與長洲的橫水渡;另外3條航線是由港九小輪附屬公司營運,來回中環及坪洲、榕樹灣及索罟灣。

新渡輪途經長洲、芝麻灣、梅窩及坪洲「橫水渡」,建議加幅最高4.7%;中環至南丫島索罟灣航線建議加幅4.4%;最多人乘搭的中環至長洲航線建議平均加3.7%。

為紓緩票價加幅,當局建議除了撥款補貼船公司運作外,同時增加一項補助措施,向營辦商發還購買新船或改善設備一半折舊開支,所有資助總額高達4.1億元,較現有3年牌照期共1.9億元增加逾1.1倍。

田北辰倡優惠票 紓港鐵金鐘擠迫

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵南港島線(東段)終克服金鐘站擴建工程難關,落實今年底前通車。曾任九鐵主席的新民主黨立法會議員田北辰形容港鐵有「好表現」,相信南港島線很大機會如期通車。他建議港鐵推出票價優惠,以紓緩日後可能出現的擠迫情況。

田北辰昨日在電台節目指出,現時金鐘站月台傍晚6時許至7時最擠迫,海洋公園開放時間只至傍晚6時,估計海洋公園關門後,不少人選擇乘搭南港島線至金鐘站轉車,屆時金鐘站將非常繁忙,因此建議海洋公園延長開放時間,以紓緩金鐘站擠迫情況。他呼籲港鐵考慮推出票價優惠,相信可紓緩擠迫。

南港島線試車失誤不嚴重可解決

對於有報道指南港島線早前測試期間,列車突然進入意外休眠狀態,集電弓無法正常升起,令列車停泊位置不準確,田北辰指,列車進入休眠狀態屬技術層面事故,他不太清楚;至於集電弓失誤問題不嚴重,可以解決。他認為,列車通車後情況才是最最重要,相信港鐵會慢慢改善。

翠湖關注組促檢控圍標者

香港文匯報訊(記者 文森)翠湖花園關注組及由屋苑小業主組成的反圍標大聯盟,昨日到律政司總部示威,促請律政司立即檢控所有涉及沙田翠湖花園申謀收受及提供利益者。關注組認為,廉政公署對該宗申謀圍標案已調查多時,但至今只一人被判刑,質疑要成功圍標不會單靠一人控制。

被官點名 仍任主席

關注組稱,區域法院已於今年9月對案件作出裁決,被告丘瑞田被判入獄2年11天,判刑理由書內確認案件被告與管理公司、法團及建築公司職員串謀圍標及向對方提供利益。關注組質疑被判刑理由書點名的法團主席黎國樞至今卻依然出任該職,又指他操控法團。

關注組聲言,圍標案被揭發以來,法團多次違反物業管理條例,包括拒絕業主查賬、多次拒絕召開業主大會如周年業主大會、不斷發出通告向居民發放虛假訊息蒙蔽居民、隱瞞涉及全部業主利益的圍標案判決,以及漠視民政署及居民查詢。關注組要求律政司立即檢控所有翠湖花園申謀收受及提供利益者。

新空管確認安全下周一推

香港文匯報訊(記者 聶曉輝)民航處今年6月起分階段啟用新航空交通管理系統,但新系統早前失靈,導致少數無須與航機直接通話的工作席位啟動預設保護措施,暫緩處理操作人員指令。運輸及房屋局昨日表示,該局委聘的海外獨立顧問英國國家航空交通服務有限公司(NATS),已確認民航處新航管系統安全、穩定及可靠,並已就全面推行新航管系統準備就緒。運房局局長張炳良考慮NATS獨立意見後,已同意民航處下周一全面推行新航管系統。

運房局指出,就新航管系統於上月27日顯示屏幕問題,NATS應該局要求評估事件對全面推行新航管系統的影響。NATS確認當日分階段推行新航管系統期間,3個無須與航機直接通話的工作席位因偵測到一個沒有涉及香港飛行情報區的飛行計劃書,因此按預設程序啟動預設保護措施,暫緩處理場景數據,因而出現顯示屏幕問題。

英顧問:確定肇因 圓滿解決

顯示屏幕問題是系統預設的自我保護程式,用以隔離非常見數據。NATS亦確認民航處在事後發覺立刻轉回原有系統是「按預設」程序辦事,「讓民航處能

順利和安全地由分階段推行模式轉回原有系統,完全無損系統安全及無縫運作」。此外,新系統在事件中一直運作正常無「死機」,NATS有信心事件起因已經確定並圓滿解決。

NATS了解事件起因的同時,亦檢視民航處為解決問題所作出的行動。NATS信納民航處已落實改善措施,包括改善軟件、優化程序等,認為措施有效解決問題並避免類似事件再發生。改善了軟件後,就算一個不涉及香港飛行情報區的非常見飛行計劃書,亦將被系統接納為背景資料,而不會出現顯示屏幕問題。

張炳良:可應付三跑道交通增長

張炳良昨日指出,新航管系統每天可處理8,000份航空計劃書資料,同時監察1,500個空中或地面目標,分別是現有系統5倍及1.5倍,足以應付將來三跑道系統投入服務後的航空交通增長。

他表示,NATS報告就事件始末提供全面解說,同時確認民航處準備好全面啟用新航管系統。他小心考慮民航處匯報準備情況及NATS獨立意見後,決定同意民航處下周一全面推行新系統。