

車長疑失知覺 高速入彎翻側 倫敦電車出軌7死51傷

英國倫敦發生15年來傷亡最嚴重的鐵路意外，前日清晨繁忙時間，一列開往溫布爾頓的電車落斜後，在無減速的情況下入彎，結果列車出軌翻側，造成至少7死51傷，死亡人數可能繼續上升。當局以涉嫌誤殺拘捕肇事42歲車長，正調查他是否打瞌睡禍，據稱他曾向乘客透露，事發時一度失去知覺。

出事電車共有兩卡，事發後橫臥在Y字形路軌中間。乘客迪沙表示，事發時他先聽到電車第一卡傳出尖叫声，隨後到他所在車卡翻覆，不少乘客被拋起，紛紛尖叫及高聲呼救，他目睹身旁一名男子手臂被車卡壓住，也有人被壓爆頭當場死亡，形容場面非常恐怖。

乘客「像飛起來」

另有乘客指，列車轉彎時不但沒減速，還愈駛愈快，翻車時每人「像飛起來般」。電車翻側後滑行了8至10秒才停下，不少乘客頭部或腳部重傷，血漬及個人物品散滿車廂。

多輛消防車、救護車及兩架救援直升機接報趕赴現場，消防員花逾5小時搶救被困乘客。當局指，事發時電車速度明顯高於轉彎限制的每小時20公里。倫敦市長簡世德指，他曾與救援部門及倫敦交通局保持聯絡，又指當局已設立熱線，為死傷者家屬提供更多資訊。



有網民表示，上月31日同一路段亦幾乎發生翻車意外，指當日所乘電車以時速64公里入彎，他明顯感到電車其中一側脫軌，幸車長及時減速，電車才不致出軌。



出事電車由相中右邊入彎，懷疑因為超速導致出軌。

俄航母遭北約潛艇跟蹤 警告後果嚴重



俄羅斯國防部前日表示，派往地中海執行任務的北方艦隊航空母艦編隊，當日發現一艘外國潛艇試圖靠近它們，對方後來遭俄艦驅退。俄國防部譴責外國潛艇的行為「危險」，警告這可引發嚴重後果。

俄國防部發言人科納申科夫表示，航母編隊前日航行至地中海東部時，在距艦隊20公里處發現一艘荷蘭潛艇活動，疑在監控俄艦隊，俄方反潛驅逐艦用直升機跟蹤潛艇逾一小時後，再採取行動驅離對方。科納申科夫指，艦隊在航至地中海期間，不時發現北約潛艇跟蹤它們，還曾在本月初發現一艘美國核動力潛艇尾隨監視。他續指，不論外國軍艦動用水下或水面艦艇，甚至是航空兵企圖接近俄軍艦隊，都在俄軍實時監控之內，並為俄海軍提供作戰訓練機會。

北約秘書長斯托爾滕貝格回應稱，北約正以「負責任的方式」觀察位於地中海的俄艦隊。荷蘭國防部僅指，他們不會就潛艇活動置評。

印度總理訪日 料簽核能協議

印度總理莫迪昨日起一連三日訪問日本，其間將與日本首相安倍晉三舉行年度日印首腦會談，並謁見日皇明仁。外界預料兩國將簽訂民用核能協議，以及討論加強貿易、投資及國家安全上合作的方法。

莫迪表示，全球面臨暖化的威脅，為保護下一代，印度需要核電，期望透過核能協定，取得日本建設核電站的先進技術，與日本共同展開核電事業。印度傳媒指出，日本是核電市場的主要參與者，與日本簽訂協議，意味西屋電力和通用電力等獲日本投資的美國核能企業，將更容易在當地興建核電站。

莫迪亦會與安倍乘搭新幹線前往神戶，並參觀川崎重工廠房，了解並體驗孟買—艾哈邁達巴德高鐵路採用的技術。莫迪表示，印日高鐵合作是雙邊合作達至互惠互利的好例子。

7月密晤朴槿惠 三星現代高層受查



韓國司法部門昨日就總統朴槿惠「干政門」一案採取新行動，檢方決定對今年7月與朴槿惠進行非公開會談的7名大企業高層進行調查，以確認朴槿惠是否介入兩個涉嫌強迫企業捐款的基金會的成立過程。

檢方特別調查本部認為，要想弄清朴槿惠是否參與兩個基金會的成立過程，必須要了解7月底朴槿惠與大企業高層會談的具體情況和對話內容，因此決定對當時參與會談的所有人進行調查。調查對象包括三星電子副會長李在鎔、現代起亞汽車集團會長鄭夢九、LG集團會長具本茂等7人。

7月24日，朴槿惠邀請17名企業高層到青瓦台共進午餐，並呼籲大企業「成立基金會支持韓流擴散」。在活動期間，朴槿惠私下再與三星、現代起亞汽車、LG、樂天等7名大企業高層進行單獨會談。雖然會談內容沒有公開，但坊間猜測，朴槿惠當天可能請求商界為基金會成立提供具體幫助。

中旅集團組500億產業基金

香港文匯報訊（記者倪巍晨 上海報道）中國旅遊集團公司（下稱「中旅集團」）昨在滬介紹集團業務發展規劃，集團管理層透露，目前正擬牽頭組建「中國旅遊產業投資基金」，目前相關方案已上報國務院，基金總規模預計300億至500億元（人民幣，下同），首期計劃募資百億元。中旅集團總經理姜岩則預計，集團2016年營收或超千億元，利潤總額60億元。



據介紹，作為牽頭方，中旅集團將與相關企業和金融機構合作，共同發起成立「中國旅遊產業投資基金」，圍繞旅遊文化全產業鏈，投向中國境內成長潛力較強的旅遊文化項目。

「十三五」力爭營運管理30景區 中旅集團總會計師張逢春坦言，集團景區業務板塊將着力打造人文自然景區目

的地、休閒度假目的地和城市旅遊目的地，藉此引領現代旅遊新生活方式。他說，景區和旅遊目的地是未來集團的重點拓展領域，集團將不斷調整優化存量業務，持續推進增量業務，力爭在2020年營運和管理30個左右的景區，且「十三五」期間上述景區年接待遊客量平均增幅15%左右，年均營收平均增長20%左右。

周六福：向周大福六福學習



周六福首家香港分店昨開張，請來劉嘉玲（右六）助陣，右七為周六福珠寶董事長王鳳清。

香港文匯報訊（記者吳靜儀）被指結合本港珠寶品牌「周大福」及「六福珠寶」名稱而成的內地珠寶店周六福珠寶，其於旺角彌敦道的首家香港分店昨正式開張，與對街的周大福及六福珠寶分行「打對台」。該金行董事長王鳳清於開幕活動後表示，周六福在內地已有1,700多家分店，而「香港珠寶業比較成熟，想過來這邊學習管理」。

擬明年港開5至10間分店 周六福銷售手法備受爭議，早前網上流傳一段疑似周六福售貨員半裸促銷珠寶的短片，疑是該金行「半裸大酬賓」的手法。今次在香港首家分店，開幕活動請來知名藝人劉嘉玲做嘉賓，引來不少人圍觀，場面相當熱鬧，活動期間發生爭執，引發小罵戰，據場內一名娛樂記者指，保安人員疑向娛樂記者吐口水。

是「比較適合」。面對同業競爭激烈，會否推出有特色的產品吸引客戶？他表示，「我們品牌定位跟他們的（其他金行）都差不多」，「我們還在研究，可能以價格稍低為賣點」，但剛開業的時候會有一點優惠，「手工費和佣金都不會收」，至於會否長久「雙免」，則稱「後續再研究」。對於店舖回本目標，他表示，「暫時沒有想這個，剛也都說了，是來學習的。」

據現場有一位自稱是王鳳清爸爸莆田同鄉的人指，「王總（王鳳清）他為人比較低調」，但作為香港分店董事長的王鳳清，接受採訪時卻表現冷淡，更表示對公司狀況一概「不清楚」，真令人擔心其公司前景了。

偉能下周招股 最多籌19.4億

香港文匯報訊（記者陳楚倩）電力解決方案供應商偉能集團(1608)昨舉行路演，據初步招股文件顯示，招股價介乎2.78元至3.47元，以每手1,000股計，入場費約3,504.97元。是次共發行5.6億股，其中10%在港作公開發售。集資額約15.57億至19.43億元。中銀國際、花旗為聯席保薦人。招股日期為本月14至17日，11月24日上市。

將收購或組合資 拓展市場

集資所得，55%將用於內部擴張、收購或成立合資企業，以發展及投資IBO業務的分佈式發電站，包括開拓在非洲、中東及中國等地的新市場及現有項目；20%將用於內部擴張、收購或成立合資企業，以發展及投資SI業務，包括增加購買發動機及配套設備的預算、提高系統的集成能力、增聘系統集成、銷售及服務員工，及研發熱電聯供和使用新型氣體進行發電；10%用於擴建國內外辦事處及技術支持設施，加強SI及IBO業務於內地、香港、新加坡、印尼、孟加拉、緬甸、非洲市場；5%用於與發電機供應商和大學及研究機構合作、聘請外部顧問及工程設計公司、安裝新的測試台及實驗室等；10%

用於營運資金。彭順暗盤一手賺480元

三隻新股今日齊齊掛牌，三家公司在暗盤表現已較高，當中以彭順國際(6163)率先跑出，一手最多賺480元。周黑鴨(1458)暗盤在兩間暗盤交易中心表現各異，分別一手蝕40元，以及一手賺35元，該股公開認購不足，並以近下限定價。上論集團(1633)暗盤價先升後跌，一手蝕60元。彭順國際除暗盤表現標青外，公開招股獲得逾20倍的超額認購。申請一手即2,000股，中籤率為100%，每股定價1.28元，略低於招股價中間價。

另外，陸慶娛樂(8052)今日以配售方式在創業板上市，發售4.5億股已獲適度超額認購，共分配予135名選定專業人士、機構及其他投資者。每股配售價0.21元，為配售價範圍0.2至0.26元的中下水平，所得淨額



彭順國際今日掛牌，昨暗盤表現標青。

約為6,750萬元。桐成孖展升溫 已獲超購

至於踏入第二日招股電子製造服務(EMS)行業製造商桐成控股(1611)，孖展認購升溫，據5間券商，累計為其借出2,580萬元孖展額，相當於公開發售集資1,620萬元計，超額認購逾0.5倍。

友邦：3成人退休商數不合格

香港文匯報訊（記者歐陽偉明）友邦退休金昨發表調查報告指出，近3成受訪者的退休商數(RQ)不合格，受訪者平均RQ只有64分，反映退休準備不足，平均需延遲11年退休。香港教育大學社會政策講座教授周基利指出，調查顯示部分港人在財務決策有所鬆懈或影響長遠的退休部署，宜及早改善，增加理財知識，亦建議部署退休應更謹慎，調節各種消費行為。

多因儲備不足 需延遲退休

調查在今年7月29日至8月18日進行，網上問卷和面對面形式訪問1,001名18歲-65歲，最少有一個強積金戶口的在職港人，數據按香港就業人口分佈作加權處理。53%同意因「買咗先算」打亂儲蓄計

劃，60%受訪者在花費後認為有信心把錢儲回，但有52%認同過程很艱難。

市況複雜 寧願不理強積金

處理投資方面，65%受訪者表示一向自行處理投資理財，退休規劃亦毋須專家幫助，但經過計算後發現，當中有三分二人退休時儲備不足，需面對延遲退休的局面。而強積金管理方面，調查指61%受訪者因沒有相關強積金知識，所以寧願「少做少錯」，不變應萬變；59%受訪者同意市況複雜又難估，寧願不理。報告建議，市民應為未來訂下清晰退休目標，戒除衝動消費；將「消費」及「儲蓄」賬戶分開，避免全部花費於消費。處理投資時，應增加理財知識，盡早籌劃及執行退休儲蓄計劃。