

南港島線落實年底通車

金鐘站擴建難題解 試載兩周行車暢順

香港文匯報訊(記者 高俊威) 港島南區居民終於迎來期待已久的好消息。港鐵公司昨日宣佈,南港島線(東段)整體工程已完成99.2%,法定檢測工作正按計劃順利進行,可落實於下月底前通車,但具體日期及票價需稍後才能公佈。港府運輸及房屋局指出,南港島線金鐘站擴建部分法定檢測工作仍在進行,若工程如期通過檢測,該線可在今年年底通車。

雖然港鐵一直把南港島線通車目標定於本年底,但無論特区政府或港鐵,均指該目標存在風險。運房局早前向立法會提交文件表明,港鐵須提升金鐘站擴建工程效率,才有機會達標。然而,港鐵趁昨日港鐵學院成立的日子,終為市民帶來好消息。

馬時亨:給南區居民多一個選擇

港鐵主席馬時亨出席學院開幕禮致辭時指出,南港島線金鐘站工程一直是最大挑戰,但自己兩星期前實地視察後,得知困難已經解決,因此非常高興地宣佈,南港島線可於今年年底通車,屆時港島南區居民將有多一個選擇,紓緩交通擠塞問題。

港鐵工程總監黃唯銘指,早前南港島線關鍵工程,包括垂直機電走線通道已完工,檢測大致完成,港鐵整理報告後會交予政府部門再確定通車日期。該線上月初曾以載客模式試行兩星期,行車暢順,工程未有超支。票價方面,港鐵行政總裁梁國權表示,將於稍後公佈。

港鐵常務總監金澤培指出,金鐘站是港鐵最繁忙車站之一,南港島線開通令金鐘站得以擴展,將有更多空間控制人流,早上繁忙時間不成問題,傍晚繁忙時間會增加人手協助控制人流,以確保運作維持暢順。

港鐵昨日發出的新聞稿及其facebook專頁明確指出,南港島線金鐘站擴建部分的裝修、機電及屋宇裝備安裝工程已大致完成,月台以白色及灰色為主色。港鐵表明,會繼續全力推展餘下工程及測試,為年底通車作好準備。

田北辰料聖誕當日通車

新民黨立法會議員田北辰表示,據他了解,南港島線已進入法定測試階段,代表所有工程已做好,估計可能於下月最後一個星期日,即25日聖誕節當日通車。他又說,現時金鐘站容量已用盡,新訊號系統要待2018年才能完成。

田北辰擔心新線通車後,下班時段往九龍方向,會由現時等三四班車,變成要等五六班車才能上車。他希望港鐵提早完成訊號系統更新以增加班次,並在晚上7時後加設半小時優惠時段,將人流高峰期伸延,以作分流。

南港島線工程2011年5月動工,全長7公里,由金鐘經海洋公園、黃竹坑、利東至海怡半島。通車後由海洋公園至金鐘僅約4分鐘,由海怡半島總站至金鐘僅約11分鐘。



港鐵金鐘站南港島線月台,以白色及灰色為主色。港鐵fb圖片



港鐵金鐘站南港島線月台。港鐵fb圖片



港鐵舉行港鐵學院開幕禮,梁振英、仇鴻等主禮。劉國權攝



梁振英親試列車駕駛訓練機。劉國權攝



港鐵學院模擬訓練系統。劉國權攝

港鐵學院開幕 CY:「帶路」助擴優勢

香港文匯報訊(記者 殷翔) 港鐵服務享譽國際,每天為700萬名市民提供優質服務,同時負責建造及營運的地鐵系統已成功開入內地、馳名海外。現時港鐵學院聯同其他課程,每年可培育18,000名鐵路專才,迎接「一帶一路」鐵路大時代。位於港鐵紅磡總站大樓的港鐵學院昨日舉行開

幕禮,香港特區行政長官梁振英致辭時指出,在國家「一帶一路」倡議下,沿線國家有大量新鐵路項目,港鐵可繼續在各地發揮優勢,擴大經營版圖,在世界各地擦亮香港品牌。

仇鴻張建宗馬時亨等主禮

位於港鐵紅磡總站大樓的港鐵學院昨日舉行開幕禮及舞獅點睛慶賀儀式,行政長官梁振英、中聯辦副主任仇鴻、勞工及福利局局長張建宗、港鐵主席馬時亨、運輸及房屋局常任秘書長黎以德、「一帶一路」專員蔡瑩瑩、港鐵學院校長張少華、港鐵公司行政總裁梁國權等擔任主禮嘉賓。

首年料再培訓千學員

開幕式結束後,梁振英、仇鴻等主禮嘉賓參觀學院教學設施,並在列車駕駛訓練機上親嘗駕駛列車滋味。隨著「一帶一路」沿線各國進入前所未有的鐵路

建設高峰期,港鐵名牌有望迅速成長為國際鐵路「巨無霸」,培訓更多鐵路專才應對急速增長的需求量勢在必行。港鐵每年為17,000名香港和國際夥伴員工提供約7,000個專業及管理訓練課程,新開幕的港鐵學院首年預計可再培訓約1,000名學員。

梁振英致辭時表示,港鐵是香港的國際品牌,近年更在北京、深圳及杭州等內地城市,以及倫敦、斯德哥爾摩、墨爾本及悉尼等外國城市建造或營運鐵路。

他透露,去年10月訪英時,曾到Crossrail在倫敦的Bond Street station參觀,「Crossrail是歐洲最大基建項目之一,完工後港鐵將負責營運全線列車服務及管理當中28個車站,可見港鐵服務具世界級競爭力,是香港的光榮,是香港的驕傲。」

馬時亨致辭時,感謝特區政府支持,讓港鐵學院在很短時間內順利開辦。他期望港鐵學院成為世界級培訓基地,服務來自內地、「一帶一路」國家及海外的鐵路專才。

忍痛楚跑渣馬奪季 消防長跑隊誓再戰

香港文匯報訊(記者 莊禮傑) 一年一度的渣打香港馬拉松於2008年起設紀律部隊盃,由本地紀律部隊派出10名選手組隊參與10公里賽,以最佳8名代表成績排列名次,當中消防長跑隊曾獲「八連霸」佳績,但去年屈居第三,於是一眾成員重整旗鼓,於新一屆賽事再創佳績。

不想令隊友努力白費續比賽

消防處長跑隊隊員徐弘泰於今年初渣打香港馬拉松代表部門征戰紀律部隊盃,卻在起步階段不慎撞倒,痛得跑了數步便想退出,但想起自己退出會令整隊被取消資格,為不想令其餘隊友努力白費,徐弘泰決定忍痛繼續比賽,最終完成賽事。雖失落冠軍,但仍保住第三。他昨日表示,明年會繼續代表部門挑戰賽事。

準備於明年參加紀律部隊盃的,還有兼任長跑隊教練的消防處體能教練鍾德舜。他指消防長跑隊每周會進行一課約兩小時的集訓,當中進行耐力及速度訓練。

鍾表示,除了參加紀律部隊盃外,也有隊員會參加全馬賽事,因此教練會因應隊員需要作不同訓練。對於隊伍在新一屆賽事的期望,身為教練的鍾德舜認為,隊員發揮到最好已足夠。



消防長跑隊矢志本年渣打馬賽事再創佳績。莊禮傑攝

將參與全馬賽事的隊員黃家偉表示,部門工作講求合作,因此長跑隊內亦洋溢著團體氣氛,更有隊員特地告假進行訓練及參賽。相信不少人均認為,消防員參加馬拉松賽事,會因其工作要求高體能而佔優。

同樣參與全馬賽事的隊員李宏俊卻表示,要好好安排訓練時間,訓練時不能「去得太盡」,因為要預留體力應付工作時的突發事件。

科學館三區域體驗「火星時代」



展覽內設有太空人執行登陸任務時的居住艙模擬展板,供參觀者拍照留念。

香港文匯報訊(記者 聶曉輝) 香港科學館今日起推出全新專題展覽「火星時代」,探討人類遠征火星可行性,並以虛擬實境電腦技術帶領參觀者體驗一次驚心動魄的火星之旅。展覽共分「啟動」、「準備」和「抵達」三個區域,讓市民從不同角度了解人類在火星居住

面對的挑戰。

「啟動」區域透過互動展品和錄像節目,阐释實踐火星旅行所需知識和技術。「準備」區域主要以火星地貌照片,配合太空人執行登陸任務時身處的居住艙模擬展板,探討火星科學知識,並介紹太空人如何適應在火星居住。「抵達」區域透過虛擬實境電腦技術,讓參觀者猶如身歷其境,在太空飛馳,降落這顆紅色星球,開展首次火星漫步之旅。

下周三播征服火星紀錄片

為配合展覽內容,科學館下周三放映紀錄片《火星時代:新蒙多》,該片講述人類試圖征服火星過程,介紹太空探勘科技公司如何以創新科技協助人類抵達火星。「火星時代」展覽由康文署和國家地理頻道聯合主辦,Globe Creative Limited設計和製作,今日起至明年1月11日舉行,詳情可瀏覽:

hk.science.museum/ms/mars2016/,或致電:2732-3232查詢。

穿華服 四處去

Wearing Chinese Costumes everywhere - Temple Tour

廟宇篇

活動多姿多彩,不容錯過!

日期: 2016年11月12日(星期六)

時間: 10:30 am - 5:00 pm

地點: 齋色園黃大仙祠鳳鳴樓禮堂(九龍黃大仙竹園村二號)

活動內容:

1. 華服任試任穿
2. 中小學繽紛華服舞台表演
3. 著名音樂家譚寶碩先生洞簫表演
4. 華服造型及攝影等

贊助人 民政事務局副局長許曉暉女士, SBS, JP

榮譽顧問 香港道教聯合會榮德華主席 孔教學院院長湯恩佳博士

支持機構 孔教學院 香港道教聯合會 華人廟宇委員會

倡議和聯合主辦 漢服香港

主辦 夫子會 孔教青年會 香港大學夫子儒生校友會 香港大學學生會國事學會 華服推廣工作者聯合會 廟宇文化推廣工作者聯合會

活動廟宇 齋色園黃大仙祠 東華三院文武廟 灣仔北帝廟

特別鳴謝 齋色園黃大仙祠

*排名依筆劃順序

【穿華服四處去】統籌委員會秘書處:長沙灣彌敦道244號MF 聯絡人:劉先生(Samson) 9357 2503 廖小姐(Mia) 5542 1365