

港鐵學院招生 首季20課程

鐵路迷體驗課程數百元 銜接大學文憑學費4萬

香港文匯報訊（記者 馮健文）為培育新一代鐵路專材而籌辦的港鐵學院，今日正式開幕及開始招生，由下月至明年首季內共推出逾20項課程，包括可銜接大學課程、獲資歷架構認可的兩年兼讀制鐵路工程高等文憑課程，學費逾4萬元，也有供鐵路迷報讀的短期體驗式課程，費用只需數百元。港鐵預計，首年合共會有一千人次報讀。

行政長官梁振英在今年初發表的施政報告中表示，支持港鐵成立鐵路學院，專門培訓鐵路管理及營運人才，以提升本地及區域鐵路服務質素。經過接近一年的籌備，港鐵學院今日將舉行開幕典禮，梁振英更會親臨主禮。學院舉辦的多個課程，亦於今日起開始招生。

張少華：可鼓勵青年入行

港鐵學院校長張少華日前與傳媒會面時指出，港鐵服務香港接近40年，一直積極進行人才培訓，現時港鐵管理團隊人員，絕大部分均是透過內部培訓訓練出來，而外地不少鐵路公司有興趣與港鐵進行交流，加上港鐵亦希望將多年的鐵路發展及營運經驗傳授予新一代鐵路人，因此公司在政府的支持下成立學院，以提升服務質素，更可鼓勵年輕人日後加入鐵路行業。

他指出，學院課程主要分兩類，包括首個獲資歷架構認可的兩年兼讀制鐵路工程高等文憑課程。

學員首年會學習鐵路運作的所有基本知識，次年會從四個主題包括配電、信號及通訊、軌道及鐵道車輛中選擇一個，作為繼續深入學習的課題。

着重工作實踐訓練 車廠實習

此課程的設計特點，是除課堂外，亦非常注重工作的實踐訓練，在課程最後4星期至8星期實習期間，將實地在車廠跟崗學習，對學員會有很大裨益。

他透露，此課程每星期上課3晚，學費4.18萬元，申請人需符合有關學歷要求及具兩年與工程行業相關工作經驗。首班將於明年1月開學，每班約取錄30人，希望2018年底有第一批畢業學員。至於下一班則希望可於明年9月開學。

除獲資歷架構認可課程，張少華表示，學院亦提供短期課程。其中一種屬專題課程，星期六全天下課，學費約1,000元至2,000元，首季便提供「基本系統保證」三個單元，包括系統保證原理、安全管理、風險管理供報讀。

另有更短只需2小時至3小時的體驗式課程，學費只需約200元。其中名為「鐵路101」課程，學員可利用學院的綜合訓練設施，如駕駛模擬器親自試駕列車，相信不少鐵路迷均有興趣報讀。

至於學院未來發展，張少華透露，會研究在內地設立分校，但暫時沒有時間表。此外，學院亦正分別與英國及澳洲兩間大學商討，將他們的碩士課程帶入香港授課，以進一步提升本地人才水平。



張少華示範利用駕駛模擬器親自試駕列車。馮健文攝



學院的綜合訓練設施。馮健文攝



港鐵學院今日起開幕招生。馮健文攝

模擬駕駛列車 試用各種裝備



港鐵為設立港鐵學院，特別將原本位於紅磡車站大樓的辦公室，改建為學院。

除多個課室外，更設有一個供各種訓練用途的綜合設施室，讓學員可實地體驗鐵路各方面的實際運作。

港鐵學院全層佔地約2.1萬平方呎，設有4個課室，並有學習資源中心、電腦工作間及熱飲自助站等，而其中最特別之處，便

是設有一個供多種用途的綜合訓練設施。港鐵學院校長張少華指出，設施內設有港鐵內的各種不同裝備，讓學員可親自試用，實地增進鐵路方面的知識，如列車駕駛模擬器便可讓學員親自試駕列車，又設有像真度甚高的車站、路軌及列車模型模擬行車，加上列車供電接觸網設備、事故處理站等，均可讓學員眼界大開。

記者 馮健文



劉國雄(右一)指護理員屬厭惡性工作。

鄭慧敏攝

香港文匯報訊（記者 鄭慧敏）護理員一向被視為厭惡性工作，面對業界勞動力不足問題，僱員再培訓局去年與非牟利機構合作，為中年人推出護理員「先聘用、後培訓」試點計劃，計劃為期1年，其間需進行在職培訓及修讀相關課程，培訓結束後有機會轉至全職工作。本年度計劃將擴展至3間非牟利機構，共提供70個培訓名額，最快於明日接受申請。

博愛醫院去年提供25個護理員學員名額，學員每周工作5天，每天工作6小時，月薪為7,589元，完成1年合約期後可獲3,000元約滿獎金。學員需接受半年在職培訓及修讀130小時的護理員實務技能基礎證書課程，以學習扶抱、餵食、失禁護理等技巧。

博愛醫院賽馬會護理安老院院長劉國雄指出，護理員屬厭惡性工作，加上近年落實最低工資後部分員工轉行任保安等，令院舍人力需求增加，故去年參與計劃，冀填補人手空缺。

他又指，由於院舍的日間工作較忙碌，故學員工作時間為上午9時至下午3時，較全職員工每周工作48小時少。

該院長護理培訓經理陸碧珊指，學員入職後先負責簡單的工作，包括熟識院舍運作、協助派餐、學習為院友洗澡及換片等，經過培訓後再獨自照顧院友，同時委派富經驗的員工指導學員，協助學員適應工作。她又說，去年25名學員完成培訓後，共有13人轉為全職員工，月薪為1.01萬元至1.4萬元。

47歲的菊珍去年參加計劃，現轉為全職員工，每周工作40小時。育有一名女兒的菊珍指，以前從事文員工作，過去8年因照顧女兒而沒有工作，由於女兒逐漸長大，故去年決定返回職場。她坦言，工作時最辛苦是要為院友洗澡及換片，但「人人都會老」，現時適應了便能接受。

3機構參與 最快明辦簡介會

本年度計劃將於今年12月及明年2月展開，共有3間非牟利機構參與，合共提供70個名額，月薪介乎7,000元至7,915元，有關機構最快於明日舉辦簡介會及進行面試，有興趣市民可向該局查詢。

門診公私協作 12區料惠2.6萬人



醫管局「普通科門診公私協作計劃」已於今年第三季起分階段延伸至另外九區。

香港文匯報訊（記者 徐懿鴻）本港絕大多數市民長期依賴公營醫療服務，對公營醫療造成沉重壓力。為改善情況，港府大力推行普通科門診公私協作計劃，預計3年內逐步推展至全港18區。該計劃現已擴展至12區，料共有2.6萬病人受惠，並減少近10%公院普通科門診覆診人次。相信整個計劃的受惠病人可多達3.5萬名。

醫管局兩年前於黃大仙、觀塘及屯門三區試行普通科門診公私協作計劃，轉介高血壓或兼高血糖且病情穩定的病人，以每次只需支付相對於公院普通科門診費用（45元），到參與計劃的私家醫生接受每年最多10次診症治療。該計劃早前進一步覆蓋至東區、南區、灣仔、九龍城、深水埗、葵青、西貢、沙田及元朗合共9個新增地區，並擴展至糖尿病患者。

容許跨區就診 方便打工仔

醫管局聯網服務總監張偉濤昨日到西灣河一普通科門診診所，視察上月中已開始的新一輪病人招募過程。他預計12區受惠病人可多達2.6萬名。12區現時累積參加病人及私家醫生分別有8,031名及199名，認為試行首階段參與反應不俗。他冀望計劃推至18區時，可合共有3.5萬名合資格病人及350名醫生參加，相信計劃有助減少公院普通科門診近10%的覆診人次。

張偉濤續指，計劃容許病人跨區就診，毋須在登記住址區域就診，讓有需要的工作彈性選擇就近的求診地點，估計病人參與率約為15%，期望計劃經常化及透過推出改善措施，為病人提供更多選擇以提高參與率。

過去有17名參與計劃的私家醫生因遷置診所及退休等原因而退出，他認為屬自然流失現象，重申參與的醫生數目可應付病人需求。

勇消防救「倉火」 今年「最英雄」

香港文匯報訊（記者 文森）「英雄」是每一個人身邊的你我他，在有需要時挺身而出。有機構昨日發佈「香港市民心目中的英雄人物」調查，發現「母親」、「父親」、「消防員團隊」是港人心中三大英雄。「迷你倉火災撲火救人」是2016年最英雄事件，其次為「神奇小子曹星如第二連勝」、「衛理中學校長藍正思借出500港元予去錯考場同學搭的士趕考DSE」。

新港城中心上月於沙田、旺角、觀塘、尖沙咀等地，以問卷訪問849位本港市民，發現「媽媽」以70.7%高票當選為港人心中最大英雄，「爸爸」以49.2%票數位列第二，香港消防員則以28.8%位列第三。

神奇小子曹星如連勝居次

92.0%的受訪者認為「淘大工業村迷你倉大火，兩位英勇消防員殉職」為過去一年最重要的英雄事件，其次為「神奇小子曹星如第二連勝」（53.8%）、「衛理中學校長藍正思借出500港元予去錯考場同學搭的士

趕考DSE」（37.6%）。香港研究協會副總幹事吳偉民表示，「養兒一百歲，長憂九十九」，華人社會作為父母一直為子女付出，無論金錢、時間或精力，犧牲很多。因此父母自然成為每個人心中最重要的「英雄」。另外，消防員團隊在淘大工業村迷你倉火災中表現英勇，不惜一切捨己救人，成為港人心中永遠的「英雄」。

英雄須具備勇品格好條件

調查還發現受訪者對「英雄」形象的要求較高，70.8%的受訪者認為英雄的必須具備條件是「勇敢」，其次是「品格良好」（47.9%）及「樂於助人」（35.2%）。93.5%認為「英雄」是「在危難時展示勇氣作自我犧牲」，86.7%認為「英雄」是「曾做值得社會讚頌的事」，71.8%認為「英雄」是「曾拯救人命」。

當被問及是否人人都可以成為英雄時，38.8%受訪者表示「贊成」，31.2%表示「不贊成」。吳偉民表示，

昂坪360明年初換纜 停駛5個月



陳國偉(左)、關敏怡介紹昂坪360纜索更換工程。



新纜索已於本月初全部運抵香港。

香港文匯報訊（記者 陳文華）昂坪360纜車落成踏入10周年，承載纜車的纜索即將達到服務上限。昂坪360昨日宣佈，將於明年1月至6月更換約24公里纜索，其間纜車將停止服務。昂坪市集及農曆新年的舞獅表演則照常進行。該次纜索更換工程共耗資8,000萬港元，新纜索加強機械強度，更耐用。

昂坪360纜車專項經理陳國偉指出，該次纜索更換工程涉及逾10公里牽引纜及約14公里承托纜。其中承托纜是昂坪360纜車自2006年投入服務以來首次更換。首段承托纜的更換由東涌纜車站至機場島轉向站，單向纜索長逾600米、重24噸；次段由機場島轉向站至彌勒山轉向站，單向纜索長逾3.5公里、重112噸；第三段由彌勒山轉向站至昂坪纜車站，單向纜索長逾1.5公里、重53噸。需更換的承托纜來回總長約11.4公里，加上1.3公里的預留備用纜共約14公里。

陳國偉指出，工程最難在於需拉動總重量接近200噸的鋼纜跨過東涌灣、攀過彌勒山。為確保東涌灣交通及郊野公園不受影響，還需建設9支臨時支

撐架及1條橫跨東涌灣的纜索吊橋作為防護。新纜索已於本月初全部運抵香港，目標於明年1月上旬正式展開工程，並於明年6月上旬完成工程，其間昂坪棧道將暫停開放。

料少50萬人次乘車 推包車導賞

陳國偉補充，動工時間定於明年1月至6月，除因還就逾30位海外專家到港時間外，亦考慮該段時間近8年來未有颱風出現，有利工程進行。

昂坪360董事總經理關敏怡指出，纜車去年全年有162萬人次乘坐，現時平均每日有5,000人次乘坐，預計因纜車停駛減少約50萬人次乘車。

為減低人流流失，提升客量，關敏怡指出，昂坪360將推出「360假期」，提供150元港幣的海陸導賞團，包車接送乘客遊覽大澳、棚屋、天壇大佛及寶蓮禪寺等。另本港居民由12月1日起購買來回纜車車票或套票，可獲特惠卡一張。持卡人可於工程期間憑卡以港幣100元參加「360假期」導賞團，並於纜車重開後1個月內憑卡以100元換購個人2017年全年通1張。現有於明年到期的全年通，則將獲有效時間順延5個月。

維園年宵檔競投成交1283萬增6.6%

香港文匯報訊（記者 文森）一連三日的維多利亞公園年宵市場攤位競投昨日完結，今年出現不少攤位被抬價的情況，無論乾貨濕貨攤位成交額皆錄得顯著升幅。食物環境衛生署統計過去三日數字，競投總收入竟多達1,283萬元，較去年增加6.6%；單計算乾貨攤位的話，更較去年急增19%。

維多利亞公園明年農曆年宵市場攤位的公開競投昨日順利完結，今年三日競投共吸引超過2,290人次進場，總共租出474個攤位，總收入為1,283.9萬元，較去年的1,203.1萬元增加6.6%。

其中乾貨攤位的成交價由底價1.37萬元至7.2萬元，最高成交價約為底價的五倍，平均競投價為2.39萬元；總成交額則為678.6萬元，較去年570.1萬元增加19%。