

# 滿滿獲得感 幸福新長沙 系列報道之一

## 三年添新綠 綠色滿長沙

■磁浮生態綠帶生態走廊將成長沙的「中央公園」



2014年，長沙市啓動「三年造綠大行動」。三年過去，如今走在長沙的大街小巷，推門能見景，開窗能見綠；湘江兩岸，市民在綠色中徜徉，社區園林裡，大人小孩快樂嬉戲。說起長沙城市綠化的變遷，人們都說，長沙天更藍了，湘江水更清了，城市更美了，在這座綠色園林之城裡，市民生活更幸福了。

■文 譚錦屏

長沙市林業局副局長張紅民告訴記者，長沙三年造綠大行動實施以來，長沙共完成綠化建設面積約3.5萬公頃，新增公園和綠地3081公頃；全市森林覆蓋率達54.8%，建成區綠化覆蓋率達40.33%，中心城區人均公園綠地面積近11平方米。長沙市委、市政府「城在林中、路在綠中、人在景中」的綠色長沙構想，正在變為現實。

### 磁浮生態綠帶 長沙「中央公園」

在長沙高鐵南站到黃花機場之間，全國唯一的自主知識產權的磁懸浮線路穿行其中，成為長沙乃至中國高科技的閃亮名片。

高科技還需綠色來襯托，二者才能相得益彰。作為今年「三年造綠大行動」收官之年的一號工程，磁浮生態綠帶走廊已初現雛形。瀏陽河以西兩側100米、瀏陽河以東兩側300米內以及磁浮沿線8個公園，將變身世界級的休閒公園帶和湖湘文化展示帶。在長沙造綠計劃的總策劃、市委書記易煉紅的眼中，磁浮生態綠帶走廊比照的是大名鼎鼎的美國紐約中央公園，將是「長沙版中央公園」。

坐在磁懸浮上，列車在高架橋上靜音「飛行」，而橋下兩廂綠色掩映，樹木蔥蘢，花草盛放，一派生機盎然。

據介紹，磁浮生態綠帶全長18.55公里，規劃總面積約1,030.6公頃。2016年底完成一期工程，實現磁浮兩廂宜林則林、宜花則花、應綠盡綠。目前，已完成綠化建設面積469.2公頃，栽植各類喬木6萬餘株。綠帶採用大量常綠喬木為基調樹種，同時搭配各色植被形成「圖畫」般的風格，將為長沙磁浮快線增光添彩，形成一道靚麗的風景線。

同時，磁浮生態綠帶走廊不僅是磁浮旅客養眼的「景觀帶」，也將成為市民鍛煉休閒的「運動帶」，沿線6個足球場（已建成4個）以及多個籃球場、羽毛球場星羅棋布，即將開門迎客，免費向市民開放。

### 增花增樹增景 打造道路綠網

說起長沙的變遷，市民趙先生感慨萬千。他告訴記者，前些年長沙城市發展非常快，但綠化、美化方面沒有跟上城市的步伐。道路拓寬後，原有的行道樹被破壞，而新開的道路，也沒有做好綠化，大家就覺得，長沙城市變大了，但沒有變美，這是讓人非常遺憾的。

如今，長沙城市道路綠化明顯提質，原本行道樹很少的五一路、韶山路、芙蓉南路等城區主要道路都是綠樹成蔭，人們行走其間，即便是長沙炎熱的夏天，彷彿風中都流淌着綠意，帶來些許清涼。

據介紹，按照「點上綠色成景、線上綠色成蔭、面上綠色成林」的標準，長沙對全市現有的主次幹道、廣場、停車場等進行綠化提質改造，逐步打造林蔭道



■道路總有綠色相伴。圖為長沙環城綠帶。

路、林蔭廣場、林蔭停車場。2016年全市計劃建設林蔭景觀廣場10個、林蔭停車場20個、林蔭道路20條，完成建設面積49公頃。目前，已建成林蔭景觀廣場4個、林蔭停車場6個、林蔭道路15條，完成建設面積37.9公頃，累計進度77.36%。

同時，按照增樹、增綠、增花、增景的要求，全面加強道路綠化提質改造，着力培育「炎日不曬眼、小雨不濕身」的實用型林蔭路網。目前，已對芙蓉中路、芙蓉北路、雷鋒大道、桐梓坡路等200餘條道路進行了提質改造，已完成最美城鄉綠色通道建設473.18公里。

### 家在公園裡 營建「千園之城」

家住在長沙梅溪湖的劉姝對周邊環境非常滿意，她興奮地說，現在她家旁邊，就有銀杏公園、梅嶺公園，還有龍王港河道兩邊垂柳成行。稍遠一點，梅溪湖波光粼粼，桃花嶺公園風景宜人，她在家就跟住在公園裡一樣，每天她都會隨處散步，練練劍，安享晚年。

按照「300米見綠、500米見園」的目標，長沙市對棚戶區、摺荒綠地、「規而未建」公園進行改造、建設，最大限度地增加公共綠地。2016年全市共鋪排項目74個，可實現新增公園綠地面積的58個，其中市級綜合性公園3個、區級綜合性公園7個、社區公園28個、帶狀公園17個、專類公園3個。截至目前，已完成19個，在建23個，處於前期準備階段的16個。全市年度計劃完成建設面積546.74公頃，已完成281.6公頃，累計進度51.51%。

在長沙市委、市政府的藍圖裡，「千園之城」是建設綠色長沙的終極目標。今年，長沙市還將推進湘府文化公園、八方公園、洋湖濕地公園三期、尖山湖公園、瀏陽河風光帶、雷鋒公園、撈刀河風光帶、坦山公園、岳華嘉園公園、長沙縣松雅湖濕地公園、文軒公園、龍虎嶺公園等58個公園建設，為長沙市民送上一份「綠色大禮包」。

### 綠帶環繞星城 城市品位提升

張紅民每次回老家探親，都要走長韶婁高速公路的出入口。作為長沙三年造綠大行動的參與者之一，每次經過這裡，他都忍不住要向兒子指點一番。從昔日塵土飛揚，到如今樹木青翠，綠色滿眼，巨大的變化，讓他備感自豪。

記者了解到，在以往長沙的出入口，一般都是綠化的薄弱環節，往往黃土裸露，環境體面差，汽車駛過，飛塵漫天，嚴重影響了旅客對長沙的第一印象。

張紅民向記者介紹，建設環城綠帶生態圈是2016年造綠大行動的重點工作之一，根據規劃，環城綠帶生態圈將以三環線為骨架，輻射18條主出入城通道，連接長株、京港澳、長永、長常、長潭西、長韶婁高速，對接沿線山體、河流、濕地、湖泊、公園，形成立體輻射狀綠環，環繞長沙城區。按照「長籐一結瓜」順序建設，「長籐」即用3年時間（2015年至2017年），在三環線兩側各100米範圍內建設環城綠帶，共99.1公里；「結瓜」即用5年時間，至2020年沿環城綠帶建成環城公園群。

經過重點建設，如今長沙繞城線兩廂構築100米寬的綠化帶初顯雛形，一條綠樹成蔭、鮮花相伴的景觀大道環繞長沙，為城市繫上「綠絲帶」。

■國內唯一自主技術的磁懸浮列車奔馳在樹木花海之中。



■風景秀麗的梅溪湖公園，成了市民休閒的好去處。



■汽車在綠色走廊裡穿行。圖為省道309瀏陽段綠化。



■公交站立體綠化



■綠色鄉村建設，農民都住進了現代的小洋樓。圖為大瑤鎮南山村村民住宅。

## 拆牆透綠 機關大院變身社區公園

今年初，中央頒布《關於進一步加強城市規劃建設管理工作的若干意見》中，「新建住宅要推廣街區制，原則上不再建設封閉住宅小區」，以及「已建成的住宅小區和單位大院要逐步打開」的條文引發廣泛的討論。

而在長沙，根據三年造綠行動計劃，各級政府部門早就開始拆除圍牆，拆牆透綠，機關大院的綠色不再是小一部分人的禁錮，而成為全體市民共享的福祉。

■長沙百餘家機關單位實行「拆牆透綠」。圖為市民在拆除圍牆後的美蓉區政府內打籃球。



長沙市芙蓉區政府大院是全市最早拆除圍牆的區治大院。只用了一個星期的時間，芙蓉區政府大院總長約1,000米的鐵圍牆就全部拆除了。拆除外牆後，區治大院陸續修建完善了便道、立體停車場等公共設施，籃球場、羽毛球場、自行車停車點、公共停車場和廁所等設施24小時免費開放。

傍晚，家住芙蓉區政府旁一個安居小區的市民王永勝正在原來的區政府大院內健身。他告訴記者，他所住的安居小區，由於建成時間較早，小區綠化、健身的空間很逼仄。現在，他每天吃完晚飯，都會到這邊休閒散步，非常方便。「你看，現在這裡都成了我們的休閒場所了！」他指着周圍熱鬧開闊健身、休閒的人群說道。

### 告別機關大院時代

自2015年以來，長沙在全市機關單位範圍內推行實施「拆牆透綠」行動，按照「循序漸進、分步實施，以重點突破帶動整體推進」的思路，115家市級、縣區以及街道的機關單位、社區，歷史性告別「大院圍牆」時代。截至目前，全市開放綠地面積32.5萬平方公里。對建成區範圍內機關事業單位圍牆圍牆逐步拆除並進行增綠復綠，芙蓉區、天心區、岳麓區、開福區、雨花區、長沙縣等政府機關大院已對外開放為「社區公園」。

長沙市還鼓勵和引導企業、居民小區拆牆透綠增綠，開福區陳家湖社區率先拆除了小區圍牆。截至今年7月底，全市已有115家單位完成了拆牆透綠增綠工作，城區內五區共拆除圍牆3.17萬米，開放綠地面積32.5萬平方米；長瀏瀏寧四區縣（市）共拆除圍牆3.77萬米。