

李克強籲「16+1」深化基建合作

中方成立金融控股公司 重點支持互聯互通項目



第五次中國—中東歐國家領導人會晤後，李克強與16國領導人合影留念。

新華社



香港文匯報訊 綜合新華社報道，中國國務院總理李克強當地時間5日下午在里加國家圖書館出席第五次中國—中東歐國家領導人會晤（簡稱「16+1」峰會）。中東歐16國領導人出席，歐盟、奧地利、瑞士、希臘、白俄羅斯、歐洲復興開發銀行作為觀察員與會。李克強就「16+1合作」未來發展提出四點建議，包括深化基礎設施和互聯互通合作、發揮好金融合作的支撐作用、開拓綠色經濟合作新空間和進一步密切人文領域交流合作。

此前，李克強與中東歐16國領導人共同出席第六屆中國—中東歐國家經貿論壇並發表主旨演講。李克強在論壇上宣佈，正式成立「16+1」金融控股公司，重點支持「16+1」框架下採購中國裝備和產品的互聯互通和產能合作項目。

盼各國相互擴大市場開放

李克強在出席「16+1」峰會時表示，今年九月的二十國集團領導人杭州峰會圍繞「構建創新、活力、聯動、包容的世界經濟」達成廣泛共識，為擺脫世界經濟困局和深化國際合作提供了新思路。「16+1合作」是中國與中東歐國家友好合作的創新舉措。

李克強強調，「16+1合作」應堅持經濟全球化大方向。積極推動貿易和投資自由化便利化，相互擴大市場開放，深化區域經濟合作，共同反對貿易和投資保護主義，既為自身發展提供動力，也為世界經濟復甦貢獻力量。

歡迎中東歐國參與金控公司

李克強表示，本次會晤以「互聯、創新、相融、共濟」為主題，具有很強的針對性和現實意義，並就「16+1合作」未來發展提出建議：

一是深化基礎設施和互聯互通合作。中方鼓勵國內信譽好、實力強的企業以工程承包、政府與社會資本合作等多種形式，參與中東歐國家高速公路網、港口網、電網、互聯網等建設。願推動匈塞鐵路和中歐陸海快線建設，支持亞歐之間運輸通道建設，在中東歐國家設立更多物流中心，進一步提升中東歐國家在亞歐大陸橋中的樞紐作用。

二是發揮好金融合作的支撐作用。剛才，我在經貿論壇上宣佈「16+1」金融控股公司正式成立。中方已同波蘭、捷克簽署出資備忘錄，歡迎中東歐各國積極參與。中方支持擴大本幣結算合作，支持絲路基金等金融機構通過股權、債券等多種方式為「16+1合作」項目提供金融支持。

三是開拓綠色經濟合作新空間。願積極探討農產品加工基地等示範項目，鼓勵中國與中東歐國家地方省市之間開展綠色農業合作。加強生態環保領域合作，擴大風電、太陽能等清潔能源的聯合開發。

支持盡早設立文化協調中心

四是進一步密切人文領域交流合作。充分發揮好教育、文化、旅遊、衛生、地方、青年等合作機制的的作用。今年是「16+1」人文交流主題年，中國同中東歐國家舉辦了豐富多彩的活動。中方支持盡早



李克強在「16+1」峰會上發言。

新華社

設立「16+1」文化協調中心，邀請中東歐國家青年來華培訓。希望中東歐國家出更多面向中國遊客的簽證便利化措施和特殊安排。中方支持2017年舉辦「16+1」媒體年。

與會的中東歐國家領導人表示，「16+1合作」穩步推進，富有活力，成果顯著。願與中方一道，挖掘合作潛力，加強機制能力建設，堅持經濟、人文合作並進，深化基礎設施、產能、貿易、金融、農業、科技等領域合作，開拓電子商務等新的合作模式，擴大地方合作和科技、文化、教育、衛生、旅遊等人文交流，實現互聯互通和互利共贏，推動中東歐與中國關係同歐中戰略夥伴關係相互促進，持續發展。

會晤後，中國同中東歐16國共同發表《中國—中東歐國家合作里加綱要》和關於開展三海港區基礎設施、裝備合作的聯合聲明。各國領導人共同見證了中國與16國簽署合作協議，涵蓋互聯互通、產能合作、基礎設施建設、人文、人力資源、民航合作等多個領域。

抵俄訪問 料在三大領域獲成果

香港文匯報訊 綜合新華社、中新社報道，應俄羅斯聯邦政府總理梅德韋傑夫邀請，國務院總理李克強於當地時間6日上午乘專機抵達聖彼得堡普爾科沃國際機場，出席中俄總理第二十二次定期會晤並對俄羅斯進行正式訪問。分析人士認為，李克強此番訪俄有望在政治、經濟和人文交流等三大領域取得成果。

俄羅斯政府高級官員到機場迎接，並為李克強舉行隆重歡迎儀式。李克強檢閱了儀仗隊。先期抵達聖彼得堡參加中俄總理定期會晤的國務院副總理劉延東、汪洋以及中國駐俄羅斯大使李輝也到機場迎接。

深化兩國政治和戰略互信

在俄羅斯期間，李克強將會見普京總統，同梅德韋傑夫總理舉行會晤，共同會見記者、見證兩國合作文件的簽署並出席有關人文活動。

分析人士指出，目前中俄政治關係處於

歷史最好水平，李克強訪俄無疑將鞏固和深化中俄間政治和戰略互信，使兩國從全面戰略協作中受益。此外，雙方發表聯合公報，將向外界釋放中俄維護世界和地區和平穩定、構建公正合理的國際秩序的信號，展示中俄將繼續保持在國際重大問題上相互協作和支持的態度。

料探尋經濟合作新路徑

除政治領域外，俄羅斯各界還十分關注李克強訪俄期間雙方可能達成的經濟領域合作成果。有數據顯示，中俄兩國貿易額正在扭轉去年以來的下滑勢頭，逐步企穩回升。今年1月至9月，雙邊貿易額達502億美元，實現正增長。

分析人士認為，當前俄羅斯外部面臨西方國家制裁，經濟環境嚴峻，內部則急需推進產業升級政策。而中國正在加快轉移過剩產能，同時為國內產品尋找海外市場。因此兩國間的合作具有互補性。中俄

高層會晤必然將商討如何擴大兩國全要素合作規模，在產能對接和產業結構現代化、基礎設施改擴建等諸多領域探尋合作新路徑，從而實現兩國經濟合作全面、穩定地發展。

人文領域交流可獲新進展

除政治、經濟外，被視為「中俄關係三大支柱之一」的人文領域交流也有望在李克強訪俄期間取得新進展。

分析人士指出，目前中俄間人文領域合作交流頻繁，兩國相繼舉辦了「國家年」、「旅遊年」、「青年交流年」等大型人文活動，2016年至2017年則是「中俄媒體交流年」。這樣頻繁地互辦人文領域的大型交流活動，在世界任何兩國之間都是罕見的。可以看出雙方人文合作機制已十分成熟。李克強訪俄期間將推進中俄人文領域合作，其成果有望在中俄教育、媒體類的合作協議中得以體現。



李克強於當地時間6日上午乘專機抵達聖彼得堡普爾科沃國際機場。

法新社

「16+1」峰會期間簽署的合作文件(部分)

- 匈塞鐵路(塞爾維亞段)商務合同
- 匈塞鐵路(塞爾維亞段)融資備忘錄
- 匈塞鐵路(匈牙利段)建設合同
- 匈塞鐵路(匈牙利段)融資備忘錄
- 中國政府和塞爾維亞政府互免持普通護照人員簽證的協定
- 中國政府與捷克政府在「一帶一路」倡議框架下的雙邊合作規劃
- 中國國家發展和改革委員會與拉脫維亞交通部關於開展港口和臨港產業園區合作的諒解備忘錄
- 中國國家發展和改革委員會與保加利亞交通、信息技術和通信部關於開展港口和臨港產業園區合作的諒解備忘錄
- 中國國家發展和改革委員會與克羅地亞經濟、中小企業和手工業部關於開展港口和臨港產業園區合作的諒解備忘錄
- 中國國家發展和改革委員會與匈牙利外交與對外經濟部關於開展產能合作的框架協議
- 世福資本管理有限公司、愛沙尼亞 Richmond Capital公司、中國鐵建國際集團有限公司關於愛沙尼亞北海岸物流園項目的合作備忘錄
- 波黑圖茲拉火車站項目融資合作條件清單協議

資料來源：新華社

寄語中東歐漢學家：做交流互鑒「架橋人」



李克強與中東歐國家漢學家交流互動。

新華社

中國國務院總理李克強當地時間5日下午在里加國家圖書館會見前來出席中東歐國家漢學研究和漢語教學研討會的漢學家代表，與他們交流互動。

當李克強抵達時，中東歐的老中青三代漢學家在門口列隊，表達對中國總理的热情歡迎。李克強同大家一一握手交談。

著名漢學家、拉脫維亞大學孔子學院院長貝德高向李克強贈送了他編纂的《精選漢拉語詞典》，表示希望這本辭典能夠促進拉中兩國人民的友好交往。李克強愉快地接過詞典，稱讚這份禮物「沉甸甸的」。李克強說，語言是溝通的橋樑，漢學家就是中國和中東歐文明交流互鑒的「架橋人」。希望能夠看到更多促進中國和中東歐國家語言文字溝通交流的工具書出現。

李克強指出，「16+1合作」機制誕生以來，中國同中東歐國家政治、經濟、人文等領域合作快速推進，各方參與合作的積極性更加高漲，加深相互了解的願望更加迫切，這對中國和中東歐國家專家學者既是巨大的機遇，也提出了更高的要求。祝願漢學家們多著新作、多出佳品，為深化彼此交流合作作出更大貢獻。

會見結束時，李克強和中東歐國家領導人一起同漢學家們合影留念。

■ 中新社

大馬貿工部長：馬中經合將更強勁

香港文匯報訊 據中新社報道，馬來西亞貿工部長穆斯塔法·穆罕默德在此間接受中新社記者專訪時表示，在馬中兩國頻密的高層互訪和重大倡議推動下，馬中經貿合作未來將更加強勁。

「我們希望達成『雙贏』的局面。」穆斯塔法說，隨着馬中雙方近期一系列合作諒解備忘錄的簽署，未來兩到三年內，中國在馬來西亞製造業、服務業、電力、基礎設施建設、旅遊業等領域的投資將大幅提高，馬來西亞企業也將與更多中國企業建立緊密的商業關係，雙方貿易投資將會大幅增長。

盼雙方加強電子商務合作

根據中方數據，2015年中馬貿易總額為972.9億美元，2016年1月至8月雙方貿易額為542.8億美元。對此，穆斯塔法表示，過去多年來，馬中兩國的貿易和投資關係進展

順利。到2015年末，中國已經連續七年成為馬來西亞最大的貿易夥伴，2008年以來馬來西亞是中國在東盟國家中最大的貿易夥伴。同時，中國也是馬來西亞最大的進口來源地。

穆斯塔法表示，電子商務是馬來西亞關注的另一個重點領域。「電子商務在中國發展迅速，馬來西亞希望更多地參與到這一領域的發展中。很多馬來西亞產品已經通過電子商務在中國獲得了很好銷量，我們將制定新的促進電子商務發展的戰略，增加馬來西亞產品的銷量。」穆斯塔法說，「我們有合作潛力的項目非常多，未來值得期待。」



馬來西亞貿工部長穆斯塔法。

中新社

中企海外併購「威脅論」站不住腳



專供

近期，中國企業海外併購接連受阻的案列引發了海內外密切關注。例如，日前福建宏芯收購德國愛思強案便遭遇審查危機。對此，商務部新聞發言人沈丹陽指出，中國對德投資雖增長較快，但總量依然不大，德國一些政府官員和民衆擔憂中國企業赴德投資併購會把德國的技術和工作崗位轉移走是不必要的。

據德媒報道，德國經濟部正在努力推動歐盟修改法律，強化對外商投資的審查，以便成員國政府在特定情況下阻止非歐盟資本收購本國企業。個別德國政界人士近來也一再強調，中國對外資有所限制，而德國和歐洲是開放經濟體，有必要防止歐洲核心工業利益受到不公平競爭手段的威脅。

「顯然，這些所謂的『擔憂』『威脅論』根本就站不住腳。部分中企海外併購的確開始走向中高端，並涉及到一些技術層面的併購，但這些併購涉及的更多只是一些對我們而

言相對先進的技術，而完全沒有涉及到德國的關鍵、核心技術。其實，真正涉及安全、核心利益的技術德國本身已早有限制，也是買不來的，自然也就談不上威脅他們的核心工業利益。」中國現代國際關係研究院研究員陳鳳英說。

不過，人為設障的小動作更多時候只是部分人的一廂情願，德國各界人士大多對此並不「買賬」。德國《柏林日報》報道稱，政府的干預加劇了愛思強這一虧損企業的危機。同時，德國經濟界也發出警告：不要在德國提高針對中國進行企業收購的門檻。

當前，針對併購過程中出現的問題，中德雙方還需要加強溝通與協調。陳鳳英指出，理性是雙方當前都需要的，不要把一些小問題放大。就中企自身而言，「走出去」要根據自身需要加強規劃與市場調查，提前做好風險應對機制，市場選擇要多元化，不應跟風「湧向」某個國家投資。同時，做好真實信息傳播，擴大歐洲在華企業家關於在華投資感受到對中國實際情況了解的聲音，以及被併購企業對合作需求的呼聲。