

習近平勉新華社把握正確輿論導向

紀念建社85周年 蔡名照撰文強調不忘初心

賀信

習近平

致新華社建社85周年的賀信

值此新華社建社85周年之際，我代表黨中央，向新華社全體同志致以熱烈的祝賀！

新華社是我們黨創辦和領導的新聞輿論機構，是黨的新聞輿論工作重鎮。85年來，新華社堅持黨指引的方向，堅持黨性原則，堅持政治家辦社，與人民同呼吸、與時代共進步，宣傳黨的主張，反映群眾呼聲，為我們黨團結帶領全國各族人民不斷取得革命、建設、改革重大勝利作出了重要貢獻。

新形勢下，新華社要不忘初心、繼續前進，堅定不移跟黨走，牢牢把握正確政治方向和輿論導向，傳承紅色基因，弘揚優良傳統，銳意改革創新，加快融合發展，擴大對外交流，加快建設國際一流的新型世界性通訊社，更好服務於黨和國家工作大局，更好服務於廣大人民群眾，不負黨和人民重托。

習近平
2016年11月5日



新華社建社85周年紀念大會昨日在北京舉行。 新華社



新華社社長蔡名照。 資料圖片



新華社建社85周年。圖為新華社新聞大廈。 資料圖片



新中國成立時的新華社。 網上圖片

香港文匯報訊 11月7日是新華社建社85周年紀念日。昨日上午，新華社建社85周年紀念大會在北京舉行。中共中央總書記、中國國家主席、中央軍委主席習近平發來賀信，祝賀新華社建社85周年。習近平在賀信中勉勵新華社，在新形勢下要不忘初心、繼續前進，堅定不移跟黨走，牢牢把握正確政治方向和輿論導向，傳承紅色基因，弘揚優良傳統，銳意改革創新，加快融合發展，擴大對外交流，加快建設國際一流的新型世界性通訊社，更好服務於黨和國家工作大局，更好服務於廣大人民群眾，不負黨和人民重托。

毛主席同住在楊家嶺的山溝裡。解放戰爭時期，新華社作為中央縱隊的「四大隊」，跟隨黨中央、毛主席轉戰陝北。毛主席後來說，中央留在陝北靠文武兩條線指揮全國的革命鬥爭。武的一條線是通過電台指揮打仗，文的一條線是通過新華社指導輿論。在西柏坡，新華社與中央五大書記的住處共同坐落在雞犬相聞的小山村。1949年，新華社隨黨中央遷入北京，距中南海近在咫尺。一路走過風雨，一路經歷輝煌，新華社始終緊緊跟隨黨中央，堅決服從黨中央指揮、聽從黨中央號令，成為黨中央信得過、靠得住、用得上的「喉舌」「耳目」。

習近平在賀信中指出，新華社是中國共產黨創辦和領導的新聞輿論機構，是黨的新聞輿論工作重鎮。85年來，新華社堅持黨指引的方向，堅持黨性原則，堅持政治家辦社，與人民同呼吸、與時代共進步，宣傳黨的主張，反映群眾呼聲，為黨團結帶領全國各族人民不斷取得革命、建設、改革重大勝利作出了重要貢獻。

社在瑞金成立，1937年1月在延安改名為新華社。1949年新中國成立後，新華社成為集中統一的國家通訊社。85年艱苦奮鬥，85年砥礪前行，新華社始終與黨和人民同呼吸、共命運，忠實履行黨中央「喉舌」「耳目」職責，充分發揮黨的意識形態重鎮作用，為黨團結帶領全國各族人民奪取革命、建設、改革的偉大勝利作出了重要貢獻，成為黨的事業密不可分的重要組成部分。

獲歷代中央領導集體關懷重視

蔡名照亦表示，黨的歷代中央領導集體高度重視新華社工作。毛澤東同志親自為新華社撰寫和修改了上百篇新聞稿件，被稱為新華社「首席記者」。鄧小平同志為新華社作了「開發信息資源，服務四化建設」的題詞。江澤民同志為新華社作了「努力學習，深入實際，為黨的新聞事業作出更大的貢獻」的題詞。胡錦濤同志作出重要批示，希望新華社更好地為中國特色社會主義偉大事業服務，為人民服務。黨的十八大以來，以習近平同志為核心的黨中央十分關心和重視新華社工作。習近平總書記要求我們準確把握新華社的性質和任務，強化新聞報道主體業務，弘揚調查研究的優良傳統，加強領導班子和幹部隊伍建設，在黨和國家工作大局中發揮更大

充分發揮黨意識形態重鎮作用

在昨日的紀念大會上，新華社老同志、職工和青年同志代表等也先後發言。

新華社社長、黨組書記蔡名照在最新一期《求是》發表題為《弘揚新華精神 始終不忘初心》的署名文章。文中寫到，1931年11月7日，新華社的前身紅色中華通訊

成黨中央信得過「喉舌」「耳目」

在文章中，蔡名照指出，作為中國共產黨最早創辦的新聞機構之一，新華社自誕生之日起就在黨的直接領導下開展工作。在瑞金，紅中社舊址距離毛澤東主席等領導人住處和中華蘇維埃第一次全國代表大會會址，只有幾步之遙。長征勝利到達延安後，新華社曾與黨中央、

人民日報：嚴肅黨內政治生活是全面從嚴治黨重要基礎

「黨要管黨必須從黨內政治生活管起，從嚴治黨必須從黨內政治生活嚴起。」黨的十八屆六中全會站在黨和國家事業發展的高度，深刻總結我們黨開展黨內政治生活的歷史經驗，深入分析全面從嚴治黨面臨的形勢和任務，堅持問題導向，堅持繼承與創新的統一，審議通過了《關於新形势下黨內政治生活的若干準則》，就新形势下加強和規範黨內政治生活作出全面部署，為嚴肅黨內政治生活、淨化黨內政治生態提供了基本遵循。

開展嚴肅認真的黨內政治生活，是我們黨作為馬克思主義政黨區別於其他政黨的重要特徵，是我們黨的光榮傳統。長期實踐證明，嚴肅認真的黨內政治生活，是我們黨堅持黨的性質和宗旨、保持先進性和純潔性的重要法寶，是解決黨內矛盾和問題的「金鑰匙」，是廣大黨員、幹部錘煉黨性的「大熔爐」，是純潔黨風的「淨化器」。黨的十八大以來，以習近平

同志為核心的黨中央堅定推進全面從嚴治黨，黨內政治生活展現新氣象，黨內政治生態明顯好轉。三年多的實踐深刻表明，要把黨內存在的突出矛盾和問題解決好，要有效化解黨面臨的重大風險和挑戰，很重要的一條就是紮緊制度的籠子，從黨內政治生活管起、嚴起，切實加強和規範新形势下黨內政治生活。

「法與時轉則治，治與世宜則有功。」六中全會深刻把握新形势下黨內政治生活的新情況新特點，針對黨內存在的突出矛盾和問題，就堅定理想信念、堅持黨的基本路線、堅決維護黨中央權威、嚴明黨的政治紀律、保持黨同人民群眾的血肉聯繫、堅持民主集中制原則、發揚黨內民主和保障黨員權利、堅持正確選人用人導向、嚴格黨的組織生活制度、開展批評和自我批評、加強對權力運行的制約和監督、保持清正廉潔的政治本色等12個方面作出規定、提出明確要求。準則既是黨章規定的具體化，也是近年來全面從嚴治黨實踐形成的一系列舉措的系統化；既指出了病症，也開出了藥方；既有治標舉措，也有治本方略，是我們黨堅持思想建黨和制度治黨相結合的具體體現。

準則管不管用，關鍵看能不能執行到位。黨內政

治生活嚴肅起來、認真起來，全面從嚴治黨就有了重要基礎。只有抓好思想教育這個根本，涵養政治文化，才能不斷培育良好政治生態的土壤，築牢全黨步調一致的根基；只有抓好嚴明紀律這個關鍵，強化黨內制度約束，才能推動管黨治黨不斷從「寬鬆軟」走向「嚴實硬」；只有抓好選人用人這個導向，大力整治選人用人上的不正之風，才能以用人環境的清風氣正促進政治生態的山清水秀；只有用好組織生活這個經常性手段，營造批評和自我批評的良好風氣，才能切實加強黨組織對黨員的教育管理監督；只有抓住繼承和創新這兩個關鍵環節，既繼承長期以來形成的光榮傳統，又不斷從內容、形式、載體、方法、手段等方面進行改進和創新，才能更好發揮黨內政治生活的作用。「繩墨之起，為不直也。」以準則為遵循，迎着矛盾改、對準問題抓，努力營造良好政治生態，全面從嚴治黨就能達到標本兼治的成效。

全面從嚴治黨永遠在路上。緊密團結在以習近平同志為核心的黨中央周圍，以嚴肅黨內政治生活為抓手推進全面從嚴治黨，我們定能營造風清氣正的政治生態，更好擔負起歷史賦予的神聖使命。

「寧波智造」成績驕人 五大洲華媒齊取經

香港文匯報訊（記者 陳馳 寧波報導）來自五大洲11個國家和地區的12家境外華文資深媒體人，11月1日前往浙江寧波進行了為期四日的參訪活動。參訪團前往寧波國家高新區、杭州灣新區、寧波舟山港和寧波梅山國際海洋生態科技城參觀考察，並參加了2016甬港經濟合作論壇相關活動，體驗寧波作為「中國製造2025」唯一試點示範城市，在為國家探索智能製造、借力推進轉型升級、實現跨越發展等方面所取得的成績和未來的發展前景。

參訪團短四天前先後前往雙鹿電池、吉利汽車貝發

集團等寧波本地製造業尖端企業。其中，雙鹿電池自主設計研發的國內首條無人智能化電池生產線，每分鐘能生產出500節電池。如此效率令希臘中希時報盧南英對雙鹿電池印象深刻。對於寧波、香港兩地多年交流所取得的成績，以及未來寧波、舟山、台州、香港乃至澳門五城聯動發展的前景，她同樣十分看好。

韓國亞洲經濟王海納表示，中國製造的產品在很多領域已經達到國際先進水平，如何通過市場營銷方面的努力提升品牌的附加值，是他們應該努力的方向。



參訪團參觀寧波梅山國際海洋生態科技城規劃展廳。 記者陳馳攝

人民日報 海外版

——專供——

中國航空航天科技，真牛！

第十一屆中國國際航空航天博覽會在廣東珠海開幕，本屆航展為期六天，有42個國家和地區的700多家展商帶來了數百件現役武器裝備。作為中國國防工業最新成就的集中展示，殲-20隱身戰鬥機、CM-302全程超聲速導彈等也首度公開展出。無論航展上的飛行表演還是高科技裝備，都體現了近年來中國航空航天領域的創新與進步。

早在航展開幕前，有一款飛機就引爆了中外軍事愛好者的關注，它就是殲-20隱身戰鬥機。這是中國自主研製的新一代隱身戰鬥機，殲-20的誕生打破了美國在隱身戰鬥機領域的壟斷地位，美國有線電視新聞網（CNN）就特別指出殲-20可與美國的多種先進戰機媲美。據悉，殲-20最大的亮點是自身傳感器和對戰場網絡態勢的感知能力。

走進航展2號展館，最大的一片區域是中國航空工業集團展台。包括殲-20戰鬥機、運-20大型運輸機、「龍」「影」系列等高端無人機，都出自中航工業集團。本屆航展上，中航工業通過11大類160多項核心航空航天產品和系統的展示，充分體現了中國航空航天工業整體實力的提升。

中航工業集團副總經理張新國在接受採訪時坦言，中國目前在航空發動機的研發上與世界先進水平仍有差距。「下一代飛機，期望自己研發的發動機能夠更快替補。今年成立的航空發動機集團公司，就是為了集中力量加快發動機的研製。」張新國說。