

# 人大釋法提供具約束力指引 振港司法效能保障國家安全

全國人大常委會正在審議就基本法第一百零四條釋法。人大釋法是香港法制的重要組成部分，釋法為本港司法機構依法處理宣誓效忠問題提供明確方向和具約束力的指引，消除本港法治的不明朗因素和灰色地帶。香港回歸後的實踐證明，釋法積極回應了本港政治社會生活的需要，解決了本港自己不能從根本上解決的難題。正在審議的今次釋法，相信有利於本港依法遏止「港獨」，有理有據盡快平息因宣誓風波而起的亂局，不僅不會衝擊本港法治，反而是強化法治，為本港司法機構今後處理同類事件明規範、立規矩，提升司法效能，對保障國家安全、維護香港繁榮穩定發揮關鍵性作用。

本港有人公然利用立法會議員就職宣誓侮辱國家民族，明目張膽鼓吹「港獨」，分裂國家，影響極其惡劣。宣誓風波引發的爭拗愈演愈烈，一些反對派政客對是否依法處理、如何處理「港獨」分子，以及對基本法第一百零四條及宣誓條例的解讀、運用，存在極其嚴重的偏差甚至誤導；而激進派和反對派持續衝擊立法會會議，令特區施政面臨前所未有的嚴峻形勢。在這樣的情況下，人大主動釋法，更具有必要性和迫切性。然而，有一些意見指，全國人大常委會在本港

法院就宣誓司法覆核作出裁決前釋法，是不尊重法庭、破壞法治。這樣的說法，明顯忽視了人大釋法的正當性和權威性。國家憲法和香港基本法均列明人大常委會有釋法權，毋須香港法院提請，也可自行解釋基本法。全國人大常委會作為最高權力機構，解釋法律具有最高的法律權威，所作法律解釋與基本法具有同等效力，香港的所有一切法律都不得與之相抵觸，本港的行政機關、立法機關和司法機關都必須遵從。此次人大常委會在法院判決前主動釋法，就是為了讓法院有所依循，防止法院裁決違反基本法而被人推翻，避免對本港司法造成更大衝擊。從這個角度看，人大提前釋法，正是尊重香港司法獨立、顧及港人感受的體現。

宣誓風波涉及基本法第一百零四條，游蕩頑及梁頌恆等人，利用有關條文目前未有說明何為真誠效忠、不依法宣誓的後果，企圖鑽法律空子鼓吹煽動「港獨」，堂而皇之混入立法會。消息指，人大釋法將界定「依法宣誓」的具體含義、不依法宣誓的具體表現、不依法宣誓的後果，以及確立監督人的權力，更清晰規定依法宣誓要求，減少日後爭拗。公職人員就宣誓不止包括立法會議員，特首、各級官員、法官亦要經過同

樣程序，人大釋法為本港司法機構提供明確的法律依據，以便日後處理相關案件符合法治原則，保證香港基本法和有關法律得到正確實施，進一步加強本港司法體系的尊嚴和公正。

中央堅定不移貫徹「一國兩制」、港人治港、高度自治，嚴格依照憲法和《基本法》辦事，香港回歸至今近20年，人大釋法總共只有4次，顯示中央審慎用權。更重要的是，人大每次釋法都有效澄清了法律爭議，為法院判決提供明確依據，不僅沒有破壞本港的司法獨立，反而起到釋疑止爭、凝聚共識的法律效果和社會效果，解決了香港面臨的難題和挑戰。其中最典型的案例，就是1999年人大常委會有關居港權的釋法。

1999年1月，終審法院對吳嘉玲案作出判決，令香港永久性居民所生子女都享有居港權，不論婚生或非婚生，不論有否單程證，亦不論是否生於中國。終審法院的判決並無考慮基本法第二十四條的立法原意，按照當時特區政府推算，在判決生效後10年內會有167萬人可從內地移居到香港，預料對香港帶來沉重的人口壓力。香港社會因此備受困擾，卻又束手無策。最終，人大在1999年6月就吳嘉玲案的居港身份作出清楚解

釋，還指明基本法第二十四條的立法原意，化解了香港的法律和政治爭議，更平息了一次人口危機。1999年12月，終審法院在另一宗涉及居港權的「劉港榕案」的判決中，終院5名法官一致認同，全國人大常委會的釋法權力，來自《中華人民共和國憲法》並載於基本法，屬於一般性和不受約制的權力。

香港的司法實踐已經證明，所謂人大釋法損害基本法賦予香港法院解釋基本法的權力、衝擊司法獨立之說，根本是無稽之談。人大釋法不僅沒有損害香港法治，相反，是幫助香港解決自己難以有效解決的問題，為香港撥亂反正，恢復正常的法律與社會秩序。

今次人大釋法，較之以往還有更重大的意義。因為此次宣誓風波關乎國家統一、領土完整、民族尊嚴，絕對不是什麼政治小鬧劇，而是影響到「一國」大局的大是大非問題。如果不依法懲治、遏止「港獨」，勢必造成極其惡劣的示範效應，威脅國家的領土完整和發展利益。中央別無選擇，必須通過人大釋法，顯示在「一國兩制」的根本問題上，在捍衛國家主權的問題上，沒有任何妥協退讓的餘地。

# 港藏「天空之鏡」 綠色旅遊吸客

## 行麥理浩徑水庫東壩 手機貼近湖面影靚景

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）作為一個旅遊勝地，香港怎會只是美食及購物天堂？原來香港也有媲美南美洲玻利維亞「天空之鏡」的景色，有年輕攝影師表示，麥理浩徑通往萬宜水庫的東壩便有屬於香港的「天空之鏡」，只要將手機盡量貼近湖面，看準時機按鍵便能輕易拍到鏡面倒影的美景。香港旅遊發展局表示，不少台灣、日本、韓國旅客都愛來港行山，而本月至明年3月推出新一屆的「香港郊野全接觸」，透過7條遠足路徑及兩條單車路線，讓旅客輕鬆發掘本港綠色的一面，並增加訪港過夜旅客數量，刺激周邊消費。



袁斯樂(左)展示港版「天空之鏡」照片。右為洪忠興。

楊佩韻攝

新一屆的「香港郊野全接觸」，讓旅客輕鬆發掘本港綠色的一面。

袁斯樂攝



「香港郊野全接觸」起步禮，林鄭月娥(右四)與林建岳(右三)等主持儀式。

莫雲芝攝

本港旅遊正處於調整期，除了穩守以往的「基本盤」外，也要發展綠色旅遊及古蹟旅遊等以增強本港的吸引力。旅發局今年續推「香港郊野全接觸」，向旅客推廣7條遠足及兩條單車路線，包括麥理浩徑、山頂至薄扶林水塘、橋咀洲、南丫島、衛奕信徑、船灣郊野公園及龍脊等，讓旅客感受綠色香港。每個導賞團內有專人講解本港自然面貌生態特色，每團上限50人，每人收費80元，合共30團，於本月至明年3月指定周末舉行。

### 日韓台旅客 喜來港行山踩車

旅發局節目及旅遊產品拓展總經理洪忠興指，旅客期望在港有另類的體驗，不單是吃東西及購物，還想行山及「影靚相」。不少日本旅客會來港行山，但其實韓國及台灣也有旅客喜歡到港行山或踏單車，期望以此活動拉長他們的留港時間，由以往的4日3夜增至5日4夜，從而刺激周邊消費。他笑說，南丫島的路線當中，可以

找到涼茶「廿四味」當中的「16味」，即是16種山草藥，相信會吸引不少旅客到場尋找。

### 港美景不亞外地 交通更方便

去年獲得《國家地理雜誌》全球攝影大賽青少年組冠軍的袁斯樂(Kelvin)表示，他曾到訪台灣合歡山與德國雪山山拍攝，但兩地至少要花一天的時間於交通上，方能上山拍攝。相對本港交通方便，數小時內便能登山，更直言「香港可以半夜上山等日出，時間依然充裕」，認為本港也有媲美外地的美景。

袁斯樂舉例稱，麥理浩徑通往萬宜水庫的東壩有「天空之鏡」，如等到湖面沒有起浪之時，將手機或相機貼近湖面，便能拍下鏡面倒影的景色。他續說，山頂盧吉道的「魔幻時刻」是他的最愛，即是日出日落時的橙色雲彩，或是春季大霧而引起的雲海，認為香港也可以拍到星空、日出及雲海等美景。

推薦遠足路線		
路線	需時	難度
麥理浩徑第一段	3小時	中等
山頂至薄扶林水塘	2.5小時	容易
西貢橋咀洲	2小時	中等
南丫島	4小時	中等
衛奕信徑	3小時	非常困難
陽明山莊至赤柱		
船灣烏蛟騰	5小時	困難
至荔枝窩		
龍脊	4小時	困難
沙田至大埔/大尾督*	3小時	容易
新界西北南生園*	3小時	容易

\*單車路線  
資料來源：旅發局 製表：殷翔

## 郊野全接觸起步 林鄭推薦行龍脊

香港文匯報訊（記者 殷翔）本港城市居住密度居世界前列，但擁有逾44,000公頃、佔陸地總面積約40%的山地郊野公園，而郊野公園每年訪客更高達約1,300萬人次。由香港旅遊發展局主辦的「香港郊野全接觸」活動已連續第八年舉行，昨晨於中環山頂公園舉行起步禮。資深山友、政務司司長林鄭月娥，旅發局主席林建岳，漁農自然護理署署長梁肇輝和旅發局產品活動委員會主席梁偉賢主持儀式，一齊按下巨型道具相機的拍攝按鈕，寓意行山健體之餘拍下美景。

### 旅發局指南介紹9大路線

旅發局昨表示，已印製全新活動指南介紹9條獲國際聲譽的遠足線路和單車徑，並推薦本港「世界地質公園」和業界營辦的導賞活動。活動期內指南於本港各主要口岸、旅發局諮詢中心及各大酒店免費派發，且於旅發局網站設置了電子版。林建岳表示，旅發局將聯同日本、韓國及台灣

等地的旅遊業界和航空公司，推出來港遠足為主題的系列旅遊項目，並會安排訪港的國際傳媒前往體驗，望吸引更多愛好山野徒步的旅客來港。

林鄭月娥致辭時向市民推薦她平時常走的經典遠足路線，包括被《時代周刊》選為亞洲區「最佳市區遠足徑」的龍脊行山徑，指出這條遠足徑方便易達但較為考驗「腳骨力」，能飽覽南中國海、石澳、大浪灣、赤柱和大潭一帶的壯麗景色，能很便捷地遠離城市塵囂，享受郊野寧靜環境和新鮮空氣。

山頂至薄扶林水塘路線其中一段被CNN旅遊網站評為「香港島五條最適合新手的遠足路線」，既可以居高臨下一覽香港高廈林立的都會風景，也可以近觀半山碧樹成蔭的自然風景。她說，正值秋高氣爽遠足好時節，希望更多市民發覺到，我們的大自然風光與鬧市居所不過是咫尺之隔，只需幾十分鐘的車程，就可以遠離塵囂，享受郊野青山綠水的天然之樂。

# 大嶼山發展諮詢 公眾挺「五宜」願景

香港文匯報訊（記者 文森）大嶼山發展諮詢委員會昨日舉行第九次會議，聽取政府簡介大嶼山發展公眾參與報告及下一階段的工作計劃，及《香港2030+：跨越2030年的規劃遠景與策略》的主要研究結果和建議。

身兼委員會主席的發展局局長陳茂波表示，委員會在今年年初提交以「全民新空間」為題的第一屆工作報告，並聯同政府展開為期三個月公眾參與活動，結果顯示公眾普遍支持大嶼山的發展計劃及願景，使大嶼山成為一個宜居、宜業、宜商、宜樂及宜學「五宜」智慧型、低碳社區。

根據公眾參與報告，市民普遍支持建議的四個發展組別，即空間規劃及土地利用、保育、策略性交通運

輸基建，以及社會發展；有部分人士可能因地區的接待旅客能力和對環境影響的關注，而對康樂及旅遊發展組別有所保留。

### 積極推進項目 陳茂波：續聽意見

陳茂波表示，大嶼山部分發展計劃項目已進入設計或建造階段，如東涌新市鎮擴展計劃正分階段進行詳細設計，而梅窩和大澳的第二期第一階段改善工程亦已於今年陸續開展。

同時，政府會積極持續推展市民普遍支持的多個短、中期項目，當中一些處於初步概念或前期規劃階段，因此需進行詳細可行性研究及規劃，以平衡保育和發展。政府會就工程計劃的推展，適時與公眾和持

份者溝通，以了解他們的意見。

### 探討中部水域人工島可行性

至於較長遠的東大嶼都會發展計劃，部分人士關注計劃對環境和交通運輸設施的潛在影響，及技術可行性。規劃署在《香港2030+：跨越2030年的規劃遠景與策略》提供進一步資料，如香港長遠在房屋、經濟、社區設施、基礎建設等方面的土地需求，建議善用中部水域的地理優勢，發展東大嶼都會作為香港第三個核心商業區及長遠經濟策略性增長極，達致更均衡的全港發展佈局，並提供空間改善生活環境，支持香港跨越2030年的長遠社會和經濟的可持續發展。

至於發展計劃對周邊地區可能造成的影響，政府希

望盡快開展中部水域人工島的策略性研究，深入探討各種不同因素，包括對自然環境及離島居民、海上交通及港口運作，以及漁業的影響、運輸交通佈局、土地規劃和成本效益等，並全面評估興建人工島及相關基建的初步可行性。

### 明年初公佈發展和保育藍圖

陳茂波表示：「為盡快回應公眾參與活動期間市民對於環境和保育方面的關注，我們將在短期內成立工作小組，與環保人士及相關地區持份者一起檢視和探討可行及值得推行的保育項目。此外，我們預計明年第一季開展研究，檢視大嶼山的交通運輸基建網絡和服務，以及評估大嶼山的旅客接待能力。」

他表示，大嶼山發展和保育藍圖將參考公眾參與活動收集到的意見，預計於明年年初公佈。

此外，土木工程拓展署下星期會舉辦「發展及保育大嶼山標誌設計比賽」，徵集具創意的設計，表達加強和平衡大嶼山發展和保育的理念。