

習近平晤納吉布 籲中馬加強戰略對接

■習近平昨日在北京釣魚台國賓館會見納吉布。新華社



香港文匯報訊 國家主席習近平昨日在釣魚台國賓館會見來華進行正式訪問的馬來西亞總理納吉布。據新華社報道，習近平表示，中馬應該保持經常性高層交往，深化政治互信，加強發展戰略對接。中方歡迎馬方積極參與「一帶一路」合作，深化在基礎設施、能源、科技、農業、金融、反恐、打擊跨國犯罪等領域的合作。

中方促進海絲建設

習近平指出，中馬是隔海相望的近鄰。兩國建交42年來雙邊關係得以長足發展，得益於雙方堅持相互尊重、彼此信任的相處之道，堅持平等互利、互助共贏的合作方針，堅持密切溝通、互諒互讓的合作方式。深化

中馬睦鄰友好合作符合雙方根本和長遠利益。中方願同馬方一道努力，不斷充實兩國全面戰略夥伴關係內涵，深化各領域務實合作，更好造福兩國人民。

習近平強調，中馬應該保持經常性高層交往，深化政治互信，牢牢把握中馬關係發展主流和大方向，繼續在彼此關切的重點問題上相互理解和支持。雙方要加強發展戰略對接，為深化經貿合作打下堅實基礎。中方歡迎馬方積極參與「一帶一路」合作，願同馬方共同推進21世紀海上絲綢之路建設，深化在基礎設施、能源、科技、農業、金融等領域的合作，穩步推進大項目合作，加強地方層面交流與合作，擴大地區互聯互通成果。雙方要繼續深化反恐、打擊跨國犯罪等執法安全領域合作，維護本地區和平安寧。雙方應該加強教育、文化、

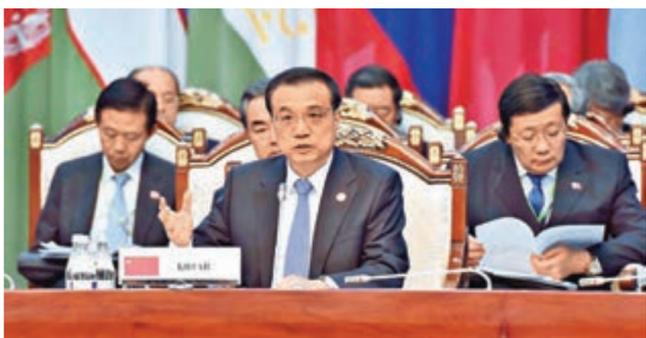
醫療、媒體等領域交流合作，進一步增進兩國人民的相互理解和友好感情。

馬方盼加強港口合作

納吉布祝賀中國共產黨十八屆六中全會成功召開，祝賀中國經濟社會發展成就，強調實踐證明中方選擇的中國特色社會主義發展模式是正確的。納吉布表示，馬中是友好鄰居和可信賴的朋友。當前馬中互信加深，基於全面戰略夥伴關係的多元化合作蓬勃發展，雙邊關係達到歷史最高水平。馬方高興地看到，中方「一帶一路」倡議得到廣泛響應，取得積極成果，願同中方加強「一帶一路」框架下經貿投資、交通運輸、港口建設等合作，密切人文交流。馬方致力於推進中國—東盟關係。

李克強促上合加強安全合作

推進反恐機制建設 打造融合發展格局



■李克強3日出席上合組織總理會議。新華社



香港文匯報訊 國務院總理李克強當地時間3日中午在吉爾吉斯斯坦首都比什凱克國賓館會議中心出席上海合作組織成員國政府首腦（總理）理事會第十五次會議。據新華社報道，李克強就上合組織今後的發展合作提出六點建議，包括加強安全領域的協調合作，推進地區反恐怖機構機制建設，打造融合發展格局，提升產能合作水平等。

李克強表示，今年塔什干峰會上，習近平主席同其他成員國領導人就進一步推動地區各領域合作提出多項倡議舉措，上合組織發展邁出新的步伐。當前，國際形勢正在發生深刻變化，上合組織各成員國惟有攜手合作，才能實現共同發展和地區長治久安。李克強就上合組織今後的發展合作提出幾點建議：

對建自貿區持開放態度

一是營造安全穩定環境。上合組織成員國應遵循共同、綜合、合作、可持續的安全觀，進一步加強安全領域的協調合作，推進地區反恐怖機構機制建設，深化情報交流和執法合作，保障各國人民和境內其他成員國機構、企業和人員安全。

二是打造融合發展格局。加強各國經濟發展戰略協調對接，中方倡議的「一帶一路」建設正在與歐亞經濟聯盟建設對接合作。中方願與各方推進區域貿易和投資自由化便利化，加強海關、檢驗檢疫、認證認可等領域合作。中方對建設上合組織自貿區等倡議持開放態度。

推產能合作成經貿支柱

三是提升產能合作水平。中方願與各方共同努力，把產能合作打造成區域經貿合作的重要支柱，形成本地區經濟發展的增長極，造福相

關國家人民。

四是挖掘創新合作機遇。中方願與各國加強創新政策對接和經驗交流，推動提高跨境電子商務通關便利化水平、增強物流保障能力，推動各方在環保技術創新、綠色經濟等領域合作。

為成員國提供融資支持

五是完善區域融資機制。充分利用上合組織銀行聯合體、亞洲基礎設施投資銀行、絲路基金、中國—歐亞經濟合作基金、金磚國家新開發銀行等投融資平台，為促進成員國經濟發展和實施區域合作項目提供融資支持。中方願與各方進一步加強本幣互換和結算合作。

六是夯實人文交流基礎。中方願與各方簽署關於上合組織大學設立和運行的協定，支持其為各國培養人才。中方將增加上合組織專項獎學金以及本學年中政府獎學金名額，願繼續為成員國中小學生舉辦夏令營。

李克強同與會成員國領導人共同簽署並發表聯合公報，批准《2017—2021年上海合作組織進一步推動項目合作的措施清單》、《上海合作組織科技夥伴計劃》和《關於成立上海合作組織開發銀行和發展基金（專門賬戶）下一步工作》等涵蓋貿易、投資、金融、海關、農業等領域多項合作文件和決議。



■李克強與出席會議的上合組織成員國、觀察員國領導人和國際組織負責人集體合影。新華社

中吉聯打「三股勢力」 深化能源合作

香港文匯報訊 李克強當地時間2日下午在比什凱克國賓館會議中心同吉爾吉斯斯坦總理熱恩別科夫舉行會談，並共同簽署發表了中吉兩國政府聯合公報。據中新社報道，雙方將共同打擊包括「東突」恐怖勢力在內的「三股勢力」（指暴力恐怖勢力、民族分裂勢力、宗教極端勢力），並深化能源合作。



■李克強在比什凱克總統官邸會見阿爾塔耶夫。新華社

當晚，李克強亦在比什凱克總統官邸會見吉爾吉斯斯坦總統阿爾塔耶夫。

切實措施增雙邊貿易

中國和吉爾吉斯斯坦政府發表聯合公報，共十六項內容。公報稱，雙方將繼續支持彼此主權和領土完整，開展安全合作，共同打擊包括「東突」恐怖勢力在內的「三股勢力」，並在涉及彼此核心利益問題上相互支持。

公報中，雙方嚴厲譴責針對中國駐吉爾吉斯斯坦使館的恐怖襲擊事件，決定加快案件偵破和緝捕工作，盡快將嫌犯繩之以法。

公報稱，雙方將深入開展共建「一帶一路」合作，發揮兩國跨境運輸潛力，落實有利於國際交通走廊發展的物流及相關基礎設施合作項目，提高過境吉爾吉斯共和國交通走廊的競爭力，進行兩國發展戰略對接，推動各領域合作。

公報稱，雙方將繼續共同努力，實現雙邊

經貿合作長期可持續發展。為此，雙方商定採取切實措施提高雙邊貿易額，促進雙邊貿易平衡發展，協調動植物檢疫、海關及其他貿易政策；採取切實措施改善相互投資環境，鼓勵本國公民、企業家和投資者向對方經濟投資。支持吉方按規定程序積極申請絲路基金等機構的融資。

推進中吉烏鐵路建設

公報中，雙方決定進一步深化能源合作，推動中國—中亞天然氣管道D線項目。雙方願發展交通合作，在三方機制下，加強雙邊磋商，積極推進中國—吉爾吉斯—烏茲別克鐵路建設項目相關工作。吉方強調就該項目簽署相關文件的重要性。

公報稱，雙方將繼續推進民航領域合作。雙方將研究開通比什凱克—吐爾尕特—烏魯木齊和奧什—伊爾克什坦—烏魯木齊國際公路運輸線問題。

總理抵哈 挖掘新合作增長點

香港文匯報訊 據新華社報道，應哈薩克斯坦共和國總理薩金塔耶夫邀請，國務院總理李克強於當地時間3日傍晚乘專機抵達阿斯塔納國際機場，出席中哈總理第三次定期會晤並對哈薩克斯坦進行正式訪問。

薩金塔耶夫總理到機場迎接李克強，並舉行隆重歡迎儀式。李克強在薩金塔耶夫的陪同下檢閱了儀仗隊。

李克強表示，中哈是友好鄰邦，兩國互利合作成果豐碩，特別是產能合作發揮了引領和示範作用。中方期待同哈方鞏固和深化友誼與互信，積極挖掘新的合作增長點，讓中哈睦鄰友好和全面戰略夥伴關係更上層樓。

在哈期間，李克強將會見納扎爾巴耶夫總統，與薩金塔耶夫總理舉行會晤並共同出席中哈產能合作項目揭牌儀式。

下機直奔使館 情牽駐外人員

當地時間11月2日下午，李克強總理乘專機抵達比什凱克納斯納斯國際機場。一下飛機他就直奔此前遭遇過恐怖襲擊的中國駐吉大使館，看望慰問工作人員。李克強指示，要盡快修復館舍，協調各方力量加強安保工作，確保使館工作人員、家屬以及海外工作人員人身安全。

■中國政府網 中新社

滬頒首張外國人來華工作許可

香港文匯報訊 「非常榮幸能成為『吃螃蟹』的第一人，申請許可的過程非常順利。」3日，獲得上海首張外國人來華工作許可的上海交大一巴黎高材卓越工程師學院法學院院長Joaquim Nassar（卓爾清）說。據新華社報道，隨着11月1日上海啟動外國人來華工作許可試點，未來，在滬的十幾萬外國人將享受到試點帶來的便利。

這項試點工作被稱為「兩證整合」，即將原《外國專家來華工作許可證》《外國人就業許可證》統一為《外國人工作許可通知》，採用電子化形式，用人單位和外

國申請人可線上打印；原《外國專家證》和《外國人就業證》統一為《外國人工作許可證》。

「兩證整合」後，外國人申請來華工作許可提交材料的數量壓縮了近一半。

根據國務院審改辦相關要求，全國層面的「兩證整合」將從2017年4月1日起統一實施。

根據國家外專局和國家統計局調查公佈數據顯示，2015年末上海常住外國專家9.3萬餘人。2015年，上海外國專家來華工作許可和外國人就業許可審批總量約為15萬件，涉及近4萬家用人單位。



■卓爾清展示獲頒的上海首張外國人來華工作許可。新華社

中澳就反洗錢情報共享達協議

香港文匯報訊 據新華社報道，外交部發言人華春瑩3日在例行記者會上應詢介紹了中國與澳洲簽署共享反洗錢、反恐怖融資等犯罪情報的協議的情況。

華春瑩說，11月1日，中國反洗錢監測分析中心與其澳洲對口機構——澳洲交易報告分析中心在北京簽署了《關於反洗錢和反恐怖融資資金金融情報交流合作諒解備忘

錄》。

根據該諒解備忘錄，雙方將基於互惠原則在涉嫌洗錢和恐怖融資及其他相關犯罪的信息收集、研判和相互協查方面開展合作。

中國人民銀行副行長郭慶平和澳洲司法部長邁克爾·基南見證了上述簽署儀式。

中國鐵建簽贊比亞150億鐵路大單

香港文匯報訊 據觀察者網報道，中國鐵建3日公佈稱，中國鐵建簽下了贊比亞奇帕塔經佩塔烏凱至塞倫

傑鐵路設計施工合同（簡稱「贊比亞東線鐵路」），項目合同金額約22.6352億美元（約150億元人民

幣）。贊比亞東線鐵路線路全長388.8公里，為單線鐵路，設計客車速度為每小時120公里，設計貨車速度為每小時80公里，工期4年。項目性質為EPC合同包括設計和施工。