

珠海上空首秀 觀眾直呼過癮

殲-20 雙機亮劍 大國再添利器



■昨日，殲-20戰鬥機在珠海航展首次公開亮相。路透社

香港文匯報訊（記者 敖敏輝、劉凝哲 珠海報道）昨日（1日），第十一屆中國國際航空航天博覽會在珠海開幕，來自42個國家和地區的700餘家參展商與會，為中國航展20年來最大規模。當天上午，今屆航展最受人矚目的中國空軍第四代隱形戰鬥機殲-20戰鬥機，如約首次公開亮相。儘管首秀時間只有短短1分鐘，現場觀眾卻大呼過癮。

殲-20可謂為今屆航展吸引了不少「粉絲」。在昨日的開幕式上，多數採訪者明確表示，就是衝着殲-20而來參展的。上午10時20分，現場主持人大聲提醒觀眾：「請大家看向右前方，全世界矚目的殲-20正在飛來！」隨即，一陣轟鳴，有着「黑絲帶」之稱的殲-20呼嘯而來，現場爆發出雷鳴般的掌聲和歡呼聲。

增民眾官兵信心

記者看到，兩架與中國殲系列戰鬥機外形一脈相承的殲-20，快速掠過上空。與其他參與表演的戰鬥機相比，殲-20速度明顯快了許多，與觀眾席的距離也略遠。通過主觀禮台，兩架戰機分別沿着不同的路徑和方向駛去，其中一輛快速垂直爬升，再俯衝接近觀眾區，隨後，再沿着出發的方向離去。有細心的觀眾驚呼：殲-20尾噴都不見射焰，牛！



■昨日，觀眾在航展上觀看飛行表演。中通社

1分鐘！戴着神秘面紗的殲-20就這樣完成了它的首秀。現場空軍解說員稱，殲-20的飛行穩定性和靈活性俱佳，展現了中國空軍新一代戰機的優越性能。

對於殲-20的首秀，中國空軍發言人申進科接受媒體採訪時表示，整個首秀過程呈現五個特點：其一，共2架殲-20戰鬥機進行了飛行展示；其次，雙機準時到達；第三，單機低空通場飛行；第四，轉彎上升歸位；第五，在航展上空歷時1分鐘。總結殲-20本次首秀，他稱：「要讓人民群眾看了對人民空軍有信心，讓空軍官兵看了對自己有信心。」

英俄戰機齊炫技

在殲-20首秀之前，中國空軍八一飛行表演隊也進行了精彩的飛行表演。飛行隊員駕着殲-10戰鬥機，做了一系列高難度動作。其中，有包括6架戰機垂直向下開花等動作為首次公開展示。對此，八一飛行表演隊隊長曹振忠表示，增加高難度動作，一方面是與國際接軌，一方面也展示中國空軍的自信。

隨後，英國「紅箭」飛行隊9架戰機和俄羅斯「雨燕」飛行隊6架戰機也做了精彩的飛行表演。其中，「紅箭」飛行隊是首次赴中國表演，中國也是他們第57個表演飛行特技的國家。

今屆航展展出規模、展品結構、展覽形式及飛行表演隊、專業活動的數量和質量都取得新突破，呈現國際性強、技術水平高等特點。今屆航展的規模再創歷史新高，投入使用11個展館，室內外展覽面積達到43萬餘平方米，參展國家和地區42個，國內外參展商700餘家，參展各類飛機151架。



■殲-20戰鬥機底部。新華社



■中國殲-10戰鬥機編隊。新華社



■英國「紅箭」飛行隊。新華社



■俄羅斯「雨燕」飛行隊。法新社

烏克蘭「發動機沙皇」牽手中企

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 珠海報道）航空發動機歷來是航展中的焦點。今年珠海航展上，素有「動力沙皇」之稱的烏克蘭馬達西奇股份公司（簡稱馬達西奇）與中國高新科技企業天驕航空同台亮相，顯示出中烏航空發動機企業合作邁入實質階段。馬達西奇總裁傅古斯拉耶夫表示，該公司決定與天驕航空共同在重慶建造工廠，並啟動對中國航空動力專家的培訓工作，未來還將在中國建立航空發動機大型研發中心。

馬達西奇是世界著名的航空發動機製造商，與中國在航空動力方面的合作已經有60多年的歷史，新中國製造的第一台發動機M-11FR就是在馬達西奇產品的基礎上誕生的。此次，天驕航空與馬達西奇牽手，被認為是延續着中烏多年來的合作，並對未來充滿信心。

專家：殲-20發動機非常強勁

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 珠海報道）中國新一代隱形戰機殲-20在珠海航展上首秀，展示中國最強航空武器實力。戰略軍事專家洪源在接受本報訪問時指出，雖然殲-20的飛行表演僅進行了約1分鐘，但從其低空通場、大角度爬升等動作都展示出發動機非常強勁有力，意味着殲-20戰機最受關注的發動機問題已得到基本解決。洪源分析認為，依照慣例，殲-20能夠進行公開表演，意味着中國更新一代的隱形戰機正在研製當中。

洪源指出，殲-20首秀採用深灰色塗裝，整體氣動佈局非常合理，飛機美觀大方。按照研究規律，若航空武器的外觀漂亮、對稱，則代表整體性能良好出色。

「從殲-20的飛行表演狀態來看，其發動機問題已得到基本解決。」洪源說。殲-20作為中國空軍的重型制空主力戰機，起飛重量在25噸左右，其航程遠，載彈量大，機載設備更加先進，改進餘地也大。可以說，殲-20的先進性直追美國隱形戰機F22，跟F22的外形、氣動佈局、發動機推動比上差距並不大。外界關心的是機載設備和武器系統與F22還有多大差距，需拭目以待。

中國大型運輸機運-20昨日亦進行了飛行表演。空軍裝備專家傅前哨高度評價此次運-20的亮相，他並表示，相信運-20很快就可以裝備上更加強勁有力的「中國心」（國產發動機）。

從「老八爺」到殲-20

香港文匯報記者 劉凝哲



當兩架殲-20用發動機的轟鳴，撕裂珠海金灣機場的天空，現場人群爆發出激動歡呼。20年前，一架殲-8-2在這裡的轟鳴，也曾令所有在場人士激動萬分——那是1996年的首次航展，也是台海危機後大陸舉辦的第一次大規模軍事裝備公開展覽。如今，那架振奮人心的殲-8-2已被稱為「老八爺」，雖然早已不是受人矚目的尖端裝備，但卻開啓了一個時代。新中國成立之初，工業基礎幾乎為零。從修飛機、修武器起步，走過幻想買到最先進武器的彎路，也走過很長一段時間的仿製之路，直到進入21世紀才開始逐步實現自主創新。從「老八爺」首秀到如今這二十年，中國航空工業乃至整個軍工科技水平的發展令世界刮目相看。「從跟

蹤發展到主體並跑」恰恰是中國軍事裝備這20年來的最佳寫照。

親身參觀過珠海航展才能體會到，行走在導彈之間，仰望戰機翱翔，目睹坦克狂奔的精彩和刺激。國產「殺手鐮」的亮相，必然會引發老生常談的中國威脅論。然而，中國並沒有充當「世界警察」的企圖，老祖宗留下的「以和為貴」思想流傳至今。

但是，「南斯拉夫炸館」、「南海撞機」等事件告訴國人，手裡沒有「大棒」就會被人欺負。汶川地震時極為艱苦的搶險救災工作告訴執政部門，強大的裝備可以救民於水火。近年來南海等島嶼爭端甚至至是鬧劇，都顯示出就算是一隻獅子也需要偶爾露一露牙齒，才能嚇走周圍的騾擾。本屆航展上亮相的這些尖端裝備，也許就是中國給出的答案之一。



國產大飛機C919首簽約東航

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 珠海報道）中國航展開幕首日，國產大飛機C919傳出好消息。昨日上午，中國商飛公司與中國東方航空公司簽署合作框架協議，將在C919首飛後一年內，雙方啟動5架飛機買賣

合同的談判。至此，東方航空成為C919大型客機的全球首家用戶。

記者了解到，C919大型客機是中國自2008年啟動「大飛機」研製以來，首款按照最新國際適航標準研製、具有完全自主知識產權的幹線民

用飛機，是中國建設創新型國家、提升高端裝備製造能力的標誌性工程。

早在2010年，東方航空簽署了20架C919採購意向。隨着2015年C919總裝下線，雙方的合作更加緊密、步伐更快，逐步邁入實質性操作階段。

根據此次協議，C919客機首飛後1年內，中國商飛公司和東方航空將啟動5架飛機買賣合同的談判，中國商飛公司將為東方航空運營C919提供全方位的保障支持。雙方將優勢互補、資源共享，推動產業鏈上的合作與創新，為C919的商業運營提供成功的實踐樣本，合力推進C919「飛」向更大的航空市場。

當日，中國商飛公司還與波音公司簽署了一份拓展雙方研究合作的新協議，以支持民航業的長期可持續發展。



■國產大飛機C919正式簽約東方航空公司。記者敖敏輝攝