

香港各界紀念孫中山誕辰一百五十周年大型展覽專題系列

和平 奮鬥 救中國

香港各界紀念孫中山誕辰一百五十周年大型展覽

展覽日期：2016年11月11日至22日
11月11日 11:30-19:30
11月12日至21日 10:00-19:30
11月22日 10:00-14:00

展覽地點：香港中央圖書館展覽館全館(香港銅鑼灣高士威道66號)

展覽簡介：2016年11月10日 10:30-12:00
地點：香港中央圖書館演講廳

專題講座：2016年11月12日 15:00-17:00
地點：香港歷史博物館

- 主辦機構：香港友好協進會、香港中華總商會、香港各界文化促進會、中國和平統一促進會香港總會、民政事務局、香港僑界社團聯會、孫中山基金會、港區省級政協委員聯誼會、香港廣東社團總會、香港福建社團總會、香港江蘇社團總會、香港廣西社團總會、香港海南社團總會、香港中國商會、中國銀行(香港)、孫中山文教福利基金會、香港客屬總會、香港廣東外商公會、香港中華出入口商會、百仁基金、港台交流基金會、香港島各界聯合會、九龍社團聯合會、新界社團聯合會、香港學生活動基金會

承辦機構：香港各界文化促進會、香港歷史博物館

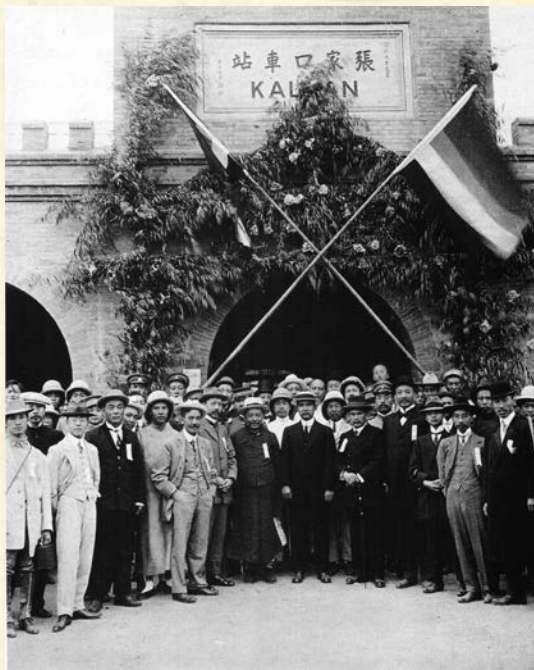
查詢：2985 8338



孫中山開國紀念幣。孫中山一生豐功偉績，受到海內外全體中國人敬重。(香港各界文化促進會藏)



1918年，孫中山制定近代中國第一個現代化經濟發展戰略——《實業計劃》，1920年完稿。《實業計劃》提出六大計劃，並劃分為港口建設、鐵路、道路建設、採礦業、治河道等八個範疇，嘔心瀝血，浸透着一代偉人強烈的愛國務實情懷。圖為《實業計劃》示意圖。



孫中山重視鐵路建設，認為「交通為實業之母，鐵道又為交通之母」。圖為1912年9月7日，孫中山在張家口視察由詹天佑設計建成的京張鐵路。

1925年3月12日9時30分，北京寒冷的早上，一代偉人孫中山先生的心臟停止了跳動，終年59歲。在這之前一天，孫中山簽署了《國事遺囑》和《家事遺囑》，為當時四分五裂、多災多難的祖國留下了最後的遺言。孫中山深刻指出：「革命尚未成功，同志仍須努力。」在病室彌留之際，在夫人宋慶齡和一批同志面前，他辛苦地、斷斷續續地念着「和平...奮鬥...救中國」。列強支持的北洋軍閥和封建勢力的盤根錯節，加上內部的紛爭不息，使他「振興中華」的志願至死未得實現。

民國成立後，軍閥爭權混戰，列強勢力依舊深深影響着中國，為了再造共和，孫中山一面南北奔走，反對袁世凱稱帝，堅持護國護法，努力尋找中國真正的出路；一面深入研究，要為貧窮落後的祖國構建實業救國的強國夢，建設中國美麗的將來。國家必須強大，落後就要捱打。1918年，孫中山制定了近代中國第一個現代化經濟發展戰略——《實業計劃》，接着又寫出了《建國方略》。1918年至1922年間，孫中山在上海系統地提出了一系列極具前瞻性的建設主張，包括鞏固海權、開發南海、修建南北三大港口、海南建省、浦東開發、三峽開發、南水北調等等。孫中山通過對中國地理、資源、國力深入認真的調查分析，描繪出中國未來發展的長遠規劃，為新時代中國建設大計留下了寶貴的藍圖，處處透示出這位偉人強烈的愛國務實情懷和卓識遠見。

1949年新中國成立後，歷經幾代領導和全國人民的共同努力奮鬥，中國取得了舉世矚目的成就，實踐是檢驗真理的準繩，中國改革開放所走過的經濟發展和強國之路，竟與當年孫中山所勾劃的宏偉藍圖不謀而合，奇跡般地將孫中山當年宏大的構想逐步變成為現實。中國當代革命建設和近年強大崛起的實踐表明，中共領導是孫中山革命事業的堅定支持者、合作者和繼承者，新中國不但完成了孫中山的遺願，許多方面遠遠超越了孫先生當年的構想。

十六萬鐵路網變成現實

1912年，孫中山在一張6平方英尺的中國地圖上，向當時美國《紐約先驅報》記者、後來成為蔣介石顧問的端納(William Donald, 1875-1946)，介紹自己策劃的中國未來鐵路規劃圖。孫中山提出要建修16萬公里的鐵路規劃，認為一個國家必須四通八達，只有交通發展了，才能真正做到「人盡其才，地盡其利，貨暢其流」。端納見孫中山坐在地板上指指劃劃，滔滔不絕解釋他的中國大業，提出要建三大鐵路幹線，由四川進入西藏，繞到天山之南；由甘肅、新疆建到伊犁；由秦皇島建鐵路穿越蒙古直達俄國；孫中山的鐵路規劃需要60億元(民國貨幣)建設資本，這在當時是天文數字。錢從何來？孫中山提出要借外債，又要「不失主權」。端納認為孫中山這個計劃是「空想」，嘲笑這位民國首任臨時總統「發了瘋」。但100年後的今天，孫中山的鐵路計劃完全得到了實現，中國現有鐵路線12.5萬公里，高速鐵路2萬多公里，高鐵通車里程高踞世界第一，並正為亞洲、非洲多個國家修築高鐵。在「十三五」規劃期間將再建成3萬公里新鐵路，達成孫中山一生未完成的願望。

三峽夢 南水北調

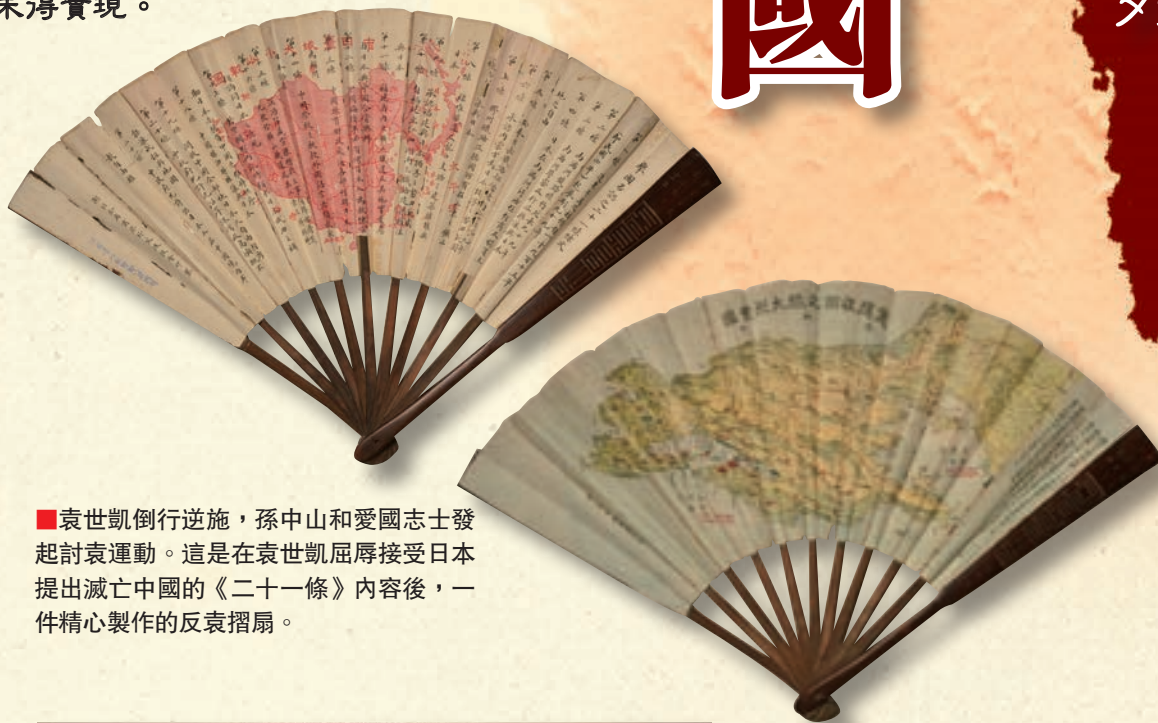
1919年，孫中山在《建國方略》中描述了一個三峽夢：「革命成功之後，一定在三峽修個大壩，修座大功率的發電站，讓整個中國燃起燈來，讓燦爛的明珠，把這個古老的民族照射的透亮透亮。」這構想被寫進孫中山《民主主義》第三講中。但三峽水利工程從當年提出到正式開工，爭論不斷，曲曲折折歷經75年。

1958年，毛澤東主席親自提出對三峽工程採取「積極準備，充分可靠」的方針，強調「這不是百年大計，而是千年大計」。毛澤東乘「江峽輪」自重慶沿江而下，沿途聽取地方負責人和專家意見，共同研訂治理長江大計，提出「從蔞江分洪工程到三峽工程，由治標而治本，以治本為主，標本兼治。」1970年12月26日，毛澤東為葛洲壩建設親筆題字「贊成修建此壩」。1980年7月12日，鄧小平在視察葛洲壩水利樞紐工程後，拍板決定動工興建，結束了三峽工程要否上馬的多年爭論。2009年底，三峽工程全部完工，成為全世界最大規模水壩和水力發電站，每年發電量一千億度，相當於2,500萬噸原油能量。孫中山百年「三峽夢」，至此變成了現實。

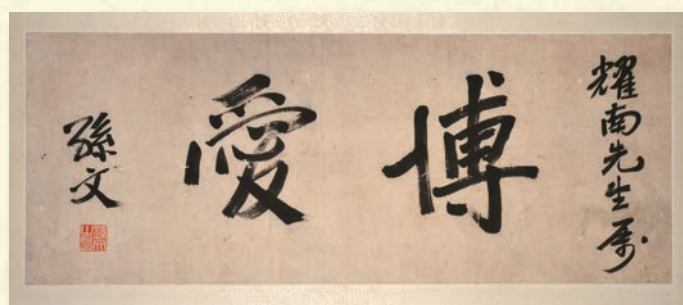
武漢是辛亥革命首義之地。千百年來，漢江水患不斷，孫中山認為：「改良此水，應在襄陽上游設閘。此一面可利用水利，一面又可使巨船可以通航於現在推通小舟之處也。」孫中山設想利用長江的洪水改造自然災害，這個設想提出一百年後，2002年12月27日，南水北調工程正式動工，開建東線、中線和西線三條調水線路，總投資額超過6,000億元(人民幣，下同)，規模遠超長江三峽工程。這項當世最大水利工程的東線和中線部分，已於2014年底正式通水，西線建設仍在進行中。



孫中山逝世後翌年，《良友》畫報於1926年出版的《孫中山先生紀念特刊》。(香港各界文化促進會藏)



袁世凱倒行逆施，孫中山和愛國志士發起討袁運動。這是在袁世凱屈辱接受日本提出滅亡中國的《二十一條》內容後，一件精心製作的反袁摺扇。



「博愛」是孫中山政治學說的一個核心思想，認為「博愛」是「人類實德，政治極則」，是「吾人無窮之希望，最偉大之思想」。(謝榮滾先生藏)

維護海權 發展海疆

孫中山一生站在時代潮流前端，為了革命事業和振興中華，奔南走北總共航行了20萬公里，相當於環繞地球五個圈。孫中山十分重視海權，認為中國位處太平洋重心，保護好中國海權就是捍衛中國門戶。他在《建國方略》提出，要將海南島(當時叫瓊州)改為行省，以利邊防；認為榆林握處中國南端，是東西艦隊必經之路，是走向東南亞的門戶，要將榆林建為軍港，鞏固南海門戶，並指出這是當前急務。1912年9月，孫中山在《瓊州改設行省理由書》一文中，向朝野各界提出海南建省主張，而當時許多人還不知道有榆林、三亞這些名字。直到1988年，海南島終於正式成為中國一個新省份、最大經濟特區和旅遊勝地，榆林、三亞成為當前中國南方重要軍港，文昌亦成為航天新基地。

孫中山一生致力為中國爭取自由平等，要徹底廢除列強強加在中國人頭上的不平等條約。建設沿海商埠，開發島嶼，鞏固海關權，發展海洋外交，如今都在「一帶一路」宏圖開展中逐步實現。過往很少人留意中國擁有300萬平方公里的海疆等待開發，聯繫今日中國國情和東亞形勢，一百年前孫中山的海權見識和視野，實在令人驚佩。

連戰驚歎「東方大港」完成

20世紀初葉，孫中山在《實業計劃》中提出要在上海建設「東方大港」，建設浦東鐵路將上海「陸家嘴一帶截彎取直」，通過開發實現「土地增值」。1990年4月18日，中國政府確定落實浦東開發。2005年12月10日，世界第一個建在海島上的離岸式集裝箱碼頭——上海洋山深水港正式建成。截至2015年底，洋山深水港累計完成1.08億個標準集裝箱輸送量，一年生產總值8,000億元，比1990年激增了140倍，成為上海最大港口中心。上海港亦從2010年開始至今連續多年高踞世界第一大集裝箱港地位。2006年，國民黨榮譽主席連戰在參觀洋山港後感慨地表示：「你們的工作很了不起，實現了中山先生建設『東方大港』的遺願，沒想到中山先生90年前寫的這個試驗計劃，今天由各位化為現實，對此我非常欽佩！」