



珠海市航空產業園依託中國航展平台 產業集群效應初顯

致力於打造內地最大通用航空研發製造基地

兩年一屆的中國國際航空航天博覽會將於2016年11月1日拉開大幕，作為主辦地的珠海再次成為全球關注的焦點。而經過8年的發展，因中國航展催生的珠海航空產業也逐漸壯大，園內多個航空產業項目已取得了突破。今年7月，中航通飛研發生產的國產大型滅火、水上救援水陸兩棲飛機AG600在珠海航空產業園總裝下線，引起海內外矚目。而國產大飛機

AG600的問世，僅是珠海航空產業園在航空航天領域研發、生產的成果之一。包括中航通飛在內，落戶產業園內的多家企業在無人直升機、無人農用飛行器等領域均已嶄露頭角，已初步形成了航空製造和運營服務產業體系。目前，珠海航空產業園以中航通飛為龍頭，依託國家級航展平台，已成為國內航空產業高技術產業基地、國家通用航空固定運營基地發展示範區。

珠海航空產業園位於金灣區三灶半島湖濱路以南地區，於2008年11月4日第七屆中國國際航空航天博覽會開幕時開園，目前為廣東省唯一的航空產業專屬經濟區。2010年9月，經廣東省政府同意，廣東省經信委正式批覆了《珠海航空產業園發展規劃》。廣東省經信委稱，珠海航空產業園是廣東發展航空產業的重要載體，要抓住《珠江三角洲地區改革發展規劃綱要》賦予珠三角「科學發展」、「先行先試」的重大機遇，加快珠海航空產業園建設，促進廣東航空產業發展。力爭到2025年，把珠海航空產業園建設成為立足全國、面向世界，集通用航空製造、通用航空運營與配套服務、航空維修及通航零部件配送等為一體的高技術、高水準，並能積極參與國際競爭，具有國際水準的航空產業園。

2025年力爭實現國際水準航空產業園

以通用航空製造產業為先導，是園區產業發展的重點方向之一。根據《規劃》，將着重開發通用航空運營與配套服務產業，全力開拓以通航維修為核心的維修及通航零部件配送市場，做大做強航空博覽與娛樂，

大力發展其他臨空產業等五大方面，是園區產業發展的重點方向。《規劃》提出，在5至10年內，園區打造以中航通飛為龍頭，國外知名航空企業為骨幹，民營航空企業為助推器，聚集一批航空產業配套項目及航空服務項目的最具規模、最具實力、水平一流的中國通用飛機產業基地。建成以通用飛機製造為主，航空運輸、航空展覽展示、通用航空培訓、通用航空運動娛樂為輔的雙輪驅動，帶動航空複合材料、航空電子、零部件加工等產業集聚，融合生物醫藥、電子儀表、倉儲物流等臨空經濟聯動發展的國家級航空產業園。

為此，珠海航空產業園管委會着眼全局，將整個航空產業園區進行了劃分為「一軸」、「兩翼」、「四區」。一軸指以環三灶半島的機場西路、機場東路作為航空產業發展主軸線。兩翼指以三灶機場為基礎和發端，沿機場西路發展的航空製造翼和沿機場東路發展的航空服務翼。四區則是將園區分為四大片區，航空產業核心區、航空產業加工區、航空產業加工配套區、航空產業商務配套區。隨着規劃的逐步落實，園區提出的遠期目標則是建設「四個基地，一座新城」，把產業園建設成不僅具有以航空為特徵的經濟功能，而且具有以航空為特徵的社會功能和城

區形態，成為擁有相當一部分從事航空產業人口的、現代化的、宜居的珠海航空新城區。

開園8年引進51航空項目總投資620億

開園8年以來，金灣區共引進51個總投資達620億元（人民幣，下同）的航空項目落戶，其中已建成投產或開展運營的項目30個，初步形成了航空製造和運營服務產業共同發展的全價值鏈特色產業體系。先後被評為「航空產業國家高技術產業基地」、「國家新型工業化產業示範基地」、「國家通用航空固定運營基地發展示範區」。

統計顯示，近年來落戶產業園的知名航空航天領域企業，已在各自領域取得多項突破，而珠海航空產業園的成果也逐步顯現，渦槳公務機AG300、槳狀XLS+560噴氣式公務機、「空中寶馬」、AG600。其中，備受關注的中航通飛研發生產的有完全自主知識產權、世界最大的兩棲水上國產飛機AG600已總裝下線，有望於2016年實現首飛。預計到2017年，珠海航空產業產值達250億元，到2020年航空產業產值則將達500億元。

打造通航全產業鏈 珠海航空產業園版圖全面鋪開

對於珠海航空產業園來說，AG600的下線標誌着這片規劃面積99平方公里的土地已經深度參與到「三個大飛機」國家重大戰略項目中。珠海航空產業園根植中國航展這一國家級平台，航空產業集群效應初顯，航空全產業鏈不斷完善，產業自主創新成果豐碩。中國首款具有自主知識產權的全複合材料渦槳公務機AG300，已經進入科研試飛階段。與此同時，中航通飛與美國賽斯納合資生產的槳狀XLS+560噴氣式公務機，已在珠海下線並投放市場。另外，中航通飛併購美國西銳後在珠海建立的生產線，今後可以批量生產「空中寶馬」。

通航飛機的研發製造需要完善的上游產業鏈作為技術及裝備支撐。作為珠江西岸先進裝備製造產業帶的唯一一個航空航天裝備製造園區，珠海航空產業園近年來不斷加快引進航空裝備尖端製造企業的步伐。在中航通飛龍頭力量的帶

動下，園區內已聚集了黎明雲路、航特裝備、廣聯通航、旺磐機械等實力不俗的航空裝備企業，產業集群的規模效應與技術輻射效應正在逐步顯現。

目前，航空產業園已經逐步聚集了一批航空類製造項目，包括無人機這樣的當下備受追捧的飛行裝備，也已經出現在珠海航空產業園的機隊中，園區內的海州無人飛行器公司已經成為國內農業植保無人機的領軍品牌。目前，珠海航空產業園已把產業版圖全面鋪開。在通用航空運營維護板塊，世界最大的公務機運營商利捷航空已在航空產業園設立亞太區總部和運營中心。在綜合服務、主題旅遊等板塊，愛飛客航空俱樂部已經成為一張旅遊新名片。全球首個世界級航空文化旅遊目的地「中航·航空大世界」的落戶，更為航空產業園帶來更深厚的航空文化底蘊。



■羽人無人機 張洲攝

佈局三大支柱產業 高端產業聚集區已逐步形成



■新能源汽車



■金海岸文化藝術中心

金灣區以建設「全國一流的生物醫藥產業基地、全國重要的航空產業基地和全國較大的影響的新能源產業基地」作為目標，重點發展航空、生物醫藥、新能源三大戰略性新興產業。除珠海航空產業園為載體，在航空產業取得佳績外。同樣作為金灣區的支柱產業，生物醫藥和新能源產業，其發展一樣備受矚目，並逐步在航空產業園內形成了定家灣南片航空產業加工區、定家灣北生物醫藥產業園以及三灶鎮青灣的新能源產業園片區為主體的高端產業聚集區。

金灣生物醫藥產業基地是全國知名醫藥生產基地，被列為廣東省三大醫藥產業基地之一，在2013年2月成功入選成為廣東首家生物醫藥產業「國家新型工業化產業示範基地」。經過多年發展，已有110家醫藥生產及相關企業，聚集了麗珠醫藥、聯邦製藥、湯臣倍健等龍頭企業。基地

還擁有吉林大學「無機合成與制備化學」國家重點實驗室，並建設了以南方醫科大學為主體的生物醫藥公共服務平台和產學研基地。預計到2017年生物醫藥產業產值達400億元，到2020年生物醫藥產業產值達600億元。

而新能源產業則是金灣區重點培育的一個戰略性新興產業，目前已擁有銀隆新能源、三一重能等知名新能源企業。其中，銀隆新能源被列為「廣東省戰略新興產業培育企業」、「新能源汽車產學研產業化示範基地」，成為中國最大的電動客車生產企業，公司產品已廣泛應用到北京、石家莊、邯鄲、珠海、湛江等城市，2015年，該公司銷售新能源客車4,000多輛。預計到2017年，金灣以銀隆新能源為龍頭的新能源產業產值達300億元，到2020年新能源產值達500億元。

推「3+1+1」產業融合發展 提升產業區域競爭力

去年，廣東首個生態新區《珠海西部生態新區發展總體規劃(2015-2030)》獲批。在航空產業園板塊，該《總體規劃》提出依託珠海機場打造世界著名的航空旅遊博覽基地、華南地區重要的臨空物流基地和國際先進的通用航空製造基地。利用直通港澳的交通優勢，整合現有產業基礎，在航空科技、生物醫藥、新能源及電子信息等領域加強與港澳大學及科研機構合作，引進港澳知識密集型專業服務，培育區域性科技成果轉化平台，建設成為服務於珠江西岸先進裝備製造產業帶的新興創新和科技服務中心。

為全面落實先進裝備製造業與三大戰略性新興產業融合發展。金灣區擬以航空製造、生物醫藥、新能源產業、傳統優勢產業等為載體，推動「3+1+1」融合發展。依託中航通飛等企業為龍頭，推動擴大低空領域開發試點，完善

航空產業體系。到2020年，區內先進裝備製造業及傳統優勢產業集群進一步壯大，通用航空、生物醫藥、新能源汽車等產業集群實現高速增長，形成先進裝備製造業融合發展、具有核心競爭力的高新技術產業基地。

此外，發揮橫琴自貿區乘數效應，加快研發、檢測、交易、人才、科技創新等服務平台建設。為發揮區內高校優勢，金灣區計劃建立集政府、企業、高校、研發機構、科技金融「五位一體」的創新聯盟，促進高校與企業的產學研合作，今年計劃將與吉林大學珠海學院共建金灣區知識產權交易中心，促進大專院校的知識產權、科研成果向金灣區的企業轉移轉化。同時，着力加強吉林大學珠海學院、廣東省科干、遵義醫學院等高校公共技術平台與金灣區企業對接合作，共建創新聯盟。



■金灣企業-中航通飛