



■在香港，單車代步尚未落實。(左)。右為丹麥哥本哈根的行車道，該城市45%人口以單車通勤。資料圖片

可吸入懸浮粒子(總數 1,180 噸)



柴油商業車輛廢氣排放標準



■資料來源：《香港清新空氣藍圖》

# 單車代步減污 改善生活質素



— 今日香港 —

香港空氣污染源頭眾所周知是發電廠，其次為道路運輸，可是，道路運輸造成的路邊空氣污染問題其實更為影響生活素質，因為道路貫穿民居，車輛廢氣可以直接影響港人呼吸系統健康，因此政府一直致力改善大眾運輸網絡。

■Henry Law 資深通識科教師



■不少例子顯示，單車友善城市會提升多方面的生活素質。圖為北京市居民踏單車。資料圖片

## 本港減少道路污染措施

- 低排放區** 讓最低污染的巴士在最多人流的地區行駛，以減低污染影響。在繁忙交通通道設立巴士低排放區，於該區內行駛的巴士將必須全屬低排放型號。自2011年起，政府鼓勵專營巴士營辦商盡量調派低排放巴士（歐盟四期和歐盟五期），行走中環、銅鑼灣和旺角等試驗低排放區的路線。
- 重組專營巴士路線** 運輸署及專營巴士公司將嘗試以「區域性模式」來檢視及重組巴士服務，以及設立類似在屯門小欖的新轉乘設施的巴士轉乘站。
- 過海隧道使用量** 調整3條過海隧道的收費，以便重新分佈使用隧道的車輛，減輕紅磡海底隧道的擠塞情況。

## 人車屢爭路 欠誘因少人用

香港政府就空氣污染提出過多項措施，部分已經落實推行，例如巴士路線重組、更新空氣質素健康指數、津貼舊式車輛更換為歐盟五期以及要求遠洋船隻停泊時更換低硫燃料等，當中仍未落實推行的就是「單車代步」。

### 省錢又節能 惟有安全考慮

單車代步即透過城市規劃和配套措施將香港打造成單車友善城市，外國例子有丹麥哥本哈根與荷蘭阿姆斯特丹等，有些城市更發展出單車旅遊業。環境方面，單車節省能源、有助減排，為地方政府省錢。跨國研究組織「交通與發展政策研究所」

指出，在全球使用單車的大趨勢下，到2050年，能源消耗及溫室氣體排放都可減少10%。若大幅提高單車使用比率，全球有望合共節省24萬億美元（約186億萬港元）開支。不少城市興建單車徑或專用線，與汽車隔開，保障單車族的安全。美國用路障、植物或欄杆分隔單車線和行車線，設計方式各施各法，例如三藩市市場街(Market Street)的單車線較路面高出一級，讓道路使用者容易分辨。倫敦開闢多條「單車高速公路」，並計劃興建架空及地下單車線，進一步提高安全水平，也能降低路面單車數量，紓緩交通擠塞。

回到香港，阻礙單車代步的因素太多，令到政府議而不決，甚至最新的研究報告將單車定位為娛樂休閒工具。根據政府文件顯示，政府認

為香港不宜發展單車代步是礙於安全因素，例如近年均單車導致的意外及傷亡人數接近2,000宗。香港人口密度極高，有機會出現人車爭路的情況，再加上港人生活節奏追求快捷方便，故此，未必太多市民實際參與其中，尤其公共交通費用負擔不高，更加令到香港市民缺乏誘因使用單車代步。

### 「慢生活」雖好 須做足配套

當然，單車團體及環保團體則持保留看法，認為政府應先做好配套，不宜自行判斷港人不會使用單車代步。針對單車使用者道路安全意識，團體認為政府可以加強宣傳，甚至設立訓練學校，推廣安全意識。針對車輛使用者安全意識問題，同樣地，政府若不先行將單車定位為交通工具，改變以車為本的思維模式，單車安全問題始終未能解決。西方近年鼓吹「慢生活」文化，包括慢食文化、慢騎文化等，最主要是希望都市人能夠透過放慢生活步伐，反思物質和非物質生活之間的平衡、反思人類生活對環境自然造成的破壞。

香港呢？香港人生活節奏忙碌，歐洲城市的單車代步要搬字過紙式移植到香港當然不可行，但是，落實及推行一些環境友善措施，理應值得嘗試，希望稍後政府會推動更多類似措施。

## 汽車為元兇 城規亦有責

道路運輸污染主要來自車輛排放，另外，亦有眾多因素加劇污染問題，包括大眾運輸設計和城市規劃。香港路邊空氣污染罪魁禍首當然是汽車，尤其舊式柴油商業用貨車，落後的引擎會排放大量空氣污染物，部分更是致癌物質。參考運輸署數據，一架歐盟三期以前的柴油車輛所排放的空氣污染物，較新式歐盟五期型號高出近7倍至34倍。可見，舊式貨車對於香港空氣污染帶來嚴重影響。另外，巴士亦是港人最常搭乘的路面交通工具，由於巴士路線嚴重重複，亦會增加繁忙地區的污染程度，例如旺角、中環等地長期空氣污染指數超標。再者，香港塞車問題屢見不鮮，車速減慢會增加廢氣上升和積聚，因而空氣污染更加惡化。

### 工商廈集中 屏風樓擋風

除此以外，城市規劃亦是空氣污染物積聚的原因之一。城市規劃主要出現兩個問題，其一是香港人口密度高，而且工商業高度集中於部分區域，例如觀塘、中環，加劇局部地區的空氣污染問題；其二是土地規劃僅有6%為住宅用地，因此發展商均以橫排式興建多層住宅和商廈，沒有預留通風走廊，形成屏風樓問題，導致空氣污染物積聚，造成「街谷效應」，令到污染更進一步影響民居和附近在職人士。



■香港道路運輸污染主要來自車輛排放。資料圖片



■電動巴士雖有助減污，但在香港仍未普及。資料圖片

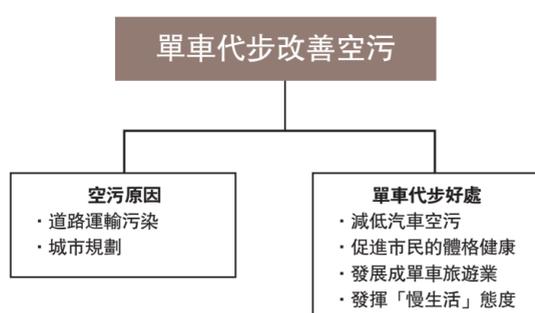
## 想一想

- 根據上文，指出香港空氣污染的成因。
- 各持份者能夠做什麼減輕香港的空氣污染？
- 香港政府及香港人對單車代步的看法反映了哪些價值觀？

## 答題指引

- 同學可指出主要原因如道路運輸污染和城市規劃。
- 政府方面，有巴士路線重組、更新空氣質素健康指數、津貼舊式車輛更換為歐盟五期以及要求遠洋船隻停泊時更換低硫燃料等，仍未落實推行的有單車代步。市民方面，可多乘坐公共交通工具。
- 同學須先指出「看法」，再描述相應的價值觀。以政府為例，未有把單車定性為交通工具，可反映整體規劃以「效率」為主。

## 概念圖



## 延伸閱讀

- 《「單車經濟」踩向全球》，香港《文匯報》，2016年8月29日，<http://paper.wenweipo.com/2016/08/29/GJ1608290001.htm>
- 《德首條單車公路通車》，香港《文匯報》，2015年12月30日，<http://paper.wenweipo.com/2015/12/30/GJ1512300016.htm>
- 《巴黎充單車衝紅燈》，香港《文匯報》，2015年7月10日，<http://paper.wenweipo.com/2015/07/10/GJ1507100002.htm>