

深啟郵輪中心 通港機場中環

新舊碼頭轉場 港客讚候船環境更佳

港人經深圳往返港珠澳的重要海上交通樞紐——深圳蛇口郵輪中心(新碼頭)昨日(10月31日)正式啟用,早上8時許首班船開往香港中環。開航初期,郵輪中心周邊進場道路、新舊碼頭間換乘接駁等仍待完善,經本報記者實地採訪,首日免費換乘巴士大排長龍,旅客乘船至少應預留多30分鐘換乘時間。深圳交委稱,相關問題將在三日內解決。

圖/文:香港文匯報記者 郭若溪 深圳報道

前日(10月30日)晚上9時,蛇口客運碼頭(舊碼頭)發出最後一班船,此後整體搬遷至位於太子灣郵輪母港的蛇口郵輪中心。昨日上午8時08分,首班船開往香港中環,碼頭工作人員特意為乘坐首班客船的旅客準備了小禮物。

記者在現場看到,新啟用的蛇口郵輪中心的建築由法國設計師完成,外觀呈現動感波浪形狀的建築造型,和周邊海域的景觀融為一體。作為招商蛇口太子灣國際郵輪母港的核心組成部分,規劃佔地面積4萬多平方米,總建築面積達13萬平方米,是目前蛇口客運站的數倍之大。

蛇口郵輪中心內部寬敞明亮,搭乘首班船的港客陳先生說:「今天正好去澳門,第一次在新碼頭乘船,整體環境更好,感覺從裝修上和舒適度,包括空間上,讓人進來一看就心情特別好。」

增設自動售票機省卻排隊

記者在現場看到,設在中心二樓的港珠澳快船售票大廳寬敞舒適,明亮的嫩綠色裝飾牆清新自然。港客胡小姐說,在這裡候船,那種等待的焦慮感都會減少很多,整個人都特別放鬆。為減少排隊等候時間,大廳增設了十餘台自動售票機,全電腦觸屏操作,支持多種支付方式,還有英文界面方便外籍旅客自助操作。

據介紹,太子灣郵輪母港(蛇口郵輪中心)位於蛇口一突堤,是招商蛇口充分利用現有的海域、岸線和土地資源條件,強化港口功能,建立水上

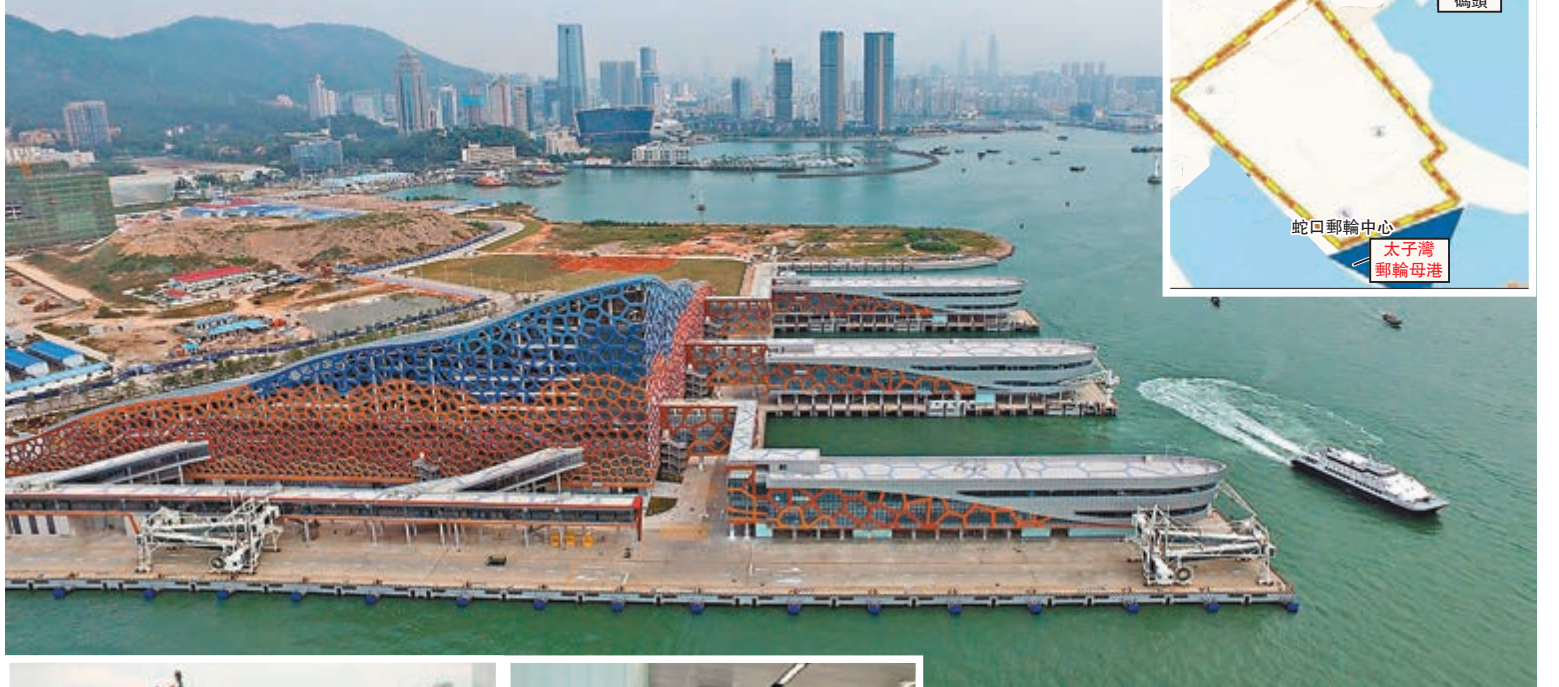
客運中心,發展國際郵輪母港的重要項目。該郵輪母港包括22萬噸郵輪泊位1個,12萬噸郵輪泊位1個,2萬噸客貨滾裝泊位1個,客運碼頭3座,是華南地區唯一的集「海、陸、空、鐵」於一體的現代化國際郵輪母港。全球最大的郵輪可以在這裡停靠。太子灣郵輪母港將成為深圳通連港澳、走向世界的「海上門戶」。建成後將形成客運樞紐、歷史文化博覽、文化藝術表演、會議展覽、賓館、酒店、商務辦公、商務公寓、餐飲、商業、娛樂配套以及歡樂島海上活動、慶典等為一體的現代化海濱休閒、遊覽及商務活動的綜合國際社區。

往港機場需提前60分鐘

據招商局客運服務部王曉晨介紹,郵輪中心地下2層為交通接駁中心,提供旅遊巴士和社會車輛停車場;1層為售票廳、旅客進港或入境廳;2層為旅客出港或出境廳,辦理香港機場旅客值機、郵輪艙房登記等業務;3至4層為商業及餐飲用途;5至8層為辦公區域;9至10樓為觀光層。「1至4層樓邊還設有觀光長廊,方便旅客欣賞海上風光、拍照留念。郵輪中心所有觀光區域全部免費向旅客開放。」

為了能及時趕到機場避免堵車等意外情況,許多旅客會選擇從蛇口碼頭坐船去香港機場。深圳交委提醒稱,減去必要的新舊碼頭換乘時間,前往香港、澳門、珠海的出行旅客需提前30分鐘抵達郵輪中心,前往香港機場的出行旅客需提前60分鐘抵達郵輪中心辦理相關手續。

深圳蛇口太子灣郵輪母港昨日正式啟用,承擔了深圳往返香港、澳門、珠海的水上客運業務。 新華社



蛇口郵輪中心首班船開往香港中環。 記者 郭若溪 攝



碼頭工作人員向首班船乘客贈送禮物。 記者 郭若溪 攝

「處女星號」13日航越 將增調巴士應急

麗星郵輪「處女星號」將於本月13日在郵輪中心開啟駛往越南胡志明、芽莊的郵輪首航。為保障旅客順利出行,深圳交委昨日緊急調派K105和328等2條巴士路線至郵輪母港,並設置相關標識和牌,以及引導的士進場,在新舊碼頭間投入4台大巴、2台中巴作為免費擺渡車輛。

深圳交委表示,昨日新碼頭投入使用時,由於武警邊防六支隊值守問題,進出新碼頭的主要道路暫未開放。經協商,當日上午10時30分社會車輛(指除規定通行車以外的車輛)已能進出,

但是巴士和的士仍未能進入新碼頭服務,且社會車輛目前只能通過施工道路進入碼頭。為此,已協調將接駁車輛增加至7輛大巴、2台中巴,並增加4輛商務車作為機場旅客應急備用。

據了解,招商蛇口公司正與邊防武警六支隊進行緊急協商,預計於11月3日上午將開通道路。屆時,巴士、的士、擺渡大巴和社會車輛,將順利進入郵輪中心,進出交通問題將得到基本解決。同時,招商蛇口表示將優化擺渡車運行組織,完善相關標識標線,增加現場引導人員。

首日運力不足 進場道路待完善

蛇口郵輪中心開航初期,相距約一公里的新舊碼頭間交通接駁尤為關鍵。儘管郵輪中心已在蛇口港地鐵站和新碼頭之間開通多輛免費接駁車,但由於運力不足,的士無法開進碼頭上落客區,首日出現大批旅客滯留的情況。當日下午,經過深圳交委緊急調派大巴增加運力,現場情況得以緩解。

記者早上現場採訪看到,郵輪中心周邊還在施工,進場道路不完善,多輛泥頭車在路上運行,導致灰塵飛揚。搭乘的士抵達的乘客只能在邊防檢查站下車後步行,再轉乘接駁巴士。

現場多名港客找不到乘坐的士的地方,被告知只能到舊碼頭才能打車。無奈下只能去乘坐接駁巴士,然而在免費接駁巴士乘車處,由於接駁巴士數量少,現場約有兩三百人在排隊等車,等車需要20分鐘,乘車約10分鐘。

一司司機說,前晚就接到系統信息,通知碼頭上落客區搬遷至新址負一樓,來到現場卻發現,司機無法進入郵輪中心上落客區,仍需要在舊碼頭接駁處搭客,乘客在抵深後也無法直接乘坐的士,需要乘坐接駁巴士到達舊碼頭。

此外,郵輪中心相關配套設施也仍需完善。港客孫先生抵達深圳忘記帶人民幣,他找遍整個中心都沒看到有ATM提款機取錢。

重慶煤礦爆炸 15人遇難

香港文匯報訊 據中新社報道,重慶市永川區來蘇鎮金山溝煤礦31日11時30分左右發生一起瓦斯爆炸事故,目前已致15人遇難。

據初步了解,金山溝煤礦為年生產能力6萬噸的礦井,證照齊全。該煤礦當日下午下井人數35人,升井2人。重慶煤礦安全監察局發佈的金山溝煤礦瓦斯爆炸事故緊急通報稱,截至當日下午5時30分,金山溝煤礦瓦斯爆炸事故已發現15具遇難遺體,仍有18人下落不明。

事發後,中共中央政治局委員、重慶市委書記孫政才第一時間作出批示,要求全力做好搜救工作,嚴防發生次生事故,盡快查明事故原因,嚴防此類事故發生。重慶市長黃奇帆、副市長沐華平已率市級相關部門負責人趕赴現場,永川區主要負責人在現場先期開展救援工作,永榮礦山救護隊迅速抵達現場施救。

井下瓦斯濃度大

從現場救援人員處獲悉,由於井下瓦斯濃度較大,目前救援人員正在往事故現場運送風機進行安裝,希望盡快排出有毒氣體。昨日晚上8時30分左右,有一隊救援人員從井下歸來,但尚未看到有傷員被救出。

入夜後,現場周圍都亮起應急照明燈,事故井口周圍醫療人員、武警、消防及通信保障人員仍在現場待命。



重慶永川區一煤礦發生瓦斯爆炸事故,已致15人死亡,18人仍下落不明。 網上圖片

三星S6手機爆炸 滇漢雙眼遭燒傷



雲南市民郭先生講述三星S6手機發生爆炸,燒傷其雙眼的經過。 網上圖片

香港文匯報訊 三星S6手機日前在雲南也發生爆炸,楚雄姚安縣郭先生的眼睛給燒傷了。他不僅眼睫毛被燒掉了,而且右眼球球燒傷較嚴重。

據《央視財經》報道,楚雄復明眼科醫院醫生周立靜描述說,傷者眼瞼的皮膚和睫毛全部燒傷了,眼表面還有燒焦的異物。傷者視力受到影響,現在郭先生的視力肯定差,但通過治療,預計應可恢復。

郭先生說,他這部三星S6手機,是今年4月份買的。10月29日事發當天,手機放在兜裡有些發熱,於是拿出來查看。當時還有百分之八十七的電量就自動關機,「我拿起來打開;開機後閃紅燈,閃了兩下就開始噴火,然後我就丟了。噴火起來就是全部燒着頭,主要是傷着眼睛。」

事發後,郭先生的妻子開始聯繫賣手機的店主和三星客服,客服回覆說:「手機在肇事當天或翌日內帶回去昆明給發貨商,再由發貨商返回廠家,然後跟我申請換機,但是人身傷害這一塊我們處理不了。」

針對這情況,郭先生也諮詢了律師,律師鄭志軍回應道,在這種情況下,消費者可以選擇銷售產品的銷售人員和生產產品的廠家主張賠償,解決問題的方式,包括找當地消費者保護協會請求協商解決,也可依法向人民法院提起訴訟解決。



羅湖海關打擊「水客」現場,搜獲大批走私香煙。 記者何花攝

羅湖展「利劍」 日查500宗走私案

香港文匯報訊(記者何花 深圳報道)為進一步打擊水客走私,羅湖海關已全面啟動「利劍」專項打私行動,日均查獲各類走私違規案件約500宗。

記者在現場看到,攜帶行李箱、大型背包的大件行李旅客,正在羅湖海關X光機候檢區內等待,海關關員逐一檢查行李過機時圖像異常的旅客,同時在海關全國聯網的旅客通關管理系統中,可以查到旅客

以往的過關檢查記錄。今年以來,該關已查獲刑事案件80宗涉及走私疑犯80名,其中就有11宗11人屬於「三次走私入罪」的情況。

近日,該關通過對煙、酒等重點商品的查緝拉開了「利劍」專項行動的序幕。數據顯示,9月份羅湖海關查獲煙、酒違法違規的案件近1,300宗,比8月份增加了35%,相信與9月份開學季有關。

服務等。」商務部研究院學術委員會副主任張建平在接受採訪時說。

合作共贏是主旋律

「一帶一路」倡議強調打造利益共同體和命運共同體,互利共贏已發展成為沿線國家合作的主旋律。張建平指出,在產業規律的推動下,中國的勞動力密集型產業正向外轉移,這為「一帶一路」沿線不少國家帶來了發展機遇,而要抓住這一機遇,這些國家就需要基礎設施及產能領域的支持,「一帶一路」倡議正好滿足了這一需求。在此過程中,沿線國家可以擺脫貧困、推動產業和經濟發展,中國也可以實現投資與進出口增長,對各方而言都是好事。

首份大數據報告發佈 「一帶一路」合作共贏加速



由國家信息中心編撰的首份「一帶一路」大數據報告日前對外發佈。報告指出,中國與「一帶一路」沿線國家的政策溝通效果整體較好,政治互信明顯增強,通信設施基本達到「互聯互通」,中國對外投資合作較為順利,國別合作項目和工程拓展勢頭良好。對此,專家指出,「一帶一路」倡議的持續推進正不斷提高沿線國家經濟、文化合作發展程度,各國合作共贏的局面正加快形成。與此同時,作為當前世界經濟體系的一個重要組成部分,「一帶一路」也為目前面臨貿易保護主義等挑戰的經濟全球化提供了重要支撐,為世界經濟增長與復興提供了動力。

「一帶一路」倡議提出3年來,沿線國家間的合作正不斷推進。《「一帶一路」大數據報告(2016)》對中國與參評的64個「一帶一路」沿線國家間國別合作情況進行量化測評,結果顯示,有32個國家屬於「有待加強型」,17個國家屬於「逐步拓展型」,13個國家屬於「快速推進型」,2個國家屬於「深度合作型」。

「就推進沿線國家合作而言,「一帶一路」倡議這3年所取得的成績有目共睹。倡議中的「五通」均有突破:政策溝通帶來了大量合作協議、機制性合作結構,設施聯通方面高鐵、核電項目不斷落地,貿易暢通帶來進出口持續增長,資金融通層面亞投行及各大商業銀行積極參與,民心相通推動了文化交流、旅遊

小啓

因版面安排關係,「地方視窗」今日暫停一期。