

大馬總理訪華 將晤習近平

擬洽談新隆高鐵 首購10艘中國護衛艦

香港文匯報訊 綜合中新社、《聯合早報》及觀察者網報道，應中國國務院總理李克強邀請，馬來西亞總理納吉布將於10月31日至11月6日對中國進行正式訪問。據了解，期間除了與中國國家主席習近平等會面之外，納吉布還將和中方相關單位洽談新隆高鐵、購買中國護衛艦等事宜。納吉布曾多次訪華，此次是他擔任馬來西亞總理以來第三次訪華，雙方都高度重視。中方相信納吉布此訪將進一步增進雙方戰略互信，深化中馬友好，推動兩國全面戰略夥伴關係再上新台阶。

中國外交部發言人陸慷在10月27日例行記者會上表示，納吉布在中國訪問期間，習近平主席、李克強總理、張德江委員長將分別同納吉布會見、會談。兩國領導人將就中馬關係及共同關心的問題深入交換意見，並出席雙邊合作文件簽署儀式。馬來西亞當地的媒體稱，納吉布這次訪華，希望吸引更多中國對馬基礎設施和製造業的投資，兩國的防衛協定也將進行討論。

將體驗京津高鐵路

據悉，今年第一季度，中國對馬來西亞的製造業的投資達3.56億美元，成為馬來西亞製造業最大的外來投資國。中國企業也在馬來西亞進行了大型的投資，包括73億美元的馬六甲港口項目。中國也被普遍認為將獲得吉隆坡到新加坡的「雙坡高鐵路」的合約。

據馬來西亞《星洲日報》消息，隨同納吉布訪華的包括馬華總會長及交通部長廖中榮、多名內閣資深部長、馬中商貿等各合作領域的領袖。報道稱，中國方面將根據納吉布的行程，安排納吉布及代表團乘坐有「中國第一高鐵路」美譽的北京—天津高鐵路，感受中國的高鐵路設施。

料軍購斥資近5億

據新加坡《聯合早報》29日報道，將陪同納吉布訪華的馬來西亞國防部長希山慕丁25日發佈在自己臉書上的一份演講稿表示，納吉布擬在本月31日訪華期間與中國簽署購買近海多任務艦協定。希山慕丁表示，這份協定一旦



■馬來西亞總理納吉布今起訪華七天。圖為去年國家主席習近平在菲律賓宿馬尼拉會見納吉布。資料圖片



■馬來西亞國防部長希山慕丁(右1)。資料圖片

簽署，將是馬國與中國之間的第一個軍購協定。「國防部11月5日擬與中國國家國防科技工業局(SASTIND)簽訂採購近海多任務艦(LMV)的協定。這是總理(納吉布)訪華期間其中一項重要行程。」而隨後，希山慕丁的臉書刪除了這則信息。中國外交部發言人陸慷28日在例行記者會答問時表示，他並不清楚有關具體情況，「但中馬在各領域保持着正常的合作和交往」。

雖然有關各方都尚未透露此次軍購案的細節，但馬來西亞戰略及軍事領域的智库義騰研究中心(REFSA)



■馬華總會長及馬來西亞交通部長廖中榮。資料圖片

高級研究員藍中華認為，馬國可能斥資3億令吉(約4.8億元人民幣)購買10艘護衛艦。

據悉，巡海護衛艦是可搭載直升機及配有導彈的新型快速巡邏艦。這類船艦通常負責沿岸安保、海上巡邏與監控，也能用於滅災與搜救行動。馬來西亞幾年前就有意購買或建造這類艦艇。

目前南海局勢緊張，而且美國和中國都在努力擴大在該地區的影響力，如果這項軍購合同可敲定，這將是馬來西亞第一項意義重大的軍購合同。

外媒：中馬關係升溫 美戰略再受挫

香港文匯報訊 據新加坡「南洋視界」報道，馬來西亞總理納吉布對中國展開訪問，將與中國建立更緊密的關係並尋求中國的投資。有外媒稱，這可能會進一步削弱美國在東南亞的目標，尤其是在菲律賓總統杜特爾特訪華之後沒幾天，納吉布就率領數十名政府及商業領袖展開訪華之旅。

馬美關係欠佳

此前，納吉布表示，馬來西亞承諾加強與中國的友誼，並將兩國關係提升到新的高度。馬中兩國將簽署很多新的協議和諒解備忘錄。

分析人員指出，馬國由於國家投資基金馬來西亞發展有限公司(一馬公司，1MDB)政治和財政風暴事件而與美國鬧意見。澳洲悉尼智庫洛伊機構(Lowy Institute)的國際安全計劃主任格拉罕也認為，馬國這麼做是美國造成的。他說，馬國是由於與美國關係欠佳而轉向中國。

分析稱，另一方面，馬來西亞和美國的關係卻出現問題。美國司法部已經宣佈提出民事訴訟，要求將一馬發展公司(1MDB)超過10億美元洗黑錢得來的資產充公，納吉布一直擔任一馬發展公司顧問委員會主席，直到最近才卸職。納吉布批評美國無權干預馬來西亞事務。路透社稱，這宗訴訟是美國的戰略失誤。

有學者則表示，一馬發展公司事件並不會促使納吉布像杜特爾特那樣改變外交政策，但是卻會將納吉布推向中國。

「百名紅通」35人歸案 近半涉貪

香港文匯報訊 據中新網報道，今年年初，中央紀委六次全會上，習近平總書記對反腐敗國際追逃追贓工作作出重要指示。從2014年全面啟動，到2015年提速換擋，再到2016年攻堅克難，一組組數據清晰地見證着反腐敗國際追逃追贓穩步向前推進的堅實足跡。2014年至2016年9月，追逃2,210人，追贓79.94億元(人民幣，下同)。「百名紅通」人員35人到案，這些人員涉嫌的犯罪類型包括貪污、受賄、行賄、詐騙和濫用職權等，其中近半數涉嫌貪污。

100位「百名紅通」人員案發地點分佈於23個省市

市，其中廣東、浙江、江蘇等東南沿海省份相對較多。「百名紅通」名單集中公佈以來，20個省市均在追回「百名紅通」人員的戰役中有所收穫。

北京、遼寧、福建、山東、湖北和廣東等6個省市追回3名「百名紅通」人員，上海、江蘇和河南等3個省市成功追回2名「百名紅通」人員，河北、山西、吉林等11個省市各追回1人。

外逃美國18年 朱海平回國自首

2016年7月13日，外逃美國長達18年之久的「百名紅通」人員朱海平從美國回國投案自首，這也是已歸案「百名紅通」人員中外逃時間最長的。35名到案「百名紅通」裡，潛逃時間在5年以內的佔到一半以上。

「如果能跑到一個跟中國沒有引渡條約(約)的國家，可能會相對比較安全一點。」「百名紅通」2號疑犯、人稱「億元股長」的李華波面對鏡頭、追憶外逃之路時作出這樣的陳述。事實上，通過積極推動追逃追贓國際合作，訴諸勸返、遣返、異地追訴等手段，中國從英國、美國、加拿大、澳洲、新西蘭等西方發達國家追回「百名紅通」人員共計19人，佔歸案總人數的一半以上。



■水陸兩棲飛機AG600將亮相珠海航展。網上圖片

AG600亮相航展 水上一次可救50人

香港文匯報訊 據中新網報道，全球在研最大的水陸兩棲飛機AG600昨日上午順利轉場珠海航展靜展區，該機型水上救援一次可救起50人。

第十一屆中國國際航空航展(簡稱珠海航展)將於11月1日至6日在珠海舉辦，本次參展的AG600是今年7月23日在珠海總裝下線的001架機，採用藍白塗裝，機身以白色為主，配以具有張力的藍色曲線進行分割。

國產兩棲飛機 迄今全球最大

據AG600總設計師黃領才介紹，該機長37米，翼展38.8米，機高12.1米，採用單船身、懸臂上單翼佈局及

前三點可收放式起落架，選裝4台國產渦槳-6發動機，最大起飛重量53.5噸，最大巡航速度500公里/小時，最大航時10小時，最大航程超過4,000公里，20秒內可一次汲水12噸，具有執行森林滅火、水上救援等多項特種任務能力，還可根據用戶的需要加裝必要的設備，滿足執行海洋環境監測、資源探測、島礁運輸、海上緝私與安全保障、海上執法與維權等多任務需要。

據了解，2009年立項的AG600飛機是中國三大飛機工程之一，是全球在研最大的水陸兩棲飛機。此前，中航工業集團民機工程通用飛機辦公室主任冷毅毅曾透露，目前在用的日本US-2水上飛機一次大約能救30人。

津漁船黃海沉沒6人失蹤

香港文匯報訊 據中新社報道，昨日凌晨，天津籍漁船「津漢漁04856」在黃海東北部海域沉沒，5人獲救，6人失蹤。目前，搜救行動正在進行中。

據悉，山東威海市海上搜救中心接到「津漢漁04856」與不明船舶相撞相關報警後，先後協調1架救助直升機、1艘專業救助船、2艘海事巡邏船、2艘海警船、1艘漁政船、16艘過往商船以及附近的漁船進行搜尋。

浙漁船外輪相撞6人失聯

另據新華社報道，浙江台州外海海域28日晚間發生的外輪與台州漁船碰撞事故中，漁船上失蹤的6人仍下落不明。目前，涉事外輪已到達指定地點接受調查，6名失聯漁民身份也已核實，當地正進一步擴大搜救範圍全力搜尋。

據介紹，28日22時許，台州市海上搜救中心接浙江省海上搜救中心報告，希臘籍油輪「南極光」與浙江漁船「浙嶺漁91002」在台州外海發生碰撞，「浙嶺漁91002」船上6人全部落水，下落不明。經了解，發生碰撞的漁船為台州溫嶺籍，失蹤6人中，船東等3人是溫嶺人，2人是陝西人，1人是湖北人。昨日8時許，涉事的希臘油輪「南極光」已到達指定地點並接受海事調查。同時，浙江方面已協調清污公司指派船舶赴現場進行油污監測。

中越邊防部隊聯合巡邏

香港文匯報訊 據中越邊防部隊近日舉行邊境聯合巡邏，以徒步、混編方式，對中越陸地邊境260號界碑至262號界碑之間的邊境地帶實施徒步巡邏。

位於雲南省文山州麻栗坡縣境內的中越陸地邊境260號界碑，與越南的河江省河江市相鄰。巡邏前，中越雙方舉行了聯合巡邏臨時會晤。

聯合巡邏臨時會晤是兩國邊防部隊聯合巡邏前的重要工作，主要是互相介紹巡邏分隊成員，通報近期邊境管轄情況，就邊境地區出現的問題和聯合管轄措施交換意見，並對聯合巡邏實施方案進行補充說明。

聯合巡邏分隊以260號界碑為起點，沿中越陸地邊境線開始執行任務。聯合巡邏分隊由中越雙方各10名官兵組成，混編為搜索、指揮、預備、保障四個小組。在近3小時的時間裡，雙方人員共同巡查了邊境沿線界碑、邊境通道和邊境走向以及界線標誌物。中方聯合巡邏分隊長吳順權表示，此次聯



■中越邊防部隊聯合巡邏。網上圖片

合巡邏是根據中越陸地邊境第四地段邊境代表會談達成的共識，打擊非法買賣走私。通過這樣的巡邏方式，增強了中越雙方在邊防工作中的協調配合意識，有利於維護邊境地區的安全與穩定。

南方日報：進一步增強「四個意識」

香港文匯報訊 一個國家、一個政黨，領導核心至關重要。黨的十八屆六中全會的一個重要成果，就是明確習近平總書記的核心地位，正式提出「以習近平同志為核心的黨中央」。這是有着重要里程碑意義的大事。《南方日報》昨日發表評論員文章指出，廣東各級黨組織和廣大黨員幹部學習貫徹六中全會精神，一個根本要求就是進一步增強政治意識、大局意識、核心意識、看齊意識，特別是核心意識和看齊意識，同以習近平同志為核心的黨中央保持高度一致，做到思想上高度統一、政治上清醒堅定、行動上堅決有力。

文章指出，廣東是習近平總書記在黨的十八大後離京考察的第一站。近4年來，全省廣大黨員幹部群眾時刻牢記總書記「三個定位、兩個率先」囑託，推動改革發展穩定各項事業日新月異，經濟增長質量效益不斷提升，創新驅動發展成效日益顯現，全面深化改

革蹄疾步穩，全面依法治省扎實推進，全面嚴肅治黨迎來新氣象，生態文明建設邁出新步伐……這一切成績的取得，最根本最重要的就是因為有以習近平同志為核心的黨中央的堅強領導，就是因為我們堅決按照習近平總書記的系列重要講話精神，特別是對廣東的重要指示精神做好各項工作。

文章進一步指出，「萬山磅礴必有主峰，龍象九章但舉一領。」廣東作為發展中國特色社會主義的排頭兵，全省廣大幹部群眾必須進一步增強「四個意識」特別是核心意識、看齊意識，更加緊密地團結在以習近平同志為核心的黨中央周圍，堅持不懈抓好習近平總書記系列重要講話精神的學習，自覺經常主動地向以習近平同志為核心的黨中央看齊，按照習近平總書記的重要指示要求紮實做好廣東工作，確保廣東率先全面建成小康社會、率先基本實現社會主義現代化。