

26省出台關愛留守兒童政策

不滿16歲不得獨居 公益組織倡以引導為主

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)中國內地留守兒童問題日趨明顯,使該問題被提上政府日程。《國務院關於加強農村留守兒童關愛保護工作的意見》(以下稱《意見》)今年初發佈後,各省地方版細則紛紛出台,截至目前,已有26個省份給出明確規定或框架,部分省份修訂未成年人保護法專門規定留守兒童保護條款。據預計,明年將全面建立由中央主導、省份細則具體實施的留守兒童關愛和保護體系。



在廣州等珠三角城市,相關部門多次組織留守兒童前來父母打工的城市團聚。



留守兒童與父母團聚,相擁而泣。

據悉,《意見》要求2020年未成年人保護法律法規和制度體系更加健全使兒童成長環境更為改善及兒童留守現象明顯減少。在具體措施上,《意見》在地方細則中明確,外出務工人員要盡量攜帶未成年子女共同生活或父母一方留家照料,暫不具備條件的應當委託有監護能力的親屬或其他成年人代為監護,不得讓不滿十六歲的兒童脫離監護單獨居住生活。

其中,為健全體制,山東指出,2017年將建成全省農村留守兒童關愛保護工作平台。福建則力爭到2017年全面建立農村留守兒童關愛保護體系,強制報告、應急處置、評估幫扶等關愛保護機制有效運行,侵害、傷害留守兒童權益的事件和事故得到有效遏制。

各地紛推細則 保障兒童權益

而浙江就提出,父母雙方外出務工前應當將務工地點、聯繫方式和委託監護等基本信息告知村(社區)和子女就讀學校(園)。雲南則要求,用工企業、單位要提醒、督促務工人員履行家庭監護責任。

廣東已確定初步框架,將出台《農村留守兒童關愛保護工作聯席會議制度》和《農村留守兒童關愛保護工作聯席會議成員單位職責任務分工》兩個文件,將職責和工作細化到每個部門每個領域。

對於中央、省份紛紛出台關愛保護留守兒童地方法規和辦法,內地知名公益組織藍信封留守兒童關愛中心負責人周文華表示,政府部門關注並認識到留守兒童存在的問題,這是極大的進步,甚至比解決問題本身更重要。他又認為,關愛和保護留守兒童,更多應該從引導方面下功夫,而不是一味地強調辦法,強行介入個體家庭事務,反而會適得其反,產生更多問題。

遲福林:結構性改革開出新藥方

香港文匯報訊(記者 何政、通訊員 安莉 海口報道)以「結構性改革釋放增長新動力——落實2030可持續發展議程」為主題的第81次中國改革國際論壇昨日在海南海口召開,來自14個國家及內地27個省份的300多位專家學者和代表參會。

中國(海南)改革發展研究院院長遲福林在會議上表示,當前中國經濟轉型面臨產能過剩和服務業產品供給短缺的雙重矛盾,目前的政策結構與體制結構仍不適應服務業發展趨勢,只有盡快變革現有的政策與制度結構,才能破解服務業發展面臨的結構性矛盾。

遲福林指出,中國需要把市場開放重點放在服務業領域,通過服務業市場開放釋放市場活力。由貿易區建設的結合,爭取到2020年實現中歐自貿區的重大突破,將有利於中歐市場優勢互補,促進中歐雙方經濟轉型與增長。最後,推動內地自貿區建設與服務貿易開放的結合,以服務貿易為重點加快自貿區的轉型升級,使之承擔起服務業市場開放先行先試的重要作用。

內地破食品走私案 金額2.5億

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)廣州海關今年8月提請將潛逃境外的走私疑犯劉某列入公安部「獵狐行動」追逃目標。前日(28日)在公安部、外交部和駐外領事館的協助下,以及境外執法部門的配合下成功將劉某抓捕歸案。廣州海關相關負責人表示,海關緝私部門將依法對抓捕歸案的疑犯開展偵查取證工作,同時進一步加強國際執法合作,依託「獵狐行動」做好走私犯罪的追逃追贓工作。

調查指,廣州海關在2014年12月接到走私線索,在白雲區某經貿實業總公司倉庫內查獲三台貨車,該貨車涉嫌從廣西某口岸運輸由越南走私進境的開心果100,350公斤,並查扣了相關單證。進一步調查發現,該涉案團夥涉嫌以邊貿形式走私貨櫃224個,總計開心果、榛子、殼杏、鮑魚果等乾果5,282.18噸,案值達到2.5億元人民幣。經查,劉某作為內地貨主,案發後,於2015年11月28日逃往國外並長期藏匿。

銀聯:不能碌卡付境外壽險保費

一卡僅可日刷五千美金



擔心資產持續縮水,大量深圳客紛紛湧港買保險。

香港文匯報訊(記者 李昌鴻、海巖 深圳、北京報道)受美元兌人民幣匯率逼近6.8關口的影響,內地居民擔心資產持續縮水,再度紛紛赴港購買保險等。前晚,香港多家保險公司表示,中國銀聯於昨日凌晨零時起,全面暫停以銀聯為支付渠道繳納儲蓄分紅型香港保險的保費,意外、消費型醫療險不受影響。內地客戶擔心銀聯卡刷不了,於是深夜赴香港保誠排隊,這些客戶大部分是深圳人,他們排到晚上11點等待通過銀聯交付。

中國銀聯表示,銀聯國際近日發佈《境外保險類商戶受理境內銀聯卡合規指引》,只允許內地客戶在經常項目保險上使用銀聯卡支付,其他保險項目嚴禁使用銀聯卡支付。對此,保誠保險業務員王小娟向本報記者透露她接到公司通知,銀聯可以繼續刷卡,但是每人每張卡一天只能刷5,000美金,每天最多可以刷十張卡,也就是說每天一個人最多可以刷五萬美金,兩個人就是十萬美金。

王小娟又指,之所以出現大量人來港買保險產品,主要原因是人民幣持續貶值,導致許多人資產縮水,他們於是尋找投資出路,保誠的保險產品主要是分紅和重疾險,是做中長線理財的,分紅險中長期收益有6.5%左右,重疾險也有3%至3.5%。她表示,內地客只需在香港開設銀行賬戶,他們轉款過來就可以規避銀聯的抑制資金外流手法。記者獲悉,僅今年上半內地客就購買了300億港元的香港保單保費,接近去年全年的316億港元,其增長無疑是十分驚人的。

洪:兩岸關係不能因蔡停滯

今抵南京 拜謁中山陵



香港文匯報訊 中國國民黨黨主席洪秀柱預計今日(30日)啟程前往江蘇南京,之後轉往北京出席11月2至3日舉行的「兩岸和平發展論壇」(又稱國共論壇),洪秀柱與習近平的會談安排在11月1日下午在人民大會堂舉行。洪秀柱日前表示,國民黨追求兩岸和平的意志與心意不變,將扮演溝通橋樑的角色,深化「九二共識」,積極探討以和平協議結束兩岸敵對狀態可能性。

據中社報道,洪秀柱昨日上午在國民黨副主席詹啟賢、政策會執行長蔡正元陪同下,會見美國在台協會(AIT)主席莫健等。談到即將前往大陸訪問,洪秀柱表示,國共兩黨這些年來已形成若干慣例,每年都會舉行論壇或領導人見面,今年適逢孫中山先生151年冥誕,所以她首站至南京謁陵、祭告,之後再前往北京參加「兩岸和平發展論壇」。

洪秀柱說,國民黨不願意看到蔡政府因為意識形態,搞壞兩岸關係。這次論壇以民間精英交流為主,希望兩岸關係不要因為蔡政府上台而停滯,因為兩岸人民之間仍有很多交流事務,必須有人關心與連結,因此,在兩岸關係冷凍的不利情況下,國民黨必須扮演溝通橋樑的角色。

她指出,國民黨新通過的政策綱領明訂,在「憲法」的基礎上,深化「九二共識」,積極探討以和平協議結束兩岸敵對狀態可能性,扮演推動兩岸和平制度化角色,確保台灣人民福祉。

「習洪會」在於鞏固「一中」

另據《旺報》報道,針對即將登場的「習洪會」與「兩岸和平發展論壇」,大陸國台辦海峽兩岸關係研究中心副主任陳斌華在北京受訪時指出,「習洪會」最重要意義在於鞏固「一中」的政治基礎,尤其

兩岸陷入僵持對抗,更顯國共關係的積極作用。他也呼籲蔡政府不要誤判情勢,以為拿民意做後盾,大陸就不得不打交道,「北京對蔡的觀察期是有期限的」。

「兩岸和平發展論壇」由兩岸共20家團體主辦,國台辦海峽兩岸關係研究中心是大陸主辦團體之一,活動前也曾參與規劃和討論這次論壇主軸。陳斌華表示,「習洪會」與論壇應該區分開來。「習洪會」是國共自2005年以來建立的兩黨定期溝通機制,透過高層互動,鞏固政治基礎,對穩定台海和平具有積極作用。尤其民進黨政府不願承認「九二共識」,大陸不可能與台灣當局合作,只能另闢蹊徑,與支持「九二共識」的團體共同努力。

論壇尋求更多民間合作

至於「兩岸和平發展論壇」,他指出,這是匯聚兩岸民間精英的對話平台,包含政治經濟社會文化和青年各領域,在兩岸官方停止互動下,希望有助於化解兩岸誤解,尋求更多民間合作。

陳斌華說,從最近大陸推動的涉台政策,包括青年優惠、國共交流、「兩岸和平發展論壇」等,都能看出離開民進黨的參與,兩岸民間依然能夠交流,大致也能維持台海穩定。



馬英九(左)日前邀請他擔任黨主席時期的副主席及黨內高層,討論如何助黨解決困境。圖為他與今屆黨魁洪秀柱合影。

馬英九回應不會再選黨主席

香港文匯報訊 據中央廣播電台報道,馬英九昨日參加路跑活動時,被追問是否有意再次參選中國國民黨黨主席,他回應「現在的計劃是暖身、打算轉身」,被解讀可能有意再次回鍋。對此,馬英九辦公室隨後發出新聞稿澄清,強調馬英九已多次公開表示不會再參選國民黨主席,請外界勿以訛傳訛。

馬英九辦公室近來和國民黨中央相互互招、砲火猛烈,國民黨政策會執行長蔡正元昨日在臉書發文,呼籲馬英九應該學習國民黨前主席連戰,連戰從來沒有「公開指點」馬英九,也沒有找一桌人當面「指

導」。馬英九昨日上午出席一場路跑活動,被問及他會否向連戰請益或再次參選國民黨主席;馬英九回答,「我現在的計劃是暖身」、「現在打算轉身」,引發媒體揣測馬英九可能會再次參選黨主席。

馬英九日前邀宴國民黨主席洪秀柱與前副「總統」吳敦義、前主席朱立倫等,席間談到「習洪會」,馬英九說,「九二共識」、「一中各表」不可分,未來在呈現時,應該保持原來方式。外傳馬洪意見相左,洪只淡然回應「我聽到了」,現場氣氛尷尬,也引發黨內連日爭議。



台鐵「光華號」退役兩年,昨日舉辦光華50周年紀念活動,開行由台北經高雄至台東的紀念專開列車。



64歲的侯壽興(前右)說當年花一星期魔鬼訓練倒茶術,不知摔破多少個玻璃杯。

退役台鐵「光華號」慶祝50歲

香港文匯報訊 據中社社報道,俗稱「白鐵仔」的台鐵客車「光華號」退役兩年,台鐵昨日舉辦光華50周年紀念活動,再以早年外觀及服務復出,開行由台北經高雄至台東的紀念專開列車,並推出紀念套票與專屬紀念品。

「光華號」50歲紀念專列沿途停靠台北、台中、高雄、台東等車站,當天列車8節車廂座無虛席。除許多鐵道迷及民眾外,並邀請當年「光華號」的服務員作貴賓,並再秀列車上提壺倒茶場景。

台鐵DR2700型柴油客車「光華號」,在1966年10月31日首度行駛台北至高雄,全程只需4小時45分,在鐵路電氣化之前,是台灣陸上最快速的交通工具,引領風華數十年。

2014年7月15日,「光華號」在於玉里站開出最後一班車後退役,成為文化資產,以動態方式保存。今年64歲的侯壽興在台鐵服務45年。他說,當年分發到「光華號」當服務生前,先花一星期練習車上倒茶術,不知摔破多少玻璃杯,但後來熟練的技術讓他至今難忘。

侯壽興當天在車上也再次秀了一手提大茶壺,一手拿杯子、掀杯蓋倒茶,並不好意思說技術有點生疏,但很開心有機會重溫舊夢。