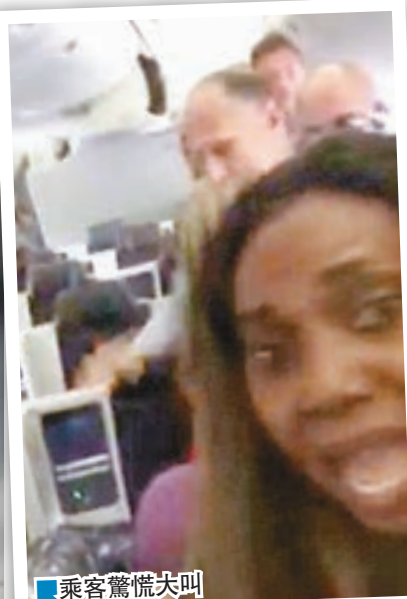


客機起飛前爆炸 170人險死還生



客機爆炸後起火，冒出濃濃黑煙。網上圖片



乘客驚慌尖叫



滑下逃生梯

美國航空公司一架客機前日下午在芝加哥奧黑爾國際機場加速準備起飛之際，右邊引擎突然爆炸起火，冒出大量濃煙。客機立即放棄起飛，乘客及機組人員從緊急滑道逃生，事件造成21人輕傷，包括一名空中服務員。客機起火原因未明，美國聯邦航空管理局(FAA)一度引述客機機長指飛機爆胎，其後刪除聲明。美航則把意外歸咎於引擎故障，有官員形容事故「罕見及嚴重」。

肇事的383號航班波音767客機，當時載有161名乘客及9名機組人員，原定飛往邁阿密。客機引擎着火後，機艙一片混亂，乘客爭先恐後逃生，甚至出現人踩人。當地電視台片段顯示，乘客從機身左側的緊急滑道逃離機艙，機身右側則冒出大量濃煙。芝加哥消防局長埃爾南德斯稱，大部分傷者都是在逃生時扭傷或撞傷。美航發言人表示，會安排受影響乘客在當日傍晚乘坐另一客機前往邁阿密。

女乘客艾哈邁德聲稱，事發時客機正在加速，其後突然聽到爆炸聲，坐在機艙右側的乘客紛紛逃向另一邊，「有人高叫『開門、開門！』」不久後煙霧開始湧入機艙，有窗戶甚至被火燒熔。」她當時以為自己就此一命嗚呼。

若遲20秒爆「一切都完」

當局稱，客機油缸載滿重19.5噸燃料，消防員抵達時燃料

正在洩漏，如引擎在起飛後才爆炸，後果不堪設想。乘客斯基阿沃內也表示，如果爆炸遲20秒發生，「大概一切都完了」。

佛羅里達州勞德代爾堡同日發生另一宗飛機意外，一架聯邦快遞貨機降落時起落架損毀，摩擦跑道導致起火，但火勢很快被救熄，機師及時逃生無恙。

■路透社/《每日郵報》/法新社/美聯社

8萬人排隊瞻仰泰王遺容



停放泰王靈柩的廳堂，瞻仰泰王遺容，預料每日可安排1萬人以上進入停靈廳。聯合國前日在美國紐約召開大

會時，亦舉行儀式向普密蓬致敬。來自北部那空沙旺府的84歲老翁薩曼表示，昨日凌晨1時便開始排隊等候進入大王宮。大王宮外有大量身穿黑衣的哀悼者排隊等候入內，而離開的人無不淚流滿面。泰國觀光總局昨日宣佈，傳統水燈節將如期在十月10日至15日舉行，而早前宣佈取消的大象節會改在十月16日至20日舉行，兩個節慶均會以緬懷及悼念普密蓬為主題。

■法新社/泰國《民族報》

獲文學獎首回應 卜戴倫「講不出聲」

美國老牌唱作歌手卜戴倫獲得本年度諾貝爾文學獎，但他一直未有回應，引起外界揣測他或拒絕領獎。卜戴倫前日終打破沉默，形容獲獎令他「講不出聲」，對得獎表示驚喜、難以置信及夢寐以求。被問到會否接受獎項時，卜戴倫回應：「我當然會啊。」瑞典皇家學院本月13日宣佈卜戴倫獲獎後，一直

未能以電話聯絡對方，學院成員韋斯特貝里更一度批評卜戴倫「傲慢無禮」。卜戴倫在訪問中被問到為何不回應電話時，他僅稱：「我現在不就回應了嗎。」瑞典皇家學院前日指，目前還未確認卜戴倫會否在12月10日出席頒獎禮，卜戴倫則表示若情況許可，「絕對會親自領獎」。 ■法新社/路透社

青年改名「iPhone 7」獲贈新手機

為宣傳蘋果公司新手機iPhone 7，烏克蘭最大手機零售商Allo早前宣佈，當地首5名改名「iPhone 7」的人，將可免費獲贈這款手機。20歲男子亞歷山大·圖林即時改名「iPhone Sim」(Sim意為「7」)，並於前日獲得心頭好。

iPhone 7在烏克蘭售價為850美元(約6,590港元)起，相當於當地人平均4.5個月的工資，改名費則只須2美元(約15.5港元)，完全划算。

■《標準晚報》/美聯社

最短百大單曲《PPAP》打入健力士



由日本藝人Piko太郎演唱的歌曲《Pen-Pineapple-Apple-Pen》(PPAP)，雖然僅長45秒，但因在網上極受歡迎，日前得以躋身Billboard百大單曲榜，同時因此獲健力士世界紀錄大全認證。 Piko太郎前日接受證書時表示，當日是以手邊的筆和蘋果為靈感，僅用1分鐘便創作出此歌，而歌曲MV亦只花了10萬日圓(約7,400港元)經費製作。 ■共同社

長江大橋48年首封修繕

南京市民爭相道別

江蘇省南京市政府近日公佈了一份《長江大橋公路橋維修改造期間交通組織方案》，根據方案，南京長江大橋於前日(28日)22時起封閉維修，此次維修改造建設工期歷時27個月。長江大橋封閉期間，行人、非機動車和機動車均無法通行。南京市制定了相關的通行方案，方便長江兩岸南京市民的出行。 ■新華社



前晚，工作人員在長江大橋南口道路中間放置禁行警示牌，意味大橋暫別南京市民。新華社

目前長江大橋公路橋已出現不同程度的病害，例如正橋陶粒輕質混凝土行車道板大範圍開裂、砂漿墊層脫落，嚴重影響結構安全及下行鐵路運輸安全；引橋、T樑橋個別活動支座傾斜角度較大，產生安全隱患；雙曲拱橋、拱肋混凝土開裂、剝落、露筋較為嚴重，承載能力低於設計要求。南京市文廣新局文物處負責人張國祥介紹，為了保護好大橋的建築風貌和建築特色，本次修繕將按省級以上文保單位的設計修繕方案，所採取的加固修繕技術盡可能減少對文物本體的破壞或干擾，最大限度保留歷史原

物，在完全不能修復的情況下再進行替換，以保持文物原真性，實現耐久性，保障結構安全。

維修工期27個月 以保持原貌為原則

此次維修改造建設工期約需27個月，總投資估算10.9億元人民幣。維修方案以保持文物的原貌為原則，對於改造過程涉及的橋堡外牆、欄杆等進行檢測、評估，在不改變外觀的前提下，進行復原性修復，增加耐久性和結構安全。

南京長江大橋前日十點首次封閉大修27個月。得知這一消息後，市民和遊客紛紛趕在大橋封閉之前到此拍照發文留念。

當地市民王先生表示，每天六點半前必須開車或坐公交去上班。每天看大橋路況，最怕堵車。其實，看到大橋的坑窪路面，還是有點心痛的。

更多的人則選擇在網上發文紀念這次大修，網友姚先生發文稱：「自1968年通車以來你在默默地奉獻，滿負荷地運轉，27個月後，你會舊貌換新顏，會更健康地展現在世界人民的面前！」

20世紀建築遺產



話你知

據記載，南京長江大橋於1968年全面建成通車，是中國第一座自行設計、自行研製材料建造的特大型公鐵兩用橋樑，至今已有了48年的歷史。南京長江大橋位於南京市鼓樓區下關和浦口區橋北之間，大橋建設用時8年，耗資達2.8758億元人民幣。1960年以「世界最長的公鐵兩用橋」被載入《健力士世界紀錄大全》，2014年7月入選不可移動文物，2016年9月入選「首批中國20世紀

建築遺產」名錄。

南京長江大橋自建成以來一直是中國東部地區交通的關鍵節點，上層為公路橋，長4,589米，車行道寬15米，可容四輛大型汽車並行，兩側各有兩米多寬的人行道，是溝通南京江北新區與江南主城的要道之一；下層為雙軌複線鐵路橋，寬14米、全長6,772米，連接津浦鐵路與滬寧幹線，是國家南北交通要津和命脈。大橋由正橋和引橋兩部分組成，正橋九墩十跨，長1,576米，最大跨度160米。通航淨空寬度120米，橋下通航淨空高度為設計最高通航水位以上24米，可通過5,000噸級海輪。 ■新華社

老教授雨中脫西裝遮作業本成網紅

風雨中，湖北武漢科技大學城市學院的老教授石丹林脫下西裝上衣，將學生們的作業包住，然後手提著作業，匆匆趕往辦公樓。這一幕，恰好被身後的老師抓拍到，這張背影照，隨後在微信、微博上廣泛傳播。對此，石丹林則說：「小事，成為網紅很意外。」

「10月25日下午放學的時候，雨下得不小，前面一位老師，脫掉西裝遮住學生們的作業，自己淋著雨的一幕，恰巧被後面的老師抓拍到，走進辦公樓的大廳，因為路滑，選擇碎了自己的杯子。西裝遮蓋的不只是數十本作業本，更是一位師者，用細節守護每一位學生的責任與良心！為這樣的好老師點讚！」上週三(26日)，武漢科技大學城市學院發佈了一則圖文微博。微博發出後，「老教授雨中脫西裝遮學生作業本」很快成為熱話題，不少網友稱其為「中國好教授」。有該校學生表示，如果下次雨天碰到石老師，希望能為他撐傘。

石丹林表示，身為人師，為了學生的學習「肯定要把學生的本子保護好」。自己當老師至少30年，當時的反應只是職業習慣，「是微不足道甚至無意之間的」。對於這件自己眼中的小事成為網絡熱話，石丹林感到十分驚訝，甚至有點小題大做。已屆六旬、臨近退休的石丹林談到之後的規劃，表示「戰士死於沙場，學者死於講台，以此為人。直到哪一天我在講台上站不下為止，我就不講了。」 ■澎湃新聞

哈利波特新書首發 30萬冊售罄

風靡全球的「哈利波特」系列第八個故事《哈利波特與被詛咒的孩子》中文簡體字版昨日正式首發，這是該書全球最早的譯本之一，其中文簡體字版從9月20日開始預售。據出版社介紹，截至目前，首印30萬冊已經全部發貨，正在緊急加印中。

《哈利波特與被詛咒的孩子》以J.K.羅琳、約翰·蒂法尼和傑克·索恩創作的全新故事為基礎，是一部由傑克·索恩執筆的全新劇本，該書

講述打敗了黑魔王佛地魔之後，步入中年的哈利、榮恩、妙麗、馬份和他們的下一代的故事。此書也是第一個被改編成舞台劇的「哈利波特」官方故事。

自首部中文簡體字版《哈利波特與魔法石》上市至今，該系列中文簡體字版圖書銷售已近兩千萬冊。時隔該系列小說最終篇《哈利波特與死亡聖器》出版九年，《哈利波特與被詛咒的孩子》有望再次在中國掀起魔法熱潮。 ■新華社



紅葉醉人

「停車坐愛楓林晚，霜葉紅於二月花。」杜牧《山行》中的楓林美景一直吸引遊人賞楓。隨著近期氣溫下降，北京香山紅葉逐日變紅，香山紅葉變色率昨天已達60%，進入最佳觀賞期。圖為一位遊人在北京香山公園拍攝紅葉。 ■圖/文：新華社