

粵加速佈局高鐵網

2020年線路逾兩千公里 將惠及港澳民衆

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)廣東作為國家「十三五」中長期高鐵規劃重點佈局的省份,正加速佈局高鐵網線和樞紐的建設。記者昨日獲悉,連日來,包括廣州、佛山在內的多個地市先後公佈重大高鐵樞紐規劃。其中,內地最大鐵路樞紐之一的廣州火車站,將改造成為高鐵路站,廣州東站也將引入高鐵。而佛山的百年老站佛山西站,將建成內地最大的下進下出式高鐵路交通樞紐,並在站內設置直通港澳的陸路口岸。

記者了解到,借助國家中長期鐵路網規劃實施的契機,廣東鐵路建設在近6年取得突破,高鐵路里程接近1,500公里,位居內地第一。最新消息顯示,以珠三角城市為牽引,輻射全省的高鐵路仍在加速佈局。其中,包括廣州、佛山在內的主要城市,均在醞釀高鐵路建設「大動作」。

佛山西站將設通關口岸

據悉,目前,國家發改委已經批覆廣州成為內地首個交通樞紐示範城市(擬批覆6個),並簽訂《國家發展改革委、廣東省政府、廣州市政府關於共建綜合交通樞紐示範工程的合作框架協議》。其中,內地最重要的鐵路交通樞紐之一的廣州火車站的改造,是廣州建設該示範城市的重頭戲。

廣州市發改委近日透露,廣州火車站改造最快明年啟動,根據規劃,廣州火車站將改造成為高鐵路站,其普通客車始發終到功能將轉移到新建的棠溪車站。以廣州站改造為契機,廣州將佈局「四主四輔」客運樞紐。其中,「四主」為廣州站、廣州東站、廣州南站、廣州北站。屆時,位於市區中心的廣州火車站和廣州東站,均將引入高鐵路。

此外,佛山亦宣佈佛山西站建設取得重大突破。最新消息顯示,佛山西站這座百年貨運老站,正在加緊改造成高鐵路

樞紐站,明年6月投入使用。屆時,它將引入貴廣、南廣、西部沿海等3條高鐵路,廣佛肇和廣佛環線2條線際軌道。根據規劃,佛山西站將設直達港澳的通關口岸,它是繼廣州東站後,廣東省內第二個設陸路通關口岸的大型車站。

四年後廣東市市通高鐵路

記者最新得悉,除佛山西站,廣州南站、深圳北站也將設通關口岸,目前已預留建設空間。在廣深港全程通車後,從廣州南站、深圳北站及佛山西站出發,均可以通過陸路通關搭高鐵路直接抵達香港城區。通過高鐵路,從香港出發可直達廣東多數城市及內地腹地。

與此同時,粵西、粵東地區的高鐵路網線也在加緊建設。目前,廣東21個地市中,僅湛江、茂名、陽江、河源、梅州沒通高鐵路。深茂鐵路江門至茂名段已開工,預計2018年底建成,屆時陽江、茂名將通高鐵路;梅汕鐵路也已開建,計劃2019年8月完工,屆時梅州將通高鐵路;河廣湛高鐵路預計「十三五」開建,屆時河源、湛江將通高鐵路。據悉,到2020年,廣東將市市通高鐵路,線路里程將超過2,000公里,亦將惠及港澳民衆。

作為國家高鐵路南北兩條大動脈之一的贛深高鐵路,江西部分已修完,廣東段爭取今年開工。這些高鐵路建成後意味著21個市將全部通上高鐵路。



廣州火車站,將改造成為高鐵路站,廣州東站也將引入高鐵路。資料圖片

助建粵港優質生活圈

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)對於廣東高鐵路建設的速度,業內人士紛紛表示「超出預想」。而對於廣東高鐵路網接香港,專家稱,真正的高鐵路優質生活圈將建立起來。

廣東省交通運輸協會原常務副會長、廣東省鐵路建設集團原董事長謝鑒明,多年來參與和見證廣東鐵路發展歷程。根據10多年前的設想,廣東將力爭在20年內在珠三角主要城市開通高鐵路。如今,不僅珠三角,廣東省多數城市都有高鐵路通車。

「10年前,廣東還是『經濟大省,鐵路小省』,現在,廣東已經是內地高鐵路通車里程最高的省份,這個地位未來還將鞏固。」謝鑒明說,廣東實現與香港通達高鐵路,此前難以想像。對於廣深港

高路路的建設,謝鑒明充滿期待。「屆時,通過高鐵路,粵港澳共同體將進一步深化。」

投資空間將拓展

珠三角港澳研究中心主任林江表示,借助高鐵路,粵港澳人員往來更加頻密,這將促進兩地公共服務均等化,如教育、醫療衛生、文體等領域的要素,可加快流動。

「比如,在香港工作,而在廣州、佛山居住,或者反向,都可以實現,因為搭乘高鐵路1小時內就可以抵達。」

另外,在一些領域,政府投資不可能大幅增長下,高路路的通達,將帶來境內外民間投資的增長。因此,港澳以及廣東省內的民間資本,或借助高鐵路網,進一步拓展投資空間。

「帶路」參與度 粵浙滬居三甲

香港文匯報訊 據中新網報道,一份對全國31個省(區)市參與「一帶一路」建設情況及實施效果進行綜合測評的報告昨日在京發佈。其中,在省區市參與度方面,廣東、浙江、上海位列前三名。

該報告名為《「一帶一路」大數據報告(2016)》,由推進「一帶一路」建設工作領導小組辦公室指導,國家信息中心「一帶一路」大數據中心編撰完成,商務印書館出版發行。據介紹,這是國內首部利用大數據技術全面評估「一帶一路」建設進展與成效的綜合性年度報告,也是全球首次發佈指數對「一帶一路」國別合作度和「一帶一路」省市參與度進行綜合評價。

西北西南參與不足

報告研發的「省區市參與度指數」,圍繞「基礎—行動—效果」三個層面來構建系統評價模型及其方法體系,對全國31個省(區)市參與「一帶一路」建設情況及實施效果進行綜合測評。結果顯示,5個省(區)市處於「低」水平,9個省(區)市處於「中等」水平,12個省(區)市處於「較高」水平,5個省(區)市處於「高」水平。其中,廣東、浙江、上海、天津、福建、江蘇、山東、河南、雲南、北京在綜合得分中位列前十。

通過對數據的匯集和分析得出,各省(區)市的「一帶一路」建設參與度水平存在較大差距,東部沿海地區的省市在綜合測評中得分最高,而西北地區和西南地區則有待加強。

報告分析,在對外投資方面,各地參與對外經貿合作積極性較高,對外直接投資勢頭良好,81.7%的省市對外直接投資額高於10億美元,77.42%的省市對外直接投資增速高於20%。各地積極參與海外項目建設,山東、雲南、廣東、四川、北京五省市排名在前。

在報告中可以看出,各地參與「一帶一路」建設的綜合影響力開始顯現,新疆、福建、廣東、上海、北京五省市位列國內影響力前五,國外影響力方面則是上海、河南、北京、廣東、浙江五省市位列前五。

衝突持續 藍轟綠：超級可恥

國民黨「立委」佔領主席台 抗議民進黨粗暴議政

香港文匯報訊 據中社社報道,台灣「立法院」朝野衝突昨日持續發酵,中國國民黨批評「立法院長」蘇嘉全厚顏無恥,轟民進黨超級可恥。

當日院會時間,國民黨籍「立委」佔據主席台,抗議民進黨以多數強行通過「一例一休」等法案,要求先重審再開會,也拒絕參加協商。民進黨「立委」則在場內高舉標語,呼籲要開會,並在台下與台上的國民黨籍「立委」對罵,甚至撕毀國民黨標語,引發衝突。

相關爭議延燒,蘇嘉全昨日召開協商,但國民黨黨團已表態不參加。針對國民黨黨團佔領議場主席台,蘇嘉全稱「不照規則來所以亂掉」。

對此,國民黨黨團副主委李明賢予以回擊指,民進黨在馬英九執政時期至少佔領過93次主席台,八年間蘇嘉全還當了兩年的民進黨秘書長,竟厚顏無恥講得出這種話來。他又批評說,民進黨嚴以律人,寬以待己,「這一點民進黨真的超級可恥」。

質疑綠營偽造記錄

蘇嘉全當天召集勞動基準法修法爭議協商,但國民黨黨團未出席,協商無結論。遭國民黨團質疑主持協商偏袒,蘇稱,協商實況都對外公佈,有沒有中立,可讓人民公評。

國民黨團總召集人廖國棟表示,拒絕摸頭協商,批判審查勞動基準法部分條文修正草案過程荒謬、記錄



昨日,國民黨籍「立委」排滿反對暴力、拒絕協商、會議無效口號,抗議民進黨以多數強行通過「一例一休」等法案,要求先重審再開會。中央社

不實,在不確實的議事錄修正前,院會不必再開。他指出,公報記錄與事實顯有不符,偽造不實記錄已涉及刑法,國民黨團要求處理,但蘇嘉全不吭聲,偏袒民進黨,國民黨團已具狀向監察院要求調查,不希望「立法院」被蔡英文踐踏她的「立法院」。

在「立法院」28日舉行的論壇上,國民黨多名「立委」也大表不滿,國民黨「立委」李彥秀說,民

進黨全面執政、全面倒退,面對重大爭議法案,民進黨都用粗暴的方式解決,民進黨獲得權力的傲慢就在這裡。

國民黨「立委」吳志揚說,很多爭議法案通過,都是民進黨仗着人數多數、強幹蠻幹,甚至連最基本的程序正義都沒有做到,質疑蔡英文「妳講的謙卑在哪裡」。

都是選票惹的禍



台灣苗栗縣前縣長劉政鴻,近日因任內造成縣府財政危機,被「監察院」彈劾。依據台灣相關規定,劉政鴻可能幾年內不能再任公職,還可能被降低或剝奪退休金。得知這一消息後,劉政鴻的回應是「自認問心無愧」。

坦白說,劉政鴻任苗栗縣長時積極推動交通、觀光等產業發展,財政支出過高,大多用來投入建設和為民眾謀福利。當然,2012年10月苗栗縣連放29天煙火,燒掉3.74億元新台幣(約合9.162萬港元),飽受批評。即使這樣,這些做法並非苗栗獨有。劉政鴻只是大手大腳,過於生猛罷了。

實際上,據台灣媒體報道,宜蘭、屏東、雲林等縣市都出現財務警報。其背後不難理解,參選縣市長,最重要的事情便是開政策支票。實際上,不獨縣市長首長選舉如此。以民進黨當局為例,選後被外界譏笑政策「髮夾彎」,就是因為選後根本做不到,只有來個大轉彎。

退休金、養老金等基金面臨破產,也有選票惹的禍。隨着社會「老齡化」「少子化」,退休基金收少發多是必然結果,但是及時調整政策,以保證基金維持永續,則是執政者應該負的責任。台灣2018年將進入高齡社會,但是年金保費率調整有限,使基金出大於入、連年萎縮。誰都明白改革的迫切性,但提高保費率,勢必影響選票。

縣市長亂開支票,導致財政破產,卸任也不能卸責。此次國民黨籍劉政鴻被彈劾,不管有無政治考慮,算是開了惡例,對其他縣市長多少有警示作用。但是,對於台灣地區領導人在類似退休金、能源建設等重大政策方面,如何避免選票造成的扭曲?恐怕台灣民衆需要思考再思考。

近五成受訪者不滿蔡表現

香港文匯報訊 據中社社報道,台灣指標民調公司昨日發佈2016年10月下期「台灣民衆動態調查」,台灣地區領導人蔡英文的施政表現不滿意度再度上升,達到48.4%,逼近五成。而對蔡英文的執政表現則有34.9%滿意,相較10月上期的滿意度減少2.7%,不滿意度增加2%。政治面評價方面,42.9%民衆信任蔡英文、38.4%不信任,對照10月上期正向評價降3.8%,負面評價增2.7%。

對民進黨反感率增3.3%

至於台灣「行政院長」林全的施政表現,28.8%滿

意、47.7%不滿意,相較於10月上期調查滿意度微增0.1%,不滿意度微降0.3%。

在政黨好感度方面,相較10月上期,民衆對民主進步黨好感比率降1.4%、反感比率增3.3%;對中國國民黨好感比率增2.6%、反感比率降1.5%。

對此民調結果,蔡英文辦公室發言人黃重諺表示,民調數字各自不同,都會參考;執政當局核心工作目標就是發掘、解決問題。

此外,新台灣智庫同日也公佈趨勢性民調結果,調查發現,有31.3%的民衆認為,處理兩岸關係係承認「九二共識」,這樣的比例比蔡英文上任前後的數字為高。

陸資赴台置業見八季新低

香港文匯報訊 據中央社報道,「內政部地政司」公佈今年以來陸資來台購置不動產狀況,今年至第三季為止僅50件,其中第三季僅9件,是八季以來新低,平均單價卻提高到3,750萬元新台幣(約合918萬港元),是九季以來新高。業界人士表示,價漲量縮與購置標的總價較往年高所致。

大家房屋企劃研究室主任邱國英表示,現階段除了陸資原本就有的購置限制外,還有總量管制,過去不想透過陸資管道的資金,往往會轉用第三地公司方式購置,但是在房地合一稅上路後,外資獲利最低也要課35%的稅,大大降低購買意願,加上台灣經濟表現不佳,不動產又處於價格盤整,短期內想要放量,難度很高。



民調顯示有48.4%受訪者不滿蔡表現。圖為早前勞工上街抗議「一例一休」。資料圖片