

# 皇崗文錦渡通車 單程票價最高7元

## 港客大讚地鐵新線慳錢慳時間

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道) 深圳地鐵7號線及9號線昨日上午10時58分正式開通運營,軌道交通線網總里程達到285公里,規模躍居內地第三位。廣東省委副書記、深圳市委書記馬興瑞,市長許勤參加開通儀式並體驗了新開線路。當日,港人北上試搭大讚方便和慳錢慳時間。



在24小時通關的皇崗口岸地鐵7號線,港人陳小姐表示,開心盼到地鐵通車,再不用排長龍搭的了,慳返很多錢。而從口岸走到地鐵站的港人孫先生告訴記者,E出口是距離聯檢大樓最近的出入口。孫先生認為,出了口岸,上了天橋,步行3分鐘就可以看到直達地鐵的電梯,不會日曬雨淋,拖行李也完全不費力,皇崗口岸比羅湖口岸的換乘設計更方便,北上深圳更慳時間了。

### 駁通逾半深港口岸

至此,深港陸路過半口岸均已有的地鐵接駁,港人北上可通過沿線密集的換乘站前往深圳各地,出行選擇更多、更方便。經記者實測,各口岸換乘便捷程度依次為福田口岸、皇崗口岸、羅湖口岸和文錦渡口岸。

深圳地鐵7號線全長30.173公里,始於南山區西麗湖站,終於羅湖區太安站,共有28座車站,沿線的換乘站多達10餘座,基本能將深圳的美食街、大型商貿區等休閒娛樂地帶「一線貫通」。地鐵9號線亦是連接東西,線路西起紅樹灣南站,東至文錦站,全長25.38公里,設有22座車站。其中一期有6座換乘站,可與6條地鐵線無縫接駁。

### 全網日均客量超450萬

隨著兩條新線的開通,皇崗口岸、文錦渡口岸、銀湖汽車站、西麗桃源村、野生動物園、八卦嶺、梅林等片區將首次直通地鐵。深圳重要商業圈之一的華強北片區也成為了深圳地鐵密集區,地鐵1、2、3、7號線在此交會,形成了一個以軌道交通為核心的地下空間綜合體,將釋放超過2萬平方米的地下商業空間。據深圳地鐵運營總部預計,7、9號線每天客流可達70餘萬人次,屆時全網日均客量將超過450萬人次。

7號線開通後,港人往返內地將更加便捷。其中,從皇崗口岸搭乘7號線到西麗湖只需要34分鐘。而從皇崗口岸站到紅嶺北站換乘9號線,到上梅林站下車一共途經11個站,算上換乘(約2分鐘)及候車時間耗時不到30分鐘。地鐵9號線開通後,文錦渡口岸將首次實現地鐵直達,將帶動該口岸入境客流。記者採訪發現,地鐵文錦渡站到文錦渡口岸僅300米,約5分鐘路程,大減羅湖口岸旅客的通關壓力。經過皇崗口岸通關的乘客從E出口步行約150米通過天橋就可直達口岸,整個過程耗時僅3分鐘。無論是深圳市民赴港抑或是港人北上都十分便捷。

地鐵7、9號線開通後,運營時間與既有線網保持一致,為上午6時30分至晚上11時。7號線全程耗時55分鐘,票價最高7元人民幣,9號線全程45分鐘,票價6元人民幣。運營初期,擬實行10分鐘一班車,隨著新車的陸續投入,兩條新線的班次將可以加密。

此外,為方便乘客出行,每自動售票機將支持硬幣「一把投」,即乘客購票時能將最多4個至5個硬幣一次性投入設備裡,提高購票速度。



皇崗口岸站E出口連接聯檢大樓過境天橋。 記者郭若溪 攝



市民爭相試搭,體驗地鐵新線。 記者郭若溪 攝



7號線地鐵沿線藝術牆。 記者郭若溪 攝

### 馬興瑞鼓勵公務員搭地鐵



深圳市委書記馬興瑞(中)昨日搭乘了首班車體驗「雙線」換乘的便捷。本報記者同車廂一同體驗。他在與深圳地鐵集團董事長林茂德的對話中提出,將研究出台激勵政策,鼓勵公務員和企業家像普通市民一樣乘坐地鐵出行。「要讓他們轉變觀念,感覺到坐地鐵不掉價,還能省油和減少污染。」馬興瑞指,軌道交通線網覆蓋率越高,市民搭乘地鐵出行的意願就會越強烈。 記者郭若溪 攝



市民購票搭乘地鐵新線。 記者郭若溪 攝

### 指示牌誤導 乘客走冤枉路

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道) 地鐵7號線皇崗口岸站一共設有4個出入口,皇崗口岸聯檢大樓對應的是指示牌上的F出口。記者實地採訪發現,從該出口站後,來到地面還需穿過馬路,上一條很長的天橋樓梯,再經過天橋方可抵達。實際路程至少10分鐘,而且途中多為樓梯,攜帶行李的旅客實在不方便。

記者查看指示牌發現,E出口僅對應了「過境天橋」,完全不及F出口對應「皇崗口岸聯檢大樓」直接明了。不少第一次抵達的乘客都順着指示去了F出口,實則走了不少冤枉路。「這樣的指示牌明顯具有誤導嫌疑。對趕時間和攜帶行李的旅客會增加不便。」

深圳地鐵對此回應稱,將會在後續的工作中逐步加以改善。

皇崗文錦渡換乘指引		
	皇崗口岸	文錦渡口岸
直達線路	地鐵7號線皇崗口岸站	地鐵9號線文錦站
最近出入口	E出口三部直升電梯 直達口岸聯檢大樓過境天橋	D出口出站至地面
距離、耗時	步行150米,約3分鐘	步行300米,約5分鐘
換乘便捷程度	攜帶行李換乘非常便捷	攜帶行李稍有不便

製表:記者郭若溪

### 地鐵高峰首晚 四線換乘站爆棚

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道) 深圳地鐵7號線及9號線開通後,深圳首個四線換乘車站,1、7、9、11號線車公廟站昨晚迎來首個晚高峰。記者在現場看到,整個換乘大廳擠滿了人,大批乘客下車後滯留在指示牌附近查詢換乘路線,導致人流疏散緩慢,尤其是由1號線向7、9號線分流的人流。車公廟站換乘通道安裝的平行傳送帶上也是「站無虛位」。

不少乘客表示,換乘站太大,很容易迷路,除7、9號線可同站換乘只要10秒外,其餘線路換乘時間平均在10分鐘以上。地鐵車公廟樞紐總佔地面積達5萬多平方米,地鐵1號線與11號線呈東西走向,地鐵7號線與9號線呈南北走向,與1號線、11號線相交。記者現場看到,想要換乘到7、9號線需先來到11號線站廳,沿着11號線站廳的導向光帶前進換乘,才可避免迷路。

### 兩條新線逾70%設備國產

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道) 深圳地鐵7號線及9號線列車採用的是國內主流的6節編組A型車,設計時速80公里,最大的載客量2,502人。

據深圳地鐵集團介紹,與其他6條地鐵線路相比,深圳地鐵7、9號線工程項目採用了多項領先技術。同時,兩條新線還積極響應國家相關產業政策,主動承擔社會責任,在保證設備安全可靠的前提下,優先選用國產設備和服務,其車輛及機電設備綜合國產化率達到70%以上,在同行業處於領先地位。

與此同時,7、9號線列車還採用變頻空調,加裝空氣淨化裝置,並採用多種降噪技術,在提高列車節能效率、對車內空氣進行紫外線殺菌消毒處理的同時,提高了車輛整體的隔音降噪能力,為乘客提供良好舒適的乘車環境。

### 「一站一景」打造獨特地鐵文化

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道) 深圳地鐵7號線及9號線在車站內設置了形式多樣的文化藝術牆,豐富了深圳地鐵車站的藝術氛圍。7號線整體裝飾風格以「中國夢——繽紛生活夢」為主題,着重結合站點周邊區域的文化屬性,以獨特的車站藝術塑造手法,展示各車站的獨有氣質,共有25個藝術空間,其中3個為流動藝術櫥窗。9號線全線裝飾以節環保為理念,素雅鏤空、一站一景,藝術牆與站點環境相結合的獨特藝術形式。22座車站中有19座展示空間(其中1個為流動藝術櫥窗空間)。

7號線西麗湖站以深圳市野生動物園為裝飾風格,牆上彩色的4D動物裝飾畫栩栩如生。市民爭相留影。「以前一家人坐地鐵去深圳市野生動物園玩都要坐巴士到桃源村巴士站轉車,現在地鐵就在家門口,坐6個站就可以直接到動物園。」家住深雲村的張小姐經常在周末帶着孩子去深圳市野生動物園玩,她表示7號線的開通讓她和家人的出行更加方便快捷。

9號線紅樹灣南站背景牆邊畫面主體是由3隻黑臉琵鷺構成,紅樹灣南站是最靠近紅樹林保護區的車站之一,深圳灣紅樹林是黑臉琵鷺僅存不多的棲息地。該站的藝術牆便是要傳達生態保護不易。



連塘隧道口臨建施工。 本報深圳傳真

### 東部過境高速開建 後年竣工免費通行

香港文匯報訊(記者 郭若溪 深圳報道) 為加快推進特區一體化進程,促進「東進戰略」的實施,深圳市委發改委、深圳市委28日正式與華昱公司簽署《收回深圳市東部過境高速公路項目特許經營權協議》,該高速2018年建成後將可免費通行。目前,該線路已按照高速公路基本建設程序完成所有前期審批工作,並已全線動工建設。

#### 連接文錦渡深圳東部

東部過境高速公路是納入《粵港合作框架協議》中重大基礎設施建設項目。始於規劃中的連塘口岸,向南通過口岸與香港東部通道相銜接,並通過市政連接線和北環快速路、愛國路相連接,向北經羅湖、龍崗、坪山,終於深汕、惠鹽高速公路的金錢坳立交,全長約32.4公里,是深圳市幹線路網規劃「七橫十三縱」中高速公路網的重要組成部分,也是連接連塘口岸、文錦渡口岸,實現深港過境交通「東進東出、西進西出」規劃目標的三條過境疏港通道之一。

據悉,該線原規劃分兩期建設:一期工程為連塘水廠至金錢坳立交段,長約31.1公里;二期工程為連塘口岸至連塘水廠段,長約1.3公里。項目工程設計行車速度每小時80公里,起點至鹽

塘口岸,向南通過口岸與香港東部通道相銜接,並通過市政連接線和北環快速路、愛國路相連接,向北經羅湖、龍崗、坪山,終於深汕、惠鹽高速公路的金錢坳立交,全長約32.4公里,是深圳市幹線路網規劃「七橫十三縱」中高速公路網的重要組成部分,也是連接連塘口岸、文錦渡口岸,實現深港過境交通「東進東出、西進西出」規劃目標的三條過境疏港通道之一。

#### 有利龍崗坪山發展

深圳市委表示,東部過境高速公路免費通行後,將有利於減少項目沿線立佔地規模,節約城市建設用地,並可適當增加沿線出口,更好地服務於沿線城市建設和土地開發;有利於加強深圳市東部地區與中心城區的聯繫,促進龍崗、坪山等東部地區發展,助力「東進戰略」的實現;對於推進特區一體化,優化全市戰略佈局具有重要意義。