

「美酒佳餚」新潮小食吸客

彩虹色彩吐司大小通吃 首兩天熱賣展商滿意

香港文匯報訊（記者 楊佩韻）今年外圍經濟不景，訪港旅客減少，港人消費意慾減退，但中環海濱美酒佳餚巡禮首兩天反應不俗，更有學生及日本旅客到場遊玩。多個參展攤位今年推出新潮食品及特色酒品留客，如彩虹色彩的吐司、串燒外形的蔬菜薄餅、自製酒名日本酒等。有參展商承認，今年市民消費意慾相對減低，因此推出東歐國家及地區的味道小食加以改良，讓客人眼前一亮，加上首兩天生意額令人滿意，期望今年整體生意逆市增長，按年升15%。

美酒佳餚巡禮前晚開幕，反應熱烈，直至晚上11時仍人頭湧湧，昨午不少上班族及旅客到場。李同學昨日下午與同學首次到場，品嚐梳打水、一口黑毛豬等，預計消費約150元，感覺良好。與太太到場的陳先生表示，今年會場範圍擴大，讓他可以品嚐白酒、荔枝酒、桃酒等多款美酒，認為旅發局應多舉辦相關盛事，讓港人開心一點。首次來港的日本東京旅客Mori表示，場內有很多國家及地區的美酒及美食，加上有海景配搭，感覺非常好。

串燒外形蔬菜薄餅 邊飲邊食

面對外圍經濟不景，格魯吉亞酒莊食品有限公司負責人王幗麗表示，今年是第五年參展，除了有不少新酒予客人品嚐外，也帶同多款特色美食到場，如串燒外形的蔬菜薄餅，方便客人邊飲酒邊進食，同時向他們解答酒品問題，相信生意按年升15%。

首次參展的卡洛芝士吐司專門店總監譚煒誠指出，萬聖節臨近加上展覽派對氣氛，期望把新潮食品帶予港人及旅客，如由番茄、薰衣草等多款食品製成的彩虹色彩的吐司，吸引年輕男女及一家大小購買，預料今年生意額樂觀。他續說，創新及健康食品是大勢所趨，未來會推出各款新式產品吸客。

與客互動 自定酒名盒名即製

除了新潮食品外，有酒商今年讓客人自定酒名及盒名。名酒軒負責人陳嘉良表示，曾帶團到日本，與酒家合製以客人名稱而成的酒品，客人大讚，讓他想到可以在今年美酒佳餚巡禮推廣，請來日本人到場即席寫字，需時約10分鐘，售價為300元一支，包括酒名及盒名設計，限量約2,000支。他表示，與客人互動能讓他們更印象深刻，首兩天反應理想，看好銷情。



■日本東京旅客Mori表示，美酒美食加上海景非常好。 楊佩韻 攝



■譚煒誠指，期望彩虹色彩吐司吸引年輕男女及一家大小購買。 楊佩韻 攝



■王幗麗表示，串燒外形的蔬菜薄餅，方便邊飲酒邊進食。 楊佩韻 攝



■陳嘉良(右)表示，曾帶團到日本與酒家合作。 楊佩韻 攝



■女學生到場品嚐梳打水等飲料。 楊佩韻 攝



■夫妻一同到場，品嚐美酒佳餚。 楊佩韻 攝

白車照心電圖「通波仔」存活增

香港文匯報訊（記者 文森）搶救心肌梗塞病人分秒必爭，一項與消防處、公院急救室合作的先導計劃發現，運送心胸不適病人至急救室時，進行院前心電圖有助識別需進行緊急「通波仔」手術的病人，把該類病人平均等候手術時間由原本125分鐘大減至85分鐘；30天死亡率亦由12%至20%下降至8%。有參與計劃者表示，會考慮延長或擴展服務可能性。

香港急症科醫學院於去年11月聯同消防處、瑪麗醫院急救室及心臟內科，推行為期一年「院前心電圖先導計劃」，救護車載送心胸不適病人到急救室前，為患者進行心電圖檢查，可盡

早識別心肌梗塞病人，並安排進行緊急「通波仔」手術。截至今年8月，共為507名、平均年齡為71歲的病人進行院前心電圖。40名病人需提早聯絡心臟科醫生診治，其中18名病人經進一步評估後，需接受緊急「通波仔」手術。

等候手術大減至85分鐘

根據現時國際水平，需在有需要的病人入院後90分鐘內進行「通波仔」手術，以提高治療效果，以及改善病人存活率。瑪麗醫院急救室駐院專科醫生張健碩昨日指出，在沒有院前心電圖時，急救室登記並進行「通波仔」手術平均需時125分鐘，超出國際水平規定時

間。不過，配以院前心電圖情況下，平均等候時間大減至85分鐘，與國際水平一致；病人30天死亡率亦降至8%。

張健碩續說，現行心胸痛指引要求救護車先行提供阿士匹靈或「開底丸」急救，再運送至醫院接受治療。不過，在該先導計劃中，救護車醫護人員取得病人首肯後，載送病人入院前，事先進行人心電圖檢查並傳送至急救室。當值醫生會檢視且分析心電圖，有需要便聯絡心臟科醫生，從而縮短有需要進行「通波仔」手術的病人輪候時間。

15儀器覆蓋近90%瑪麗範圍

參與計劃的消防處助理救護總長張子



■張子德指，將考慮延長或擴展服務可能性。 文森 攝

德指出，現時有15部院前心電圖儀器，可覆蓋近90%瑪麗醫院服務範圍。他表示，先導計劃結束後，將與該院考慮延長或進一步擴展服務可能性。

斷同時運作，以隨時支援系統運作，保障航空安全。民航處經調查後，已即時知悉昨日事件癥結，並會跟進及優化處理數據，同時為有需要的操作人員安排額外練習。新航管系統只會在系統和操作人員準備狀況均達至高水平後，才全面投入運作。

張炳良責成從中汲取經驗

運房局昨日晚上回應指，該局向來最為重視航空安全，對在全面推行新系統前發生是次事件表示關注。運房局表示，昨日早上與民航處舉行會議，民航處在會上向局方詳細匯報事件。運輸及房屋局局長張炳良已責成民航處檢討事件，並從中汲取經驗。運房局指出，雖然該局聘請的海外獨立顧問最近已確認新航管系統是安全、穩定和可靠，並同意民航處已為全面啟用新航管系統準備就緒，但基於出現是次事件，該局會邀請其獨立顧問評估事件對系統是否準備就緒有否影響。

民航處：空管無「死機」 顧問確認安全

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）民航處今年6月起分階段啟用新航空交通管理系統，有報道稱系統前日短暫失靈，民航處即時轉用原有系統，航空交通未受影響。民航處昨日回應指，分階段推行新航管系統期間，新系統實時處理數據時，當日極少數工作席位短暫時間未能如常處理某些罕見數據，民航處已就事件向運輸及房屋局匯報。民航處強調，有報道稱，空管人員曾嘗試使用新系統處理不常見數據，多重備用系統均失效，報道並非事實，因為民航處早已按照既定程序，即時轉用原有航管系統。

民航處發言人昨日下午回應指，新航管系統今年6月19日分階段啟用，系統運作時間與服務覆蓋範圍過去逾4個月一直按既定計劃循序擴展，表現安全、穩定與可靠。運房局聘請的海外獨立顧問亦確認新航

管系統安全可靠。

新系統受不常見指令影響

為配合珠海舉行的中國國際航空航天博覽會，操作人員前日使用新航管系統時，需要輸入不常見指令/場景數據，導致極少數無須與航機直接通話的工作席位啟動預設保護措施，暫緩處理指令/場景數據。發言人指出，除了有關工作席位外，整個新航管系統其他工作席位和功能運作均維持正常，並無「死機」。民航處表示，出現有關情況後，新系統仍未啟動任何後備系統前，民航處已按照既定程序即時轉用原有航管系統，繼續處理實時交通。當時，航空交通一直維持暢順運作，航機安全亦沒有受影響。民航處強調，新航管系統設有多重備用系統，無間

公屋富戶超標 擁私樓須遷走

香港文匯報訊（記者 岑志剛）公屋輪候數字再創歷史新高。據了解，房委會計劃向公屋富戶、寬敞戶等採取措施，包括建議收緊公屋富戶政策，包括研究公屋住戶、入息或資產其中一項超過指定水平，必須遷離公屋單位；又建議凍結公屋分戶申請若干時間。有關建議將於下周一開會討論。

入息及資產上限收緊

根據房委會數據，截至今年6月底，全港共有2.6萬個公屋富戶。按現行公屋富戶政策，若公屋住戶入息及資產水平同時超出限額84倍，須於12個月內遷出公屋單位。消息指，房委會建議，如果住戶持有物業，需遷出公屋單位；如入息或資產其中一項超出某個限額，例如入息超額5倍或資產超額100倍，亦需要遷出公屋單位。房委會認為，此舉可更公平分配公屋資源予低收入家庭，同時建議戶主離世後批出新租約予家庭成員政策應跟隨富戶政策一併改變。

消息又指，房委會曾探討公屋分戶政策，委員認為相對於租住私樓申請者，尤其是劏房戶，公屋分戶申請者需獲配公屋迫切性相對較低，因此建議考慮為分戶申

郭偉強：或想試水溫

房委會資助房屋小組成員郭偉強接受本報查詢時表示，公營房屋供應落後，唯有在已有政策上着手，富戶問題一向引起社會關注，公屋分戶申請個案佔申請數目多達20%，估計房委會此舉想試水溫。他指有關政策相當複雜，擔心引發爭端或社會問題，社會有需要衡量應先讓有需要的人上樓，還是妥善處理政策變更帶來的問題，以減少不必要爭拗和阻力。消息指，房委會2015年7月至2016年6月只有1.22萬名一般申請者獲配屋，9,200人輪候三年以上，3,500人更輪候5年以上。輪候市區公屋3年以上而未獲配公屋的一般申請數目，則由2014年6月底1.63萬宗增至去年6月底1.7萬宗，但今年6月底卻跌至1.58萬宗。

海洋垃圾多膠 環團倡責任制

香港文匯報訊（記者 尹妮）2012年膠粒事件引發港人海洋保育精神，但本港首個垃圾調查卻發現，全港34個具生態價值的海岸地點裡，每5米岸上樣帶平均收集到約391.4件垃圾，當中塑膠比例佔64.6%，包括發泡膠碎片、塑膠包裝、保鮮紙碎片等即棄用品。調查指出，愉景灣、蒲台島、螺洲、南丫島北角、芝麻灣等地為香港「海洋垃圾黑點」。世界自然基金會香港分會（WWF）促請港府盡快落實更多生產者責任制，與生產商、零售商及市民分擔收集、回收和妥善棄置垃圾責任；市民也要避免過度使用即棄用品，減少產生廢物。

WWF於2014年至2016年與6個合作夥伴開展為期两年的「育養海岸」計劃，當中去年7月至今年7月收集涵蓋全港34個具生態價值的海岸地點，包括紅樹林、泥灘、沙灘、岩岸等岸上垃圾調查數據。調查發現，每1平方米平均收集到89.3件岸上微型垃圾，塑膠比例佔75.6%，主要為發泡膠碎片，大部分源自發泡膠魚箱、其他即棄用品等。調查亦有與漁民合作，打撈的沿岸水域漂浮垃圾，每兩小時平均收集到517.6件垃圾，塑膠比例更高達83.7%。

海底方面，義工在港多個水域潛水調查及清理海底垃圾，每100米樣線（海底中拉100米長、約2.5米寬範圍）平均收集到30件垃圾，當中塑膠垃圾佔逾65%。

WWF項目經理楊松穎昨日表示，該等垃圾主要來自家居、休閒娛樂活動、市場等，加上漁業廢棄物如漁網和漁具，也是常見海底垃圾之一，當中廢棄漁網易纏繞海洋生物如魚類、蟹等，導致其受傷、不適、窒息、飢餓甚至死亡。她續說，調查再次印證本港海洋被塑膠垃圾嚴重污染，即使人煙稀少的地方也不能倖免。

公院次季10事故 物遺病人體內佔4

香港文匯報訊（記者 文森）醫管局昨日公佈最新一期《風險通報》，指有護士為病人置入中央靜脈導管時，錯誤置入兩條，導致病人血液無法回流；亦有醫生使用克氏針固定病人膝蓋骨折，未有包住金屬線斷口，導致膝蓋關節間隙有0.5毫米金屬異物伸出。

昨日公佈的今年第二季《風險通報》，合共呈報10宗醫療風險警示事件，當中有4宗手術後遺留物料在病人體內事件，以及1宗血管空氣栓塞事件。

《通報》提及，一名急性胰腺炎及休克患者接受置入中央靜脈導管時，一條導管不慎落地，但護士取出另一條導管置入時，錯誤在病人體內同時置入新舊兩條導管，事後未有計算置入導管數量。直至發現中央靜脈導管主導管阻塞，血液無法回流時始察覺有誤。其後，經過X光檢查證實有導管遺留體內需取出。

報告並提及一宗涉及克氏針的醫療風險警示事件。一名醫生使用克氏針固定病人膝蓋骨折，但剪斷克氏針金屬線後，未有包住金屬線斷口，以防斷口彈開，其後亦未能在手術中途X光檢查中發現錯誤。

醫生於手術後經X光檢查，才發現病人膝蓋關節間隙有0.5毫米金屬異物伸出，病人其後拒絕再進行手術。

另外，一名需要插胃喉以助進食的中風患者住院時經常自行扯出胃喉。3個月後，經胸部X光檢查發現有胃管，其後經食道內窺鏡檢查，從病人體內取出一條長18厘米的胃喉管。



■吳志翔醫生（左）與莊慧敏醫生公佈「政府防疫注射計劃」安排。

香港文匯報訊（記者 文森）為應對冬季流感季節，新年度季節性流感疫苗注射計劃將由下周四起分階段展開。衛生署衛生防護中心表示，已預留40萬針四價季節性流感疫苗，數量與去年相約，預計明年1月至3月為流感高峰期，會密切監察會否出現抗原漂移情況。

9優先組別合資格者免費注射

衛生署衛生防護中心昨日宣佈，本年度「政府防疫注射計劃」下周四起分階段展開，為9個優先組別合資格者免費注射四價流感疫苗。計劃首次擴大涵蓋範圍，6歲至未滿12歲有經濟需要的兒童，以及領取傷殘津貼者受惠。

百醫生願外展接種

上周四起展開「疫苗資助計劃」，至今已接種逾兩萬劑季節性流感疫苗，約100名醫生表示有意提供外展接種，為合資格組別提供資助接種。衛生防護中心接獲約200場外展接種活動安排，包括45間小學外展接種。衛生防護中心項目管理及專業發展處主任吳志翔呼籲所有合資格組別人士，踏入流感季節前及早接種流感疫苗，其他市民亦應諮詢家庭醫生意見，為加強個人保護接種流感疫苗。醫管局配合防疫注射計劃，將分兩階段為合資格者注射季節性流感疫苗及肺炎球菌疫苗。公立醫院及門診診所下周四起，為合資格公立醫院及門診病人接種流感疫苗；第二階段將於下月14日展開，為所有65歲或以上長者接種疫苗。

公院次季10事故 物遺病人體內佔4

香港文匯報訊（記者 文森）醫管局昨日公佈最新一期《風險通報》，指有護士為病人置入中央靜脈導管時，錯誤置入兩條，導致病人血液無法回流；亦有醫生使用克氏針固定病人膝蓋骨折，未有包住金屬線斷口，導致膝蓋關節間隙有0.5毫米金屬異物伸出。

昨日公佈的今年第二季《風險通報》，合共呈報10宗醫療風險警示事件，當中有4宗手術後遺留物料在病人體內事件，以及1宗血管空氣栓塞事件。

《通報》提及，一名急性胰腺炎及休克患者接受置入中央靜脈導管時，一條導管不慎落地，但護士取出另一條導管置入時，錯誤在病人體內同時置入新舊兩條導管，事後未有計算置入導管數量。直至發現中央靜脈導管主導管阻塞，血液無法回流時始察覺有誤。其後，經過X光檢查證實有導管遺留體內需取出。

報告並提及一宗涉及克氏針的醫療風險警示事件。一名醫生使用克氏針固定病人膝蓋骨折，但剪斷克氏針金屬線後，未有包住金屬線斷口，以防斷口彈開，其後亦未能在手術中途X光檢查中發現錯誤。

醫生於手術後經X光檢查，才發現病人膝蓋關節間隙有0.5毫米金屬異物伸出，病人其後拒絕再進行手術。

另外，一名需要插胃喉以助進食的中風患者住院時經常自行扯出胃喉。3個月後，經胸部X光檢查發現有胃管，其後經食道內窺鏡檢查，從病人體內取出一條長18厘米的胃喉管。