

政治局促有效實施積極財策

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局昨日召開會議，分析研究當前經濟形勢和經濟工作。中共中央總書記習近平主持會議。會議指出，要有效實施積極的財政政策，保證財政合理支出；要堅持穩健的貨幣政策，在保持流動性合理充裕的同時，注重抑制資產泡沫和防範經濟金融風險。

續適度擴大總需求

會議認為，今年以來，在錯綜複雜的國內外形勢下，各地區各部門按照黨中央決策部署，主動適應經濟發展新常態，堅持穩中求進工作總基調，在適度擴大總需求的同

時，着力推進供給側結構性改革、促進民生改善，更加注重預期引導，推動經濟社會發展取得了來之不易的成績。

會議指出，前三季度，我國經濟運行總體平穩，結構調整取得積極進展，高新技術產業發展迅速，服務業繼續較快增長，金融市場平穩運行，改革開放不斷深化，綠色發展成效顯現，城鎮新增就業好於預期，城鄉居民收入和經濟增長保持協調，社會大局保持穩定。特別是各地區各部門推進供給側結構性改革的主動性增強，去產能、去庫存、降成本、補短板等取得進展，去槓桿新舉措開始實施，經濟發展新動能加快成長。同時，經濟走勢繼續分化，地區、產業、企業之間增長情況差異較

大，經濟運行中的矛盾和問題仍然較多。我們要正視矛盾和問題，保持戰略定力，按經濟規律辦事，扎扎實實做好各項工作。

會議強調，要針對當前經濟發展新常態特徵更加明顯的實際，繼續堅持適度擴大總需求，以推進供給側結構性改革為主線，注重預期引導，要深化、細化、具體化政策組合，加大工作落實力度，確保實現今年經濟社會發展預期目標，確保實施「十三五」規劃良好開局。

創造良好發展預期

會議指出，要有效實施積極的財政政策，保證財政合

理支出，加大對特困地區和困難省份支持力度。要堅持穩健的貨幣政策，在保持流動性合理充裕的同時，注重抑制資產泡沫和防範經濟金融風險。要落實供給側結構性改革各項任務，抓緊完成年度重點改革任務。要創造良好發展預期，加強產權保護，做好市場溝通工作。要鞏固投資有所企穩態勢，推動消費平穩增長，促進對外貿易改善。要幫助困難群眾解決生產生活中遇到的問題，及時化解社會矛盾，維護社會大局穩定。要做好安全生產工作，強化責任意識，狠抓工作落實，消除安全隱患。

會議還研究了其他事項。

殲-20 正式解密 首秀珠海航展

在研尖端武器公開展示 凸顯中國軍方透明自信

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）中國新一代隱形戰機殲-20正式被官方解密，並將在今年珠海航展（11月1日開幕）上獻出首次公開「處女秀」。中國空軍新聞發言人申進科昨日指出，空軍試飛員將駕殲-20飛機在航展上進行飛行展示，並稱「該機適應未來戰場需要，將進一步提升中國空軍綜合作戰能力」。此次殲-20亮相，是繼2014年運-20大型運輸機亮相航展後，中國第二次派出在研期間的尖端武器公開展示，這被認為顯示出中國軍方和軍工企業日益強大的實力，以及更加透明、自信。

殲-20是由中國航空工業集團研製的新一代隱形戰機。2011年1月，第一架殲-20驗證機在成都實現首飛，現場視頻經網絡曝光後引發海內外極大關注。當時眾多愛好者將這架「黑色四代機」暗語為「黑絲」，令這一有越外號流傳至今。此後，官方對殲-20從未公開披露或者承認，但網絡上始終流傳着殲-20的「諜照」和視頻，向人們不斷展示着機型研發的進展。

料離列裝部隊時間不遠

今年珠海航展之前，本報記者已從多個渠道獲悉殲-20即將首秀的消息。但是，作為一型在研期間、尚未解密的重要戰機，能否真正亮相始終存在着疑問。空軍新聞發言人申進科昨日公佈殲-20即將公開飛行的消息，這不僅意味着官方對殲-20這一項目的解密，更顯示出殲-20的研製非常順利，正式列裝部隊的時間已不遠。申進科說：「殲-20飛機研製正在按計劃推進，該機將進一步提升空軍綜合作戰能力，有助於空軍更好地肩負起維護國家主權、安全和領土完整的神聖使命。」

殲-20戰機將會在航展的飛行表演中做出哪些高難度動作？今年國慶期間曝光的一段殲-20低空飛行視頻，已足足

吊起人們胃口。視頻顯示，殲-20雙機編隊飛行，作出包括連續空中翻滾和大角度旋轉等動作，爬升角度接近90度，顯示出飛機高速垂直爬升能力。專家表示，這些高難度動作雖然看起來是飛行表演中的「花活兒」，但可在實戰中獲得作戰優勢。同時，完成這一系列高難度動作，亦顯示出動力技術對殲-20來說已不是大問題。

運-20將首向公眾靜態展示

今年航展上，中航工業強調將突出打造「20系列」。除殲-20外，已到現場的大型運輸機運-20已是航展「常客」。申進科表示，空軍飛行員將在航展上駕駛運-20飛機。此外，運-20還將首次面向公眾靜態展示。運-20是中國靠自己力量研製的200噸級大型、多用途運輸機，可在複雜氣象條件下執行各種物資和人員的長距離航空運輸任務。今年7月，運-20飛機正式列裝空軍，標誌着空軍戰略投送能力邁出關鍵性一步。

據介紹，除上述的新機型外，空軍轟-6K飛機，以及空警-500、殲-10B、運-9、直-10K等飛機，亦將面向社會公眾靜態展示。空軍八一飛行表演隊將進行特技飛行表演。



中國新一代隱形戰機殲-20將在珠海航展作飛行展示。新華社



運-20大型運輸機在珠海航展現場進行飛行預演。中航工業供圖

殲-20 隱形戰機參數

- 機長：20.3米（不含空速管）
- 機寬：3.94米
- 機高：4.45米
- 主翼展：12.88米
- 乘員：1人
- 空戰重量：25噸
- 最大起飛重量：37噸
- 武器最大裝載能力：11噸
- 最大飛行高度：18,000米
- 最大飛行速度：3,062.7公里/小時
- 最大航程：4,000公里
- 作戰半徑：2,000公里

武器：配置一門23毫米雙管航空機砲（備彈150發），並可配備遠程、中程、近程空對空導彈、近程空對空格鬥導彈和精確制導滑翔炸彈等。

綜合網上資料

運-20 運輸機參數

- 機長：47米
- 翼展：45米
- 機高：15米
- 最大起飛重量：220噸
- 最大載重：66噸
- 航程：4,500公里（滿載）、7,800公里（載重40噸）、10,000公里（載運人員）
- 最大速度：920公里/小時

綜合網上資料

中國最大推力火箭長五料下周首飛

香港文匯報訊（記者 劉凝哲、何玫 北京、海南報道）中國航天界年度重頭戲——新一代最大推力長征五號運載火箭首飛任務進入倒計時階段。國防科工局、國家航天局透露，長征五號火箭在海南文昌發射場完成技術區相關工作後，於28日上午垂直轉運至發射區，計劃於11月初擇機發射。依照以往慣例，火箭完成轉運後即進入發射倒數，首選窗口約在未來一周前後。

可與國際主力火箭比肩

國防科工局透露，長征五號運載火箭於9月上旬運抵文昌航天發射場後，按照飛行任務測試發射流程，陸續完成了總裝、測試等各項準備工作。28日上午8時25分，承載着長征五號運載火箭的活動發射平台駛出發射場垂直測試廠房，平穩行駛約2小時後，安全轉運至發射區。

長征五號是中國最大推力火箭，被人們愛稱為「胖五」。長征五號火箭大約有20層樓高、600多噸重，其「胸圍」更超過以往中國

的各型火箭，芯級直徑達5米，助推器直徑達3.35米。長征五號火箭將大幅提升中國進入太空的能力，低軌運載能力可達25噸級，高軌運載能力可達14噸級，超過了國際上大型運載火箭近地軌道運載能力20噸、高軌運載能力10噸的門檻，可與美國宇宙神5、德爾塔4，歐洲阿里安5等世界主力大型火箭比肩。

具升級換代里程碑意義

垂直轉運的順利完成，標誌着長征五號運載火箭首飛任務正式進入發射階段。國防科工局表示，後續將完成長征五號火箭功能檢查和聯合測試工作，並確認最終狀態後，火箭將加推進劑，按計劃實施發射。

據介紹，長征五號火箭首次使用無毒無污染的液氫液氧與液氧煤油發動機組合起飛方案，全新研製高可靠的控制系統，對中國運載火箭發展具有升級換代的里程碑意義。目前，文昌航天發射場系統和测控通信系統已完成執行此次任務的相關準備工作。



長征五號火箭完成垂直轉運。本報海南傳真

李克強下周訪吉哈拉俄 出席國際會議

香港文匯報訊 據中新社報道，中國外交部發言人陸慷昨日在例行記者會上宣佈，應吉爾吉斯共和國總理熱恩別科夫、哈薩克斯坦共和國總理薩金塔耶夫、拉脫維亞共和國總理庫欽斯基斯、俄羅斯聯邦政府總理梅德韋傑夫邀請，中國國務院總理李克強將於11月2日至9日對吉爾吉斯斯坦進行正式訪問並出席在比什凱克舉行的上海合作組織成員國政府首腦（總理）理事會第十五次會議，對哈薩克斯坦進行正式訪問並出席在阿斯塔納舉行的中哈總理第三次定期會晤，對拉脫維亞進行正式訪問並出席在里加舉行的第五次中國—中東歐國家領導人會晤，對俄羅斯進行正式訪問並出席在聖彼得堡舉行的中俄總理第二十一次定期會晤。



中老緬泰聯巡湄公河

25日至28日，中老緬泰四國執法部門圓滿完成第51次湄公河聯合巡邏執法行動，加大湄公河流域突出治安問題整治力度。此次巡邏正值湄公河「10·5」案發生五周年之際，各方執法人員通力合作、密切配合，為「黃金水道」航運繁榮和經濟發展保駕護航。文/圖：中新社

大馬將購18華艦 下周六簽約

香港文匯報訊 據馬來西亞國防網報道，馬來西亞將向中國採購「近海多任務艦」（LMS）已被證實，馬來西亞國防部長希山慕丁於25日確認，合同將在11月5日簽訂。

報道稱，馬來西亞計劃採購18艘LMS，以取代目前服役超過40年的炮艇和快速反擊艇，9月10日有中國承包商向馬來西亞政府提交建議書，建議書中提出的LMS長度大約70米。馬來西亞業內人士也建議過向中國購買曾經向阿爾及利亞出口的C82A輕型護衛艦。

希山慕丁在國防部的一次聚會說：「2016年11月5日，國防部將與中國國防科技工業管理局簽署『近海多任務艦』的採購合同，這是首相月底正式訪問中國的重要目的。」

合同或包括技術轉讓

他沒有關於合同的進一步解釋，但後來在社交媒體上聲稱LMS的採購意味着馬來西亞皇家海軍「15-to-5」計劃正在推進。「15-to-5」計劃是馬來西亞制定的其艦隊現代化

和國產化轉型的計劃，分五個階段通過建造艦船提升和利用本國的工業能力。在馬來西亞第十一個五年計劃中，未來的海軍艦隊還將擁有12艘「吉達」級護衛艦，以及追加購買兩艘鮫魚級潛艇，將水下艦隊擴大一倍。馬來西亞將爭取大部分艦艇在本土建造以降低採購和維護成本。可能的交易方式為首批2艘「近海多任務艦」將在中國建造，其餘將在馬來西亞寶德海軍船廠自行建造。合同的簽署可能包括技術轉讓。在馬來西亞皇家海軍計劃訂購的18艘用來替換原有近海巡邏艦隊的船隻訂單完成後，寶德船廠可能建造更多的國產化LMS。