

台遭綁輪機長斥當局無能

感謝陸方傾力營救 誓為冤魂討回公道

香港文匯報訊（綜合記者敏輝及中通社、東森新聞報道）被索馬里海盜劫持的阿曼籍台灣漁船「NAHAM 3」號上的最後一名獲救大陸船員昨日安全飛抵廣州。至此，中國在索馬里被綁架船員全部回國。而獲得大陸協助營救的台籍輪機長沈瑞章26日抵台之後，其妻楊秀慧27日發出聲明，控訴台當局無能為力、船東冷血無情，並對大陸方面的全力解救和妥善照護表示真誠感謝。

楊秀慧在聲明中指出，若沒有各大善心人士的幫助，就沒有他們一家團聚的一天，全家永不忘懷救命之恩。聲明並指出，家屬一直尋求台灣當局幫助，但得到「不能介入」的回應，也不能提供幫助；船東洪高雄更是冷血無情，讓船員到危險海域捕魚，自己則在高雄過著華生活。

骨肉情深 不分顏色

楊秀慧表示，當丈夫已經被抓去2年時，政府仍雙手一攤無法協助，船公司更說那是外國船，去找外國人，家屬陷入絕望。2014年元旦當天，楊秀慧接獲營救團隊中李先生的電話，告知兩岸民間希望合作營救船員，楊秀慧才重獲希望。李先生指出當時台灣當局僅著眼於法規法令，但大陸方面看到的則是活生生的兩岸船員遭海盜虐待。

「李先生說關鍵在於耐心和沈瑞章的身體狀況。」楊秀慧說，從那一天起，就不斷接收營救進度，有好有壞，直到10月某一天，他突然打電話說了4個字「準備出發」。楊秀慧癱軟在地大哭，問什麼是出發？李先生答：「營救成功。」

「到廣州才知道，海協會王小兵先生代表大陸方，李先生代表台灣方，他們到好多國家談判、制定拯救計劃。」楊秀慧回憶，薇閣文教基金會李傳洪董事長及蔡中信主任，也默默提供巨大的幫助。

「沈瑞章是民進黨員，但是台灣人有難的時候，沒有顏色，只有骨肉之情。」楊秀慧表示，這次不僅是沈瑞章一個人回來，而是26個人，每個人背後都是一個個家庭，感謝所有善心人士的幫助，相對於船公司、老闆的冷血與無情，甚至在媒體放話逃避責任，「洪高雄心真狠，我們會為生還者還有3條被折磨至死的冤魂，討回公道。」



獲救的阿曼籍漁船「NAHAM 3號」輪機長沈瑞章(右2)。

中央社

國台辦批海基會未積極配合

香港文匯報訊 據中通社報道，國務院台灣事務辦公室（國台辦）發言人安峰山26日在北京指出，阿曼籍台灣漁船遭索馬里海盜劫持後，大陸有關方面高度重視，積極展開營救工作。不過，海峽兩岸關係協會（海協會）多次致函台灣海峽交流基金會（海基會），但未獲積極配合。

安峰山表示，生命無價，人間有情。儘管劫持事件發生在萬里之外，資訊不暢，溝通渠道缺乏，致使營救工作困難重重，但中國政府沒有放棄對每一個公民的保護義務，為救出被劫船員付出了巨大努力。

他說，根據有關方面授權並受兩岸漁工家屬委託，海協會積極開展工作，配合外交部等有關方面和國際機構加強溝通、通力合作。經過長達4年多艱苦斡旋，最終使26名倖存船員成功獲救。



國台辦發言人安峰山指，海協會多次致函海基會，但未獲積極配合。

中新社

受盡折磨 鼠肉果腹

香港文匯報訊 據中通社報道，4年多前遭索馬里海盜劫持的20多名船員中，27歲的四川德陽市中江縣人冷文兵左額兩道疤痕凸顯，這是逃跑被抓回後，海盜毆打所致。他向村裡人開玩笑笑道，這是「海盜留的紀念章」，但更具體的絕望、恐懼的經歷，他很少向別人提及。

另據《法制晚報》報道，被劫持的1670天裡，冷文兵等29名船員在被海盜用竹條抽打的恐懼中，為海盜擦拭槍支、洗衣做飯，飢餓時用老鼠肉充飢，困的時候睡過蜈蚣和蛇叢生的野地。近日倖存下來的26人得知可以回家時，被海盜騙過30次以上的冷文兵並不相信，「直到看到飛機來了，我才確定，我真的要回家了！」

3天後，他回到家裡，恰好趕上了父親62歲的生日，這是他17歲離家做海員掙錢後第一次回來。這一夜，在遠離索馬里6,000公里外的家中，他睡得格外安穩，再也不必擔心陷入無盡夢魘。26日上午，他到醫院做體檢，結果是膽汁反流，有些胃炎，「因為長期沒吃東西」。

船長反抗時槍身亡

冷文兵說，在索馬里的日子，抽乾他希望的，就是一天天減少的水和食物。被抓上岸後，就「只有薄餅」，每天早上的伙食是4、5個麵糊做的薄餅，「餅捏在一起還沒一個拳頭大，我覺得自己能吃二三十個。」每天只有兩頓飯，飢餓一直如影隨形。最艱苦的時候，他甚至被迫吃過老鼠肉、鳥肉和蛇肉、貓肉，還有很多叫不上名字的肉。

冷文兵回憶說，被綁當日，由於船員們只準備了刀，所以沒人敢去防守。只有台灣籍船長鍾微德想用凳子砸海盜，但還沒砸到就被槍打中喉嚨，隨後跑到機艙躲起來，被找到時已經死了。

郭川美海域失聯 中國總領館促續搜救

正在挑戰跨太平洋極限航行新紀錄的中國職業帆船選手郭川在美國夏威夷附近海域失聯後受到多方關注。北京時間10月27日11時30分，郭川岸隊接到美國檀香山海岸警衛隊電話，乘坐某美國海軍兩棲攻擊艦馳援郭川的搜救人員已經設法登上了三體帆船，但在船上沒有找到郭川。中國駐洛杉磯總領館要求美國海岸警衛隊不要輕言放棄，目前海上搜救仍在繼續。

■香港文匯報 記者 殷江宏 山東報道

本月19日清晨5時24分11秒，郭川獨自駕駛超級三體帆船從美國三藩市金門大橋出發，正式開啟終點為上海金山的「金色太平洋挑戰」。

郭川最近一次與岸隊和親友通過衛星電話聯絡，是北京時間10月25日15時左右，郭川自述航行順暢，估計將於11月5、6日抵達目的地上海。通話結束後不久，岸隊觀察到帆船在美國夏威夷海域出現航速減慢的狀況，於是嘗試聯繫郭川，但郭川對衛星電話和互聯網通信均無應答。此後，郭川持續失聯。

曾兩創航海世界紀錄

就美國海岸警衛隊中止對中國帆船選

手郭川的搜索，中國外交部發言人陸慷昨日在例行記者會上表示，外交部和中國駐洛杉磯總領館正密切關注有關事態，國際海事救援中心等組織的海上搜救仍在繼續。

郭川被稱為「單人不間斷環球航海中國第一人」，他曾兩次創造屬於中國人的遠洋航海世界紀錄：2013年，郭川駕駛40英尺帆船從青島出發，歷時138天，完成單人不間斷環球航行，創造了該級別無動力帆船單人不間斷環球航行的世界紀錄；2015年，郭川率領國際船隊駕超級三體船成功創造了北冰洋（東北航線）不間斷航行的世界紀錄。



郭川出發前對各界的關心表示感謝。

本報山東傳真

聽兒笑聲解思念

2013年1月18日，郭川船長在成功繞過了南美洲最南端素有「航船墓場」、「魔鬼角」之稱的合恩角後，寫下了這麼一句話：「走的到的地方是遠方，回的去的的地方是家鄉。」而今，郭川的親人和900萬青島人正在等待他回家。

郭川是山東青島人，他的帆船名字叫做「青島號」。據當地媒體報道，為了減輕對家人的思念，郭川在出發前就將小兒子的笑聲編輯成音樂，在茫茫大海中，小兒子天真的笑聲，是「世界上最美妙的歌，最讓我安心。」



未完工的「樓梯」樓。

網上圖片

安徽「樓梯」樓遭民眾調侃

安徽省安慶市一幢樓房的外牆長時間處於「樓梯狀態」，「玻璃間隙」留有一道道「樓梯」，遠遠望去，別有一番特色，市民戲稱高手能從此爬上屋頂。

據悉，該項目為岳西「瑞城商都」，位於岳西高速公路收費站東側，項目分佈直通市區的連雲快車道兩側，西側緊靠岳西新汽車站。

2013年5月1日，該項目一期工程正式破土動工。2015年還舉行了盛大的說明會。隨著

各種該項目延期交房，被曝出商戶要求退款的消息。2015年10月，中共安慶市委辦公室正式回應稱：網友諮詢岳西縣瑞成商都延期交房要求退房款的問題，岳西縣委已責成岳西縣房管局予以調查處理。經調查，岳西縣瑞城商都金翠名園房產開發項目前期企業因資金困難，造成工程建設緩慢。關於部分客戶要求退房款的問題，開發企業已公開承諾在2016年元月份予以兌付。

■中新網

癌女預錄25年生日祝福 冒死誕女



病情惡化的林小姐。網上圖片

1歲女兒人生的第一個生日，媽媽肯定不能缺席；5歲女兒應該慢慢有點懂事了，希望她能記住媽媽；18歲女兒長成大人的日子；25歲應該成家立業，有自己的新生活了，媽媽應該可以不管她了。

來自安徽蕭縣的林小姐，今年26歲，2年前被診斷出患有惡性腫瘤——骨肉瘤，並已經擴散。今年年初，卻突然發現自己懷孕了。醫院強烈建議墮胎，否則可能會造成她的病情加重。可面對醫生和身邊人的勸阻，她最終選擇生下孩子。

不敢奢望未來 盼陪伴女成長

今年9月1日，林小姐在醫院剖腹產，生下一女。隨即病情急劇惡化，醫生判斷她堅持不了幾個月。在這種情況下，林小姐作出了一個令人淚奔的決定——給剛出生的女兒，在不同年齡段的生日，錄製一段她的「生日祝福」。她說，即使未來有不測發生，希望這些影像還能讓女兒記得媽媽的聲音和樣子，她也可以像所有媽媽一樣，陪着女兒度過每一個值得紀念的日子。

對於未來，林小姐表示，不敢想太多。因為目前對她來說，除了病情需要面對，還有巨大的經濟負擔壓迫着她，今後如果還要看病治療，不知道錢要從哪裡去借了。「我現在就是希望自己的身體盡快恢復起來，堅持下去，陪着女兒一起長大。等身體好一點了，我再去選擇，看看什麼治療方式對我來說最適合。」林小姐說。

■《揚子晚報》

熊貓雪樂



黑龍江哈爾濱亞布力近日迎來一場大雪，積雪厚度達四五厘米，這可樂壞了來自四川的大熊貓佑佑。見到白雪，佑佑不停地撒歡、刨洞、打滾。

■文/圖：新華網