

網傳已建九層樓高 國防部披露最新進展 首艘國產航母主船體合攏成型

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)中國首艘國產航母正在揭開神秘面紗,或在不久將來正式面世。國防部新聞局副局長、國防部新聞發言人吳謙上校昨日首度對外透露了航母研製的最新進展。他稱,首艘國產航母的研製工作正按計劃進行,目前已完成設計工作,主船體已在塢內合攏成型,正在開展設備安裝和舾裝等建造工作。有外媒稱,中國首艘國產航母或即將竣工。網上日前流傳正在建造的國產航母照片顯示,其正在吊裝艦島,目前已經有九層樓高。



網上流傳的照片顯示,中國國產001A航母的主體建造工程已經結束。 網上圖片



中國國防部新聞發言人吳謙透露,中國首艘國產航母主船體已在塢內合攏成型。 中新社



網上流傳正在建造的國產航母照片顯示,吊裝艦島已經有九層樓高。 網上圖片

最近,內地一些軍事網站和論壇,流傳不少關於首艘國產航母的圖片和消息。有些網上,還出現了加固前起落架的新型殲-15戰機,有猜測稱,中國未來的航母將採用彈射起飛方式。英國《簡氏防務周刊》9月26日報道,根據發表在中國某軍事論壇上的照片分析稱,中國首艘國產航母,通常被稱為001A型,在大連造船廠接近結構完成。

以上的周期,有分析認為,中國首艘國產航母一年時間內完成主要艦體建造,在世界航母建造史上沒有先例,這充分展示了中國造船技術的巨大進步。

2014年底,外媒首度披露了中國正建造首艘國產航母的消息。報道當時稱,大連造船廠已經完成首艘國產航母的鋼板切割,正在室內進行分段建造之中,稍後將分段運送到露天船台上進行組裝。

一年完成主艦體建造創先河

照片顯示,中國首艘國產航母的航母前部艦島結構,包括艦橋和主桅桿支撐結構已經吊裝到位。有分析稱,這是中國第二艘航空母艦下水前的標誌性一步,意味著位於甲板以下部分的大型設備安裝工作基本結束。有內地網站稱,中國船舶重工703所擁有國內唯一燃氣動力、蒸汽動力、後傳動裝置大型研發中心及大型動力試驗站,為中國航空母艦等大型水面艦船提供動力。

《簡氏防務周刊》報道稱,在碼頭邊的覆蓋式廠房內建造的前部艦島結構有九層樓高,約長30米,包含發動機進氣口和煙囪的艦島後部也在覆蓋式廠房內建造。

央視報道稱,相較於現役的遼寧艦,在建的首艘國產航母形成戰鬥力的周期會更短,該航母所配備的艦載武器和電子設備很可能使用最先進的設備。

軍事專家曹衛東在接受央視採訪時表示,國產航母的艦島面積比遼寧艦有所縮小,這樣可以節省出更多的甲板空間給艦載機。其次,國產航母所配備的新型雷達很有可能比遼寧艦的雷達性能有所提升。

從世界範圍來看,航母建造需要六年

綜合性能比遼寧艦有所提升

曹衛東指出,從目前的進展情況來看,國產航母建造的進度很快,甲板鋪好後,上層建築開始逐層加裝。該航母的隱身性以及通信設備性能等方面有進步,包括雷達探測距離、捕捉目標能力等方面會比遼寧艦相關能力有所提升,這也體現了國產航母在遼寧艦的基礎上綜合性能的提升。

軍事問題專家、海軍少將尹卓早前在全國兩會接受本報採訪時亦指出,未來一艘航母肯定是不行的,至少要始終保證一艘航母在役,而這就要求中國必須要擁有至少三艘航母。原海軍原副司令員兼參謀長張序三中將早前在接受本報專訪時建議,中國應該先造小航母,再一步步發展大型航母。

軍事專家李傑日前在接受人民網專訪時表示,中國發展航母是走循序漸進的道路,已經進入中大型航母國家序列,下一步,中國也會更多吸取像美國以及其他國家航母方面的先進經驗,在固定翼艦載機的性能以及無人平台的應用上會不斷提高,也會適當增加激光武器、新概念武器的應用,提高現有防空導彈、速射炮等武器的配套使用,將未來航母編隊打造得更強。

中方:軍隊不會坐視美艦闖西沙

香港文匯報訊(記者 葛沖 北京報道)美國海軍「迪凱特」號導彈驅逐艦近日駛入了中國西沙群島領海,這是美軍第三艦隊首次派軍艦闖入西沙。對此,國防部新聞發言人吳謙在記者會上回應稱,無論是第三艦隊也好,還是第七艦隊也罷,只要損害中方的主權權益和安全利益,中國軍隊就不會坐視不管。上周,吳謙曾表示,中國軍隊將根據需要加大海空巡邏力度,強化各項防衛能力建設,堅定捍衛國家的主權和安全。

有消息稱,中國軍隊27日在中國西沙附近海域舉行軍事演習。對於演習是否是對美國

軍艦近期闖入西沙領海的回應問題,吳謙表示,這是在海南島附近開展的一次計劃內的聯合搜救訓練。

兩軍將舉行聯合實兵演習

另據媒體報道,南海艦隊海軍9師某團已經進駐永興島機場。對此,吳謙強調,西沙群島是中國領土,中方有權在自己的領土上進行軍事部署。

近日,美國防長卡特發表文章,繼續兜售「亞太再平衡」戰略。對此,吳謙批評,美方不斷強化在亞太地區的前沿軍事部署,頻

繁舉行軍事演習、加大對華抵近偵察力度、派軍艦赴中國有關島礁鄰近海域挑釁、強化針對第三方的軍事同盟關係等。中方認為這樣下去,不但會取得「平衡」,反而會導致地區局勢的「失衡」。

吳謙說,中方希望美國某些人士在指責別國之前,先認真檢討一下自己。此外,吳謙宣佈,解放軍南部戰區陸軍與美國太平洋陸軍,將於11月13日至18日,在雲南省昆明市南部戰區綜合訓練基地舉行人道主義救援減災聯合實兵演習和研討交流。雙方計劃共派出223人參加,其中中方134人、美方89人。

9月工業利潤增長大跌至7.7%

香港文匯報訊(記者 海巖 北京報道)國家統計局昨日公佈數據顯示,受營收回落、基數效應等影響,9月中國工業企業利潤同比增長7.7%,較8月大幅回落11.8個百分點。國家統計局表示,工業利潤回歸平穩增長態勢,但制約企業效益的不利因素仍然存在,國內外市場需求總體偏弱,企業應收賬款增長較快,煤炭、鋼鐵等行業資產負債率逆勢回升。專家分析,工業企業利潤持續改善的前景不樂觀。

分行來看,41個大類行業,9月利潤增速減少,中游行業利潤普遍下滑是重災區,上游行業利潤漲多跌少。

上游行業中,採礦業利潤同比增速由上月下降25.3%,轉為大幅增長30.3%,扭轉了持續近3年的下滑走勢。中游的計算機通信和電子設備製造業因收入增長放緩、財務費用由降轉升,利潤同比僅增長1.7%,增速比8月份大幅回落39.1個百分點。

綜合來看,中游的計算機通信、電力熱力、通用設備,上游的黑色金屬、化學原料及製品等行業利潤增速顯著下滑,合計向下拉動工業利潤增速6.9個百分點。

另外,國有控股企業利潤8月份實現39.4%的快速增長後,9月份漲幅擴大至47.6%,再創年內新高。

國家統計局工業司何平表示,9月工業企業利潤增速明顯回落,主要原因首先是工業生產和銷售增長放緩。9月工業企業主營業務收入同比增速小幅回落至3.9%,創3個月新低,反映國內外市場需求總體依然偏弱。另外,去年8月工業利潤大幅下挫,形成較低基數,抬高了今年8月增速。今年9月,低基數效應明顯減弱,利潤增速因而比8月出現明顯回落。

專家:未來改善前景不樂觀

中信證券首席經濟學家褚建芳表示,

今年工業企業利潤改善比較大的行業主要是鋼鐵、煤炭、石油加工、有色金屬、化工等上游行業,去產能是這些行業利潤改善的主要原因。未來,一方面,中國經濟下行的壓力仍然較大,國際大宗商品價格仍然承壓;另一方面,當上游行業利潤改善到一定程度時,國家對上游行業的產業政策會進一步釋放產能,這些行業的利潤改善空間不是無限的。因此,未來工業企業利潤繼續改善的空間不大,盈利持續改善的動力仍然不樂觀。

國泰君安宏觀分析師羅志恒預計,受地產、基建帶動需求上升,去產能加速推進,PPI繼續回升,工業生產平穩,2015年增速前高後低等因素影響,今年以來工業利潤增速持續上升的趨勢有望持續到底。但2017年,地產拐點到來帶動需求向上,利潤增速承壓。



AC352直升機將成為超中型直升機市場上強而有力的競爭者。 網上圖片

中法研製超中型直升機年底首飛

香港文匯報訊(記者 劉凝哲 北京報道)今年是中國直升機工業創建60周年,中航工業將派出直升機領域最強陣容參加即將舉行的珠海航展。目前,直11WB輕型武裝直升機、直19E出口型武裝直升機、直9WE出口型武裝直升機、AV500輕型無人直升機、AV500W察打無人直升機等已陸續抵達珠海航展。此外,中方和空巴花費十餘年心血聯合研製的AC352直升機亦傳來好消息,這架世界先進的中型直升機將於2016年底首飛。



飛翔在珠海航展上空的直10武裝直升機。 受訪者供圖

記者從中航工業獲悉,該公司直升機領域的武裝直升機、AC系列民用直升機、無人直升機、高速直升機、磁懸浮旋翼飛行器和固定翼飛機等多款機型或模型都將盛裝亮相本屆珠海航展,其中包括中俄聯合研製的AHL重型直升機等焦點機型。目前,正在緊張的飛機進場、佈展階段。

時速290公里可載16人

據了解,在今年航展上,中航工業直升機還將舉行慶祝中國直升機工業創建60周年暨AC352首飛新聞發佈會和系列簽約活動。屆時,由中航工業直升機所、哈飛和空巴直升機聯合研製的AC352直升機即將首飛的消息將會發佈,這款凝聚中法兩國航空企業十餘年心血的世界先進中型直升機將於2016年底首飛。

AC352被認為是一款超中型直升機。所謂超中型直升機,是指介於中型直升機和重型直升機之間的直升機,其最大起飛重量一般在7噸級以上。AC352的最大起飛重量達到7.5噸,採用雙發多機型設計,最多可搭乘16名乘客,最大巡航速度每小時280公里至290公里,飛行時振幅小,極大的保障了舒適性,且安全性能高。

AC352直升機是中法首次以雙方各佔50%股份,以共同研製、共擔風險、共享市場的合作方式攜手研製代表世界最先進水平的直升機。根據合作協議,雙方各自建立該型直升機的總裝生產線,向各自負責的市場區域銷售該機,並且為用戶提供售後支援服務。業界預計,AC352直升機有望成為世界超中型直升機市場上強而有力的競爭者。

中共反腐狠抓「標本兼治」



10月24日至27日,中共十八屆六中全會在北京召開,研究全面從嚴治黨重大問題。

中共十八大以來,以習近平同志為總書記的黨中央堅定推進全面從嚴治黨,嚴厲懲治腐敗,淨化黨內政治生態,提出「老虎」、「蒼蠅」一起打,堅持以「零容忍」態度懲治腐敗。從「八項規定」到正在審議的《關於新形势下黨內政治生活的若干準則》、《中國共產黨黨內監督條例》,中共在反腐倡廉過程中越來越注重制度建設,

強調標本兼治,從源頭預防腐敗,營造不敢腐、不能腐、不想腐的政治氛圍。

中共十八大以來,中央政治局、中央政治局常委會多次聽取黨風廉政建設和反腐敗工作匯報,審議通過《建立健全懲治和預防腐敗體系2013-2017年工作規劃》、《中央巡視工作規劃(2013-2017年)》、《黨的紀律檢查體制改革實施方案》、《關於加強中央紀委派駐機構建設的意見》等,對黨風廉政建設和反腐敗工作整體設計、系統規劃、跟進監督。

中央提出,標本兼治的反腐不僅要讓領導幹部做到「高壓態勢」下的不敢腐,還要使整個領導幹部隊伍形成風清

氣正的局面,做到不能腐、不想腐,從源頭上遏制腐敗的發生。中國社會科學院政治學研究所所長房寧認為,預防腐敗、約束權力,一方面靠公開,另一方面靠程序,二者結合,才能對權力運行實現監督和制約。

國家行政學院政治學教研部副主任孫曉莉教授強調,黨風廉政建設和反腐敗鬥爭要鞏固和擴大成果,既要靠制度,也要靠文化。從八項規定、群眾路線教育實踐活動到「三嚴三實」、「兩學一做」,中國共產黨推行一系列學習教育活動,使黨內廉潔自律的風氣越來越濃,從根本上遏制了腐敗。