

英國政府昨日就倫敦機場擴建計劃拍板，正式通過在希思羅機場擴建第3條跑道。去年提出希思羅「3跑」方案的前機場委員會主席戴維斯認為，擴建希思羅是勢在必行，尤其在英國通過脫歐公投後，英國有必要對外展示一個明確的發展方針，「否則打造『歐洲新加坡』，專注對外貿易的構思只會淪為空談」。

■希思羅機場客運量已飽和多年，商界一直爭取增建跑道。 彭博社

打造「歐洲新加坡」長遠可減票價

英拍板希思羅「3跑」 挽脫歐劣勢

運輸大臣紀嘉林昨日發表聲明，歡迎政府終於為「3跑」方案拍板，又力陳新建跑道的好處，稱此舉可促進英國出口、對外貿易及創造職位，更好地連接英國與全球各地，包括持續增長的亞洲及南美洲，「無論對於商界、乘客還是整個英國都大大有利」。

私人公司埋單 擬增6國內線

紀嘉林表示，新建的跑道可以讓希思羅機場滿足更多需求，提升機場整體競爭力，長遠而言更有望減低機票價格。紀嘉林稱興建「3跑」費用不會動用公帑，而是由私人公司「找數」，英國民航局會與希思羅機場公司及有關航企共同探討設計及興建方案，以確保項目開支符合預期。

聲明又指，希思羅已建議增設6條國內航線，前往貝爾法斯特及利物浦等地，令國內航線總數增至14條，方便英國人民。英國政府又會首次在希思羅實施夜間禁飛令，減少對機場附近居民的滋擾，但禁令詳細內容及維持多久仍有待商討，

以及等待諮詢結果。

環保組織反對致延誤 料明年底表決

希思羅機場客運量已飽和多年，商界一直爭取增建跑道，但政府礙於環保組織等反對聲音一拖再拖。時任英揆卡梅倫在2012年設立機場委員會，探討倫敦擴建機場的選項，戴維斯批評卡梅倫任內一直未能就擴建計劃拍板，批評他「頑固不化」，又指在外國看來，擴建計劃一拖再拖已成為「英國無法決定自己未來的象徵」。

除了希思羅「3跑」，另一方案是在規模較小的蓋特威克機場擴建第2條跑道。戴維斯形容蓋特威克的方案「可行」，但認為該機場主要接待從英國飛往歐洲的短途客，擴建帶來的經濟成效有限，相反希思羅主要接待外國到來的旅客。由於擴建工程具爭議，首相文翠珊早前已表示需要進一步諮詢，預料明年冬天才能提交國會表決。

■法新社/《每日電訊報》/
英國廣播公司/英國天空電視台

各方案利弊

希思羅機場興建第3條跑道

好處：附近交通網絡完善，能輕易連接首都倫敦中部各處，希思羅本身也是英國出口運輸的一大重鎮。英國商界及航企普遍支持這個方案。

壞處：興建新跑道需要大興土木，需要遷拆數以百計的樓房，而機場附近的居民亦要承受更嚴重的空氣及噪音污染。新跑道造價昂貴也是憂慮，可能令每張機票價格上升多達40英鎊(約380港元)。

擴建希思羅機場現有跑道

好處：方案較興建新跑道便宜，並且拆卸較少樓房。

壞處：由於此前未試過類似做法，預料將嚴重影響區內交通網絡。航班升降增加也會加劇噪音及空氣污染。

蓋特威克機場興建第2條跑道

好處：造價較希思羅「3跑」方案便宜近100億英鎊(約948億港元)，對機場附近的樓房造成影響亦較小，因此較受國會議員歡迎。

壞處：相比希思羅，蓋特威克機場位置離倫敦市中心較遠，交通配套亦不及前者方便。

英國天空電視台/英國廣播公司

全球紛擴建機場 不出手唯恐落後

雖然環球經濟近年增長疲弱，但受惠於亞洲及非洲經濟騰飛，航空業客運需求節節上升。歐洲航空業巨頭空中巴士估計，從今年到2035年間，全球空中交通流量每年平均會增長4.5%。各國為迎合需求紛紛擴建機場，法國巴黎戴高樂機場、西班牙馬德里機場及德國法蘭克福機場目前均有4條跑道，荷蘭阿姆斯特丹機場更已擴建至第6條跑道。

除擴建原有機場外，部分國家選擇覓地加建機場，土耳其2013年決定在伊斯坦布爾興建第3個機場，現時施工進度已達30%，預計可在2018年局部啟用；到2030年完成所有工程後，這個擁有6條跑道的機場每年客運量預料可達到2億人，較目前倫敦5個機場合共1.5億的客運量還要多。

顧問公司KPMG去年表示，到了2036年，全球主要城市將會新建50條跑道，中國佔當中1/3；中國民航局計劃未來5年興建66個機場，令全國機場數目增至272個。中國今年已花近120億美元(約930.8億港元)在民航基建上，加快在北京、成都、青島、廈門及大連等地興建重點新機場，反映中國為滿足日益增長的客運量，正密鑼緊鼓作準備。

■法新社/《每日電訊報》/英國廣播公司

外相市長齊轟 議員辭職抗議



戈德史密斯

英國商界歡迎政府終於為希思羅「3跑」拍板，但政壇亦有不少反對聲音。倫敦市長簡世德批評政府漠視倫敦市民意見，形容決定「錯誤」，又指自己5個月前便是憑着反對「3跑」當選，揚言會繼續反對這個方案，包括訴諸法律程序。前倫敦市長、英國外相約翰遜也認為這非正確決定，並擔心當地將來會就興建第4條跑道再次掀起爭論。

約翰遜一直高調反對希思羅「3跑」方案，他表示已諮詢及獲得政府內部同意，可以公開反對立場。約翰遜擔心今次「3跑」未來只會引致「4跑」的爭論，警告倫敦最終會淪為「飛機之城」。代表里士滿公園及金士頓選區的保守黨籍議員戈德史密斯則宣佈辭去議席，以示抗議，並炮轟政府決定是「災難」。

■路透社



環保組織在國會外抗議希思羅「3跑」。 法新社

「早票」非一面倒 希拉里些微領先

雖然還有兩周才是美國總統大選投票日，但提前投票已進行得如火如荼。民主黨候選人希拉里在最近多項民調領先共和黨候選人特朗普，但民調數字未有直接轉換成選票，調查顯示她在不少搖擺州的提前投票階段只有些微領先優勢，反映戰情未如外界所料般一面倒。

被視為今屆大選關鍵搖擺州之一的佛羅里達州前日開放票站給選民提前投票，不少選民到票站排隊，投票支持心目中的候選人。哥倫比亞廣播公司(CBS)及YouGov最新聯合民調顯示，希拉里得票率為46%，僅領先特朗普3個百分點。其他州份方面，希拉里在新罕布什爾、賓夕法尼亞及弗吉尼亞3州領先，特朗普則在佐治亞、艾奧瓦、密蘇里及俄亥俄4州有優勢。

亞裔議員電話拉票撐希拉里

為了幫希拉里助選，民主黨全國委員會(DNC)副主席、華裔眾議員孟昭文聯同華裔紐約市議員顧雅明、韓裔紐約州眾議員金兌錫等人，在搖擺州之一的賓夕法尼亞州發起電話拉票活動，分別以普通話、廣東話、福建話、英語及韓語呼籲選民投票支持希拉里。孟昭文批評特朗普不重視亞裔，經常攻擊少數族裔，若他當選「非亞裔之福」。

美國政治分析認為，孟昭文與希拉里同是女性及律師出身，又是美國政壇的亞裔代表人物，若希拉里勝選，孟昭文有機會在白宫擔任要職。

■霍士新聞台/英國廣播公司/美聯社/
法新社/中央社

22機組員突不適 英航急降溫哥華



■客機降落後被多架緊急車輛包圍。網上圖片

英國航空前晚一班從美國西岸飛往英國的長途客機在起飛後不久，22名機組成員及3名乘客突然感到不適，客機緊急轉飛加拿大溫哥華降落。溫哥華衛生局發言人稱，25人送院檢查，初步診斷他們因為吸入煙霧而感到不適，但有知情人士宣稱事件與吸入煙霧無關。英航發聲稱，已安排受影響乘客入住酒店，會盡

快安排他們乘搭其他航班繼續行程。

出事客機屬於空中巴士A380型號，可載469名乘客，但英航未有透露當時機上有多少人。客機前晚7時從三藩市起飛，原定飛往倫敦，從新聞圖片可見，客機降落後被多架緊急車輛包圍，氣氛緊張。

■路透社/美聯社/
加拿大廣播公司

改革見效 希臘獲發第三筆財援

歐元集團昨日宣佈，鑑於債台高築的希臘在財政改革上取得進展，同意最快今日向希臘發放第三筆、總共28億歐元(約236億港元)的財政援助。當局又指，若希臘改革繼續取得進展，經濟明年有望增速，甚至可望重新發行國債。

負責處理希臘財政援助的歐洲永久穩定機制(ESM)行政主管雷格林稱，希臘總理齊普拉斯領導的政府已在退休金制度、銀行管理、能源板塊及政府收入等範疇上達成改革里程碑，並採取進一步行動確保私有化及投資基金有效運作。

希臘2010年陷入債務危機後，獲歐盟方面承諾給予總共860億歐元(約7,249億港元)的財政援助；計入最新一筆援助後，希臘已獲得其中的317億歐元(約2,672億港元)。

■法新社