



3000難民收拾好家當，前往集合地點。



有難民邊走邊唱歌，慶祝離開加來。



防暴警察施放催淚氣體驅散示威者。

漏夜匿藏避清場 伺機潛逃英國

難民火燒「叢林」抗逼遷

法國昨日正式開始清拆有「叢林」之稱的加來難民營，當局派出逾千名警員到場維持秩序，又安排巴士分批接載營內估計近8,000名難民前往其他庇護中心。不過部分難民拒絕遷出，堅決留守等待機會赴英國尋求庇護，與當局爆發衝突，更有人在難民營縱火，警方施放催淚氣體驅散示威者。

約3,000名難民趁清拆行動開始前，在昨日清晨收拾好家當，前往當局安排的集合地點，分批乘坐巴士前往庇護中心。為確保遷徙過程暢順，當局安排大批警員駐守，不少警車亦在場戒備，防止有人滋事。官員及慈善組織早前亦向難民派發傳單，告知當局的安排。不過法國當局坦承，仍未能說服所有難民接受新的住宿安排。

「受夠加來」 難民高興遷離

來自蘇丹的25歲難民阿巴斯坦言，已受夠加來難民營的生活，對能夠遷離感到高興，他稱知道「有很多人堅拒離開，可能引起問題」，所以盡早排隊離開，以免捲入衝突。在加來逗留逾1年的敘利亞難民薩姆則批評當局「講一套做一套」，拒絕配合遷移安排，上周六漏夜逃往距離「叢林」約12公里一處隱蔽地點，他稱「不少難民都逃到那裡躲起來」。

警遭擲石頭 催淚氣體平亂

而在清拆行動開始前，難民營懷疑被縱火，部分不欲離開的難民乘機滋事，向警員投擲石頭，防暴警察施放催淚氣體平息亂局。法國警方稱，反對清拆行動的英國無政府主義組織「無邊境運動」已派員滲入難民人群內，不排除會百般干擾清拆行動，當局已在「叢林」內設立禁區應對。

雖然法國當局在全國各地設置超過7,000個庇護中心，但有意見擔心部分難民可能因為清拆行動流離失所或失蹤，尤其是營內無依無靠的兒童。主張收容更多難民的英國工黨國會議員庫珀指，大批難民兒童可能因此落入人口販子手中，坦言情況令人憂慮。

■法新社/《每日郵報》/《每日電訊報》/美聯社/英國《獨立報》

「法當難民牲畜 如納粹迫害猶太人」

法國當局處理加來難民營的手法一直備受爭議，慈善組織「Care4Calais」創辦人莫斯利批評，當局以處理「牲畜」的方式對待難民，雖然為他們提供食宿，但完全漠視難民在社交方面的需要，做法極不人道。

莫斯利指，當局強行把難民遷出難民營後，並未按照他們來自什麼社區及年齡等準則，安排入住相應的臨時庇護中心，他們往往被迫與不認識的

人共住，導致「沒有人可一覺睡到天亮，沒有人感到安全」，做法就像當年納粹德國對待猶太人一樣。

莫斯利又批評，過去一年只有義工為難民提供所需衣服、食物及藥物，質疑當局對他們照顧不足，擔心他們入住由倉庫及廢棄學校改建的庇護中心後，生活水平不會有顯著改善。

■《每日快報》



「叢林」解構圖

加來難民營大事記

1999年至2002年	紅十字會在加來建立桑加特難民營，收容當地難民，但英國2002年指難民營吸引難民赴英，迫使桑加特關閉，數以百計主要來自阿富汗的難民，隨即在加來東面建立臨時營地，並稱之為「叢林」。
2009年9月	時任法國總統薩科齊下令拆除「叢林」。
2015年初	難民在「叢林」原址附近建立新難民營，稱為「新叢林」，後簡稱為「叢林」。
2015年中	大量難民湧入「叢林」，並伺機登上貨車或穿過英法隧道赴英。
2016年1月	數十名難民強佔一艘擬駛往英國的渡輪，加來港被迫封閉逾3小時。
2016年2月底至3月初	「叢林」南半部分被拆除，引發難民示威。大批貨車司機及農夫堵塞加來附近道路，抗議難民企圖匿藏貨車上偷渡赴英。英法同意沿加來部分主要道路建牆，阻止難民攀爬貨車。法國總統奧朗德表示，將於本年底拆卸「叢林」。
2016年10月21日	法國內政部確認，昨日開始清拆「叢林」行動。
2016年10月24日	難民開始遷離「叢林」。

法新社



處理庇護申請的臨時辦公室損毀嚴重。

希臘示威 焚毀辦公室

希臘列斯伏斯島莫瑞亞難民營約70名難民昨日示威，抗議營內環境惡劣，其間與警方衝突，難民向警員扔石，縱火焚燒7間處理庇護申請的臨時辦公室，警方拘捕12人。

歐洲庇護支援辦事處(EASO)行政主任卡雷拉表示，這是當地發生的最嚴重同類事件，EASO員工已安全離開現場，消防員迅速控制火勢，但估計數日後才能恢復處理庇護申請。EASO正尋求方法，確保類似事件不再發生。

目前收容了5,000名難民的莫瑞亞難民營，上月19日曾發生難民與警方衝突，部分設施遭嚴重焚毀，大批難民須臨時移送至其它難民營。

■法新社

敘難民童疑遭剝削 為馬莎製衣

目前滯留土耳其的敘利亞難民，爭取前往歐洲重過新生，但他們在當地的生活一直不為人知。英國廣播公司(BBC)時事節目《廣角鏡》派出臥底記者，利用隱蔽鏡頭，拍攝到有敘利亞難民兒童非法在土耳其製衣廠工作，為英國零售馬莎百貨、網上時裝店ASOS及西班牙連鎖服裝店Zara等知名品牌生產成衣，部分人更每日工作12小時，時薪卻不足1英鎊(約9.5港元)，比土耳其最低工資更。

記者在其中一間工廠發現7名敘利亞工人，年紀最小的只有15歲。其中一人表示，他是在街上遇到中介人，在沒有許可證的情況下獲安排到工廠工作。他又指，工廠並未善待他們，「若有敘工做錯事，就會像破衣服般被扔掉」。

所有涉事品牌均承諾調查事件，表明反對剝削童工，其中馬莎發言人形容情況嚴重及不能接受，表示一直奉行「道德貿易」原則。

■英國廣播公司



BBC派出臥底記者到土國製衣廠，揭發難民童非法工作。

希思羅「3跑」料今拍板

英國倫敦希思羅機場興建第3條跑道的計劃，由於被指可能破壞環境，一直上馬無期，但《泰晤士報》引述前運輸大臣麥樂賢一名顧問指，首相文翠珊今日將會在興建「3跑」、延長北跑道及在鄰近蓋特威克機場興建第2條跑道3個方案之間作出抉擇。消息指，當局很可能敲定「3跑」方

案，但鑑於工程極具爭議性，文翠珊將容許內閣成員發表相反意見，並會在最快一年後才提交內閣表決。

外界擔心總值176億英鎊(約1,667億港元)的「3跑」工程會破壞空氣質素，但曾擔任麥樂賢顧問的格洛弗表示，環保問題並非阻礙工程的主要原因

素，因為機場附近的M4及M25高速公路才是主要污染源。

現任運輸大臣紀嘉林承認，內閣轄下一個由文翠珊主持的委員會今日會作出決定，其後由紀嘉林在國會作出宣佈。消息指，外相約翰遜及教育大臣簡寧寧均可能反對計劃。

■《泰晤士報》/《衛報》/法新社

文翠珊晤蘇威北愛首長商脫歐

英國首相文翠珊昨日與蘇格蘭、威爾斯及北愛爾蘭首席部長會談，交代英國政府的脫歐策略，並宣佈成立全新的官方平台，讓3人與脫歐事務大臣戴德偉就脫歐問題進行正式討論，預計年底前將舉行兩次會議。

文翠珊出席會議前表示，英國目前面對極為重要的脫歐談判，容許各地區政府參與討論極為關鍵，新平台將給予各方機會提出自己建議，以把握脫歐帶來的機遇，並作出代表聯合王國人民的民主決定，「幫助塑造英國的脫歐策略」。她反對外界將英國脫歐方式二分成「硬脫歐」或「軟脫歐」，重申英方並未定出最終脫歐策略，並強調英國最終脫歐策略必須對全英國有利。

蘇格蘭及威爾斯首席部長在會晤前，分別去信文翠珊，呼籲讓蘇格蘭、威爾斯及北愛爾蘭議會和英國國會，就任何脫歐方案進行表決。英國智庫「政府學院」警告，除非文翠珊與3地政府首長在啟動脫歐程序前，就脫歐策略達成共識，否則各地區政府關係可能急速惡化，甚至令聯合王國四分五裂，觸發「憲法危機」。

■《衛報》/路透社/法新社

比區反對 歐加自貿協議恐難產

歐盟領導人原定後日與加拿大總理杜魯多舉行峰會，並簽署名為「全面經濟貿易協定」(CETA)的歐加自由貿易協議，但比利時瓦隆大區的議會在昨日最後限期前，仍然拒絕支持協議，意味比利時政府將無法在文件上簽字，峰會很可能需要取消，令CETA談判要再次延長。

比利時首相米歇爾昨日曾與瓦隆大區議會代表會談，嘗試說服對方支持CETA，但他其後通知歐洲理事會主席圖斯克，指瓦隆大區拒絕讓步，因此比利時無法簽字。不過米歇爾表示，他仍會繼續與瓦隆大區談判，並指CETA難產的說法言之尚早。

人口只有350萬的瓦隆大區，以「損害工人利益、環境和消費標準」，以及「容許跨國企業壓垮本土企業」為由，反對比利時簽署CETA。

■路透社/法新社/美聯社



希思羅機場