

# 全球攜手

# 向「超級溫室氣體」

能源科技與環境

一周時事聚焦

### 新聞提要

全球近200個國家及地區的代表經過徹夜談判後，近日同意擴大《蒙特利爾議定書》內容，同意逐步禁用常見於雪櫃及冷氣機、被視為「超級溫室氣體」的氟氯碳化物。根據協議，197個簽約方會分成3組，第一組包括美國及歐洲多個發達國家，在2019年開始逐步禁用氟氯碳化物；第二組包括中國等逾100個發展中國家，在2024年開始執行減排；印度、巴基斯坦及部分波斯灣國家則獲准延遲至2028年開始。

■ 節自《全球逐步禁用冷氣機致暖化》，香港《文匯報》，2016-10-16

### 持份者觀點

1. **美國國務卿克里**：這是全球對抗氣候變化的里程碑。
2. **科學家**：氟氯碳化物是增幅最快的氣候污染物，威力更是同屬「溫室氣體」二氧化碳的1萬倍。
3. **環保人士**：這次協議具法律約束力，擁有清晰的時間表及規定富國要向窮國提供技術，使我們感到國際社會攜手對抗氣候變化的努力又取得新突破。

# 說再見

### 多角度思考

1. 根據資料，《蒙特利爾議定書》擴大的內容是什麼？
2. 承上題，協議逐步禁用氟氯碳化物的時間表為何？
3. 你認為此次國際社會攜手對抗氣候變化的行動有何意義？



■ 使用冷氣會加重空氣污染。資料圖片

### 知多點

蒙特利爾議定書，全名為「蒙特利爾破壞臭氧層物質管制議定書(Montreal Protocol on Substances that Deplete the Ozone Layer)」，是聯合國為了避免工業產品中的氟氯碳化物對地球臭氧層繼續造成惡化及損害，承續1985年保護臭氧層維也納公約的大原則，於1987年9月16日邀請所屬26個會員國在加拿大蒙特利爾所簽署的環境保護議定書。該議定書自1989年1月1日起生效。

■ 冷氣機常使用被視為「超級溫室氣體」的氟氯碳化物。資料圖片

## 全球化

### 上班族青睞海外工作

#### 新聞提要

台灣「1111人力銀行」早前公佈「七八年級生夢幻海外工作調查」，調查顯示，台灣超過77%的受訪上班族有意前往海外工作，其中包含3.4%的受訪者已在海外工作。進一步分析年輕人赴外工作原因，主要是認為海外工作具備「薪資優渥」、「福利佳」、「工作內容符合興趣」等條件，且可以「拓展個人視野」、「加強語言能力」、「發展機會及空間較大」；青睞的海外工作地點，則以大陸、日本、美國、新加坡、

澳洲與新西蘭為主。

■ 節自《近八成上班族欲海外工作》，香港《文匯報》，2016-10-15

#### 持份者觀點

1. **「1111人力銀行」副總經理李大華**：因應全球化趨勢，國際視野及全球移動力已成重要職場競爭力。
2. **海外工作者**：建議有意前往海外工作人士先做好完整的工作規劃，可先取得短期海外工作經驗。
3. **欲海外工作者**：全球化環境，為我去海外工作提供了許多機會，我亦希望通過海外工作開闊眼界、增長經驗。

#### 多角度思考

1. 根據資料，台灣年輕人最青睞的海外工作地點是哪裡？
2. 承上題，指出年輕人赴外工作原因。
3. 有人認為「海外工作能力已經成為當今年輕人的重要競爭力」，你同意嗎？



■ 台灣近八成上班族冀海外工作。資料圖片

## 公共衛生

### 罕見病童有望專科救治

#### 新聞提要

有消息指，預計兩年後分階段投入服務的香港兒童醫院，將開設專科接收罕見及病情複雜的兒科轉介個案，相信會為本港一眾罕有疾病病童及家屬帶來喜訊。有罕見疾病組織日前透露，有機會加入兒童醫院醫療團隊的醫護稱，該院計劃設罕見疾病專科，集中接收及治療全港患有罕有疾病的病童。組織對消息感振奮，惟擔憂屆時治療側重於「跟年齡，而非跟病症」。

■ 節自《兒童醫院設專科治罕見病》，香港《文匯報》，2016-10-19

#### 持份者觀點

1. **香港結節性硬化症協會副主席佩玲**：不少醫生只依照以往藥單記錄開藥，未有跟隨病情進展作適當藥物治療。
2. **兒科專科醫生、西醫工會會長楊超發**：罕有疾病病童個案獨自治療困難，需要一個醫療團隊支持。
3. **醫管局**：目前國際間對於罕見疾病並

沒有一致定義，本港亦沒有就罕見疾病作出定義。

#### 多角度思考

1. 根據資料，目前兒童在港治療罕見病遇到的困難是什麼？
2. 承上題，罕見疾病組織對設立罕見病專科的擔憂是什麼？
3. 你認為香港是否有必要設立兒童醫院罕見疾病專科？為什麼？

## 今日香港

#### 新聞提要

特區政府昨日發表的《2015年香港貧窮情況報告》詳細分析各區貧窮狀況。深水埗最窮，貧窮率為17%，其次為觀塘(16.8%)、黃大仙(16.2%)、元朗(16%)及葵青(15.7%)。恒常現金政策介入前，觀塘的貧窮率及貧窮人口均為



■ 深水埗為全港最窮區。資料圖片

### 深水埗窮絕全港

最高，不過，在政策介入後，觀塘屬全港第二窮的地區；深水埗在政策介入前，貧窮率僅次於觀塘，而貧窮人口全港排行第八，但政策介入後，貧窮人口及貧窮率則大減，但屬全港最窮的地區。全港18區中，8個地區的貧窮率較2014年下跌，主要因為區內就業情況轉好，失業率下跌，全職工作人口及從事較高技術工作的比例上升。10個地區的貧窮率上升，主要因為退休長者增加，以致全職工作人口比例下降。

■ 節自《深水埗最窮 觀塘最多窮人》，香港《文匯報》，2016-10-16

#### 持份者觀點

1. **經民聯深水埗區議員梁文廣**：託兒服

務不足令婦女無法釋放勞動力，使家庭收入減少，建議政府增加相關服務。

2. **民建聯元朗區議員梁志祥**：建議政府鼓勵地區就業，並簡化低收入在職家庭津貼的申請手續，令更多基層市民可以受惠。
3. **市民**：希望可以簡化低收入在職家庭津貼申請手續。

#### 多角度思考

1. 根據資料，請指出全港最窮的五個區。
2. 承上題，貧窮率下跌和上升分別因為什麼？
3. 有人認為「增加就業率就會降低貧窮率」你同意嗎？

## 個人成長與人際關係

### 康復新招給力 青年精神好轉

#### 新聞提要

香港神託會早於2002年推出青年化精神復康服務，為13歲至25歲患有焦慮症、抑鬱症、思覺失調等患者提供服務。該會早前與中文大學社會工作學系進行研究，在過去兩年間，分別3次以問卷調查方式，追蹤179名該服務使用者的精神健康情況。結果發現，接受服務前，他們的整體精神健康平均為13.2分(以48分滿分)，接受服務一年後，平均分上升1.7分至14.9分；在個人康復狀況方面，接受服務前平均為75.61分(以105分滿分)，接受服務一年後，升2.86分至78.47分。

■ 節自《歷奇訓練一載 青年精神健康好轉》，香港《文匯報》，2016-10-20

1. **陳季康**：結果顯示青年化服務對青少年病患者心理及社會康復有正面影響，政府可以考慮推廣這種服務模式。
2. **接受服務患者**：透過參加樂團、歷奇訓練等活動後，我更勇於表達感受。
3. **服務隊長林韻芝**：傳統復康服務以庇護工作、綜合社區中心服務為主，難針對青少年所需，故我們提供心理輔導外，亦透過旅行、樂團表演、運動等協助青少年康復。

#### 多角度思考

1. 根據資料，香港神託會服務對使用者有沒有效用？
2. 承上題，該會服務與傳統復康服務有何不同？
3. 你是否支持政府推廣香港神託會青年化精神復康服務模式？

#### 持份者觀點

1. **負責研究的中大社會工作學系副教授**

## 現代中國

### 天神成功合體 航天夢想綻放

#### 新聞提要

搭載着神舟十一號載人飛船的長征二號F遙十一運載火箭17日在酒泉衛星發射中心點火升空，神舟十一號飛船在19日3時31分與天宮二號太空實驗室成功實現自動交會對接，形成「天神」組合體。約3個小時之後，神十一太空人景海鵬、陳冬順利進入天宮二號，開啟他們在太空實驗室長達30天的旅程。太空人將在此期間開展包括航天醫學實驗、太空科學實驗、在軌維修等40多項應用和技術試驗，並完成「太空養蠶」等三項

香港中學生提出的科普實驗。

■ 節自《天神合體 雙雄進宮》、《神十一入軌明「牽手」天宮》等，香港《文匯報》，2016-10-18至2016-10-20

#### 持份者觀點

1. **國家主席習近平**：天宮二號和神舟十一號載人飛行任務，將首次實現我國航天員中期在軌駐留，開展一批體現國際科學前沿和高新技術發展方向的空間科學與應用任務，標誌着我國載人航天工程取得了新的重大進展。

2. **景海鵬**：能夠多次執行任務，是太空人的追求和夢想。

3. **市民**：國家航天事業的高速發展是每個中國人的驕傲。

#### 多角度思考

1. 根據資料，今次太空人將在太空開展哪些應用和技術試驗？
2. 承上題，天宮二號和神舟十一號載人飛行任務首次實現哪些任務？
3. 你如何看待香港中學生提出的科普實驗被帶上太空？

## 通識把脈

■ 戴健暉 助理校長 香港華人基督教聯合會真道書院

# 電動車雖好 香港普及難

美國出產的一款電動車引發全球電動車熱潮，根據廠方提供的資料，本港去年(2015)新增的2,647輛電動車中，該款電動車佔2,221輛，約佔增長的84%，而新型號雖於2017年才正式面世，仍吸引大量顧客排隊預購。電動車標榜廢氣零排放、合乎可持續發展的原則，在香港能否大普及？當中是否有存在隱憂？

電動車的發展正回應單元六主題2(環境與可持續發展)其中一條探討問題——「科學與

科技可以如何配合可持續發展？有何限制？」

### 合乎可持續發展原則

可持續發展指在發展的同時能在環境、經濟和社會三個向度上達到平衡。在環境方面，電動車以可循環充電式電池發動馬達，替代內燃汽油或柴油推動車輛，行駛時沒有尾氣排放，不會產生路邊廢氣；經濟方面，以高能源效益為賣點的電動車能將近八成能源轉化為動力，比起只有約兩成能源效益的

傳統汽車，能大幅節省能源消耗；社會方面，電動車免卻傳統汽車引擎內燃汽油或柴油時發出的震盪和噪音，對駕駛者和路人帶來較寧靜的環境。

然而，電動車在香港會否成為主流？普遍意見對此甚有保留。課程文件中提及推行可持續發展時技術及資源上的限制，電動車的普及發展就正受現時科技和配套資源所局限，就如電池科技上，有電動車車主指出平均三日就需要充電一次，普通的充電站每次充電最

快亦要5小時，可於一小時內充滿的「Supercharger」充電站全港只得約五十個，相對現有五千多輛電動車，難怪有車主表示要花上三、四小時排隊充電。電池安全性、老化、更替亦是其中的隱憂，尤其如何處理更換出來的舊電池，電池屬污染物，處理不當可以對環境構成不能彌補的破壞。

### 商業工業運用未突破

亦有人質疑電動車對可持續發展的實際效

用，目下電動車數目增長只局限於私家車，礙於技術及配套問題，在商業和工業方面運用未有明顯的突破，香港早於2013年開始引入的電動巴士，至本年5月只留下3輛仍在路面行駛；得港府資助的電動巴士，經歷多次試驗後，全港只購入10輛，只佔全港巴士總數的千分之二，而傳統的商業和工業用車主要以柴油引擎推動，屬高污染車輛，每日仍在道路上排放大量有害微粒、二氧化氮及其他污染物質。