

中國兩艦驅擅闖西沙美艦

斥美嚴重違法挑釁 係南海麻煩製造者

香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）美國海軍「迪凱特」號導彈驅逐艦21日擅自進入中國西沙領海。對此，中國國防部新聞發言人吳謙當晚深夜回應表示，中國海軍當時即出動「廣州」號導彈驅逐艦和「洛陽」號導彈護衛艦兩艘軍艦，對美艦進行識別查證，並予以警告驅離，這位發言人指責美軍所為是嚴重違法和挑釁行為，並稱美方是南海局勢穩定的麻煩製造者。

吳謙指出，早在1996年5月，中國政府就公佈了《關於領海基線的聲明》，明確宣佈了西沙群島的領海基線。美方在對此完全清楚的情況下，派軍艦擅自進入中國領海，是嚴重的違法行為，也是有意的挑釁行為，中國國防部對此表示堅決反對並向美方提出嚴正交涉。

中國國防部：美唯恐天下不亂

他又重申，當前，在地區國家的共同努力下，南海局勢呈現積極發展態勢。在此形勢下，美方派軍艦擅自進入中國領海，就是唯恐天下不亂，試圖通過此舉搞亂局勢，從中漁利。這恰恰證明，美方是南海局勢穩定的麻煩製造者。中方將同廣大地區國家一道，堅定捍衛南海地區的和平與穩定。

吳謙說，一段時間以來，中美兩軍關係穩定發展，雙方在互信機制建設和風險管控方面邁出新的步伐。然而，美方上述違法挑釁行為嚴重損害雙方互信，與中美

雙方構建新型大國關係和兩軍關係的努力背道而馳。中方強烈敦促美方切實尊重中國的國家主權和安全關切，不要一錯再錯。中國軍隊將根據需要加大海空巡邏力度，強化各項防衛能力建設，堅定捍衛國家的主權和安全。

美官員否認駛入12海里範圍

據美國官員向路透社透露，當天美國導彈驅逐艦「迪凱特」號在西沙群島附近曾駛入中建島和永興島附近海域，但並未進入這些島嶼的12海里之內。據悉，這是過去一年中美第四次針對中國進行「航行自由」行動，也是今年5月份以來的首次。在此前的三次類似行動中，美國軍艦駛入到中國島礁的12海里範圍內。

美國白宮發言人歐內斯特也證實了21日「迪凱特」號在南海西沙群島附近海域航行。他說，這次任務的目的是維護所有國家在海洋法公約下所享有的權利和自由，任務彰顯了沿海國家不能非法限制美國和其他所有國家根據國際法行使的海洋航行權，和自由、合法的在海洋執行任務。

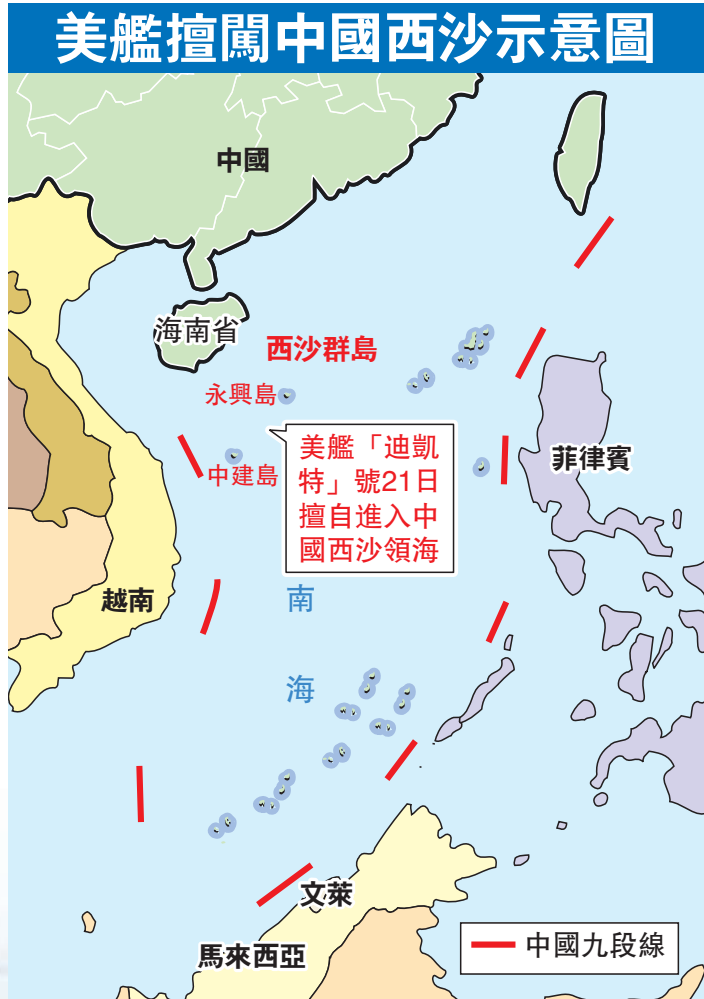
美艦過去一年四闖中國南海	
2015年10月27日	美國驅逐艦「拉森」號進入南沙群島渚碧礁12海里航行
2016年3月	美國宙斯盾巡洋艦「錢斯洛斯維爾」號在南海海域航行
2016年5月10日	美國導彈驅逐艦「威廉·勞倫斯」號在中國南海永暑礁12海里內航行
2016年10月21日	美國導彈驅逐艦「迪凱特」號在南海西沙群島海域航行

■記者馬靜 據網絡整理

針對中國國防部的指責，歐內斯特則辯解稱，美國並非挑釁，而是代表世界行使自由航行的權利。他說，「在國際水域的自由航行準則不僅是我們代表美國和美國軍方所維護的準則，還是我們代表世界所有國家，包括中國（維護的準則）」。

中國外交部：強烈譴責侵權

中國外交部發言人華春瑩就美國軍艦擅自進入中國西沙領海表示，美軍艦在未經中方批准情況下擅自進入中國領海，嚴重侵犯中國主權和安全利益，嚴重違反中國相關法律和國際法，破壞有關海域的和平、安全和良好秩序，我們對此堅決反對並予以強烈譴責。



杜特爾特：菲外交不受美擺佈

香港文匯報訊 菲律賓總統杜特爾特21日結束對中國為期4天的國事訪問返抵菲國。他之前在北京發表演講時曾宣佈要在經濟和軍事上與美國「分道揚鑣」，引發外界矚目。對此，杜特爾特22日凌晨在菲召開記者會表示，菲律賓不會與美國斷絕外交關係，但是菲國外交政策不會再受美國擺佈。

不會斷交 軍事協議或受影響

據中新社報道，杜特爾特強調，維持與美國的關係符合菲律賓的利益，因為有許多菲律賓僑民生活在美國，而且菲律賓人民也沒有準備好接受（斷絕與美國的關係）。

杜特爾特解釋說，自己本意是要在外交政策上與美國「分道揚鑣」，不必再處處迎合美國的外交政策。

他聲稱，在自己就任總統以前，過去的菲律賓總是在外交上對美國唯命是從，「但我不會」。

當記者問及菲律賓奉行獨立外交政策對菲美現有軍事協議的影響時，杜特爾特表示，可能會有影響，他計劃首先諮詢菲律賓軍方和警方的意見。

東盟各界：中菲合作助地區穩定

據新華社報道，東盟各界人士認為杜特爾特訪華成果不僅造福兩國人民，對地區的和平穩定也有積極的影響。新加坡南洋理工大學拉惹勒南國際研究院副教授李明江認為，杜特爾特此次訪華擱置南海爭議是非常明智的，這也是讓雙方進行對話、改善關係的前提。中菲關係會返回正常的軌道。

據日本《每日新聞》報道稱，中菲就重啟南海問題



■杜特爾特表示，菲國外交政策不會再受美國擺佈。 法新社

對話達成協議，這使海牙仲裁庭7月作出的駁回中國南海權益主張的裁決有名無實化。杜特爾特政府迅速接近中國可能會從根本上瓦解試圖在亞太地區構建「對華包圍網」的日美戰略。

中國首座「慰安婦」少女像坐落上海

香港文匯報訊 中國「慰安婦」歷史博物館昨日在上海師範大學落成，日軍性奴隸制度受害者、88歲的韓國老人李容洙和90歲的中國海南黎族老人陳連村為其揭幕。同日，在上海師範大學的草坪上，二人為一座由南韓藝術家無償捐獻的「慰安婦」和平少女像落成揭幕。

據中新社報道，這組雕塑由中國少



■陳連村講述戰爭受害經歷時，淚灑現場。 網上圖片

女、韓國少女和一把空椅子組成；中國少女像的後面鑲刻着採自各地倖存者的腳模。雕像設計者之一、清華大學教授潘毅群介紹，這組雕塑去年秋天已樹立在首爾街頭，這是同一類型雕塑的第二組，也是中國大地上豎立的第一座中韓「慰安婦」受害者雕像，未來這組雕塑還將出現在世界各地。

「慰安婦」博物館在滬開幕

中國「慰安婦」歷史博物館是目前中國大陸唯一一個以保存「慰安婦」悲慘境遇證據為主題的博物館，收藏一批「慰安婦」制度倖存者捐獻的各類紀念文物，如萬愛花赴日起訴時使用的護照，雷桂英從南京高台坡慰安所帶出的高錳酸鉀和她的臨終遺囑、受害者手模腳模等。調研表明，中國大陸的「慰安婦」制度受害者倖存者僅餘19位。



■「慰安婦」少女像揭幕。 網上圖片



■李容洙和陳連村為中國「慰安婦」歷史博物館揭幕。 網上圖片

中歐班列運郵測試成功

香港文匯報訊 9月29日，搭乘「中歐·渝新歐」班列的26袋郵包，共計139件郵件從重慶出發，15天後順利抵達德國法蘭克福郵件處理中心，截至10月21日已全部成功投遞，標志着中歐班列全程運郵測試成功，開創了中歐國際鐵路運郵的先河。

據新華社報道，此前，受國際鐵路相關協定的條款限制，中歐之間的國際郵包運輸無法走鐵路，往往通過海運或空運。今年5月，海關總署正式批准重慶成為內地首個中歐班列運郵試點城市。

業內人士認為，此次「中歐·渝新歐」班列全程運郵測試成功，其運輸時間比海運節約20多天，成本僅為空運的五分之一。未來，中歐班列實現常態化運郵後，不僅將為中歐班列增加貨源品種，還將帶動跨境電子商務等相關產業的快速發展。

美如執意挑釁 華可強硬反擊



香港文匯報訊（記者 馬靜 北京報道）內地著名軍事專家宋忠平昨日接受本報採訪時表示，中國軍方對進入西沙群島附近海域美國軍艦採取警告驅離的方式是合理合法，符合國際慣例及中方利益的。這位軍事專家表示，美國進入中國領海範圍搞所謂的「航行自由」並非第一次，可以預見之後還會有多次，並且是常態化。他說，如果美國執意挑釁，對中國核心利益造成影響，中方完全可以採取更加強硬的措施。

「自由航行」料常態化

美國軍艦闖入南海是否與菲律賓總統訪華並發表侵華言論以及中國軍艦訪問越南金蘭灣有關？宋忠平認為，無論中國與菲律賓及越南的關係怎麼改善，怎麼相處，美國都不會放棄自己的對華抵近戰略，遏制中國，尤其是中國在南海的國家海洋戰略是美國矢志不渝的目標。「美國認為自己的霸權不僅在世界各地，包括中國南海也應該是自己霸權彰顯的地帶，所以在這個區域內對中國進行挑釁，按照美國的想法是順理成章的。」宋忠平由此預測，美國軍艦南海航行不是首次，以後還會多次，並且常態化。

宋忠平表示，如果美國仍然執意挑釁，不排除摩擦會升級。「在蘇聯和俄羅斯時期，美國軍艦也不斷抵近偵察和挑釁，蘇聯當時採取直接撞擊，俄羅斯出動戰機對軍艦進行警告，中國目前所採取的驅離方式還是其中相對溫柔和平的，不排除如果美國深度挑釁，在我們領海範圍內對我們核心軍事目標構成威脅，中方可以採取更加強硬的措施，甚至會發生摩擦，當然這也是我們在主權範圍內該做的事情。」

直接軍事衝突可能不大

中美在南海會不會發生直接軍事衝突？宋忠平予以否定，他說，中美都不希望如此，美國並不願意與中國發生直接衝突，而是希望有一個代理人與中國爆發摩擦，目前這個代理人還沒有找好，加之中國軍事能力經濟能力世界影響力不斷提升，美國不可能把自己置身險境。所以，中美發生直接軍事衝突可能不大，但是不排除有局部的個別摩擦出現。