

2016年8月1日，隨著新疆規模最大、設施最先進的鐵路交通樞紐新客站——烏魯木齊站正式開通運營，烏魯木齊經濟技術開發區（頭屯河區）高鐵片區交通樞紐地位得以進一步提升，將成為連接亞歐大陸的國際交通樞紐站、「首善之城」烏魯木齊的新窗口。

蘭新高鐵開通以來，為「絲綢之路經濟帶核心区」新疆的發展注入了強勁動力，其經濟效應和社會效應日益凸顯。作為新疆打造交通樞紐中心、商貿物流中心的重要載體，高鐵片區亦成為烏魯木齊現代國際城市建設的必然要求。

自治區黨委常委、烏昌黨委書記、市委書記李學軍在高鐵片區視察時強調，要嚴格落實規劃，加快基礎設施建設，優化功能佈局，完善公共服務配套設施，全面構建現代親麗的城市新區。

# 首善烏魯木齊

第16期

主辦：烏魯木齊市委宣傳部  
香港文匯報  
協辦：烏魯木齊經濟技術開發區  
(頭屯河區)區委宣傳部

■新疆進入高鐵時代

## 烏魯木齊經濟技術開發區(頭屯河區)高鐵片區



■乘坐首趟高鐵列車的開心乘客

# 新客站催生「高鐵效應」 新奮鬥打造「城市新區」

### 高鐵樞紐 影響深遠

烏魯木齊經濟技術開發區（頭屯河區）區委書記薛繼海表示，烏魯木齊站作為新疆規模最大、設施最先進的鐵路交通樞紐，是自治區重點工程，絲綢之路經濟帶核心区交通樞紐中心的重要組成部分，將成為烏魯木齊新的地標性建築和形象展示的重要窗口。

總投資達25.77億元（人民幣，下同）的烏魯木齊站，於2013年6月5日正式開工建設。該站位於烏魯木齊經濟技術開發區（頭屯河區）原有二宮火車站址處，由主站房和站台雨棚、高架落客平台組成，分為地上兩層和地下一層，是目前新疆規模最大、設施最好的鐵路客運站房。站房按最高聚集人數8,000人設計，設計高峰日客流量可達24萬人。

烏魯木齊站按照「七站七場」的模式建設，「七場」即南北廣場、社會大巴停車場、兩所地下停車場、兩所地面出租車及長途客車蓄車場；「七站」即北廣場地鐵站、南北廣場公交通車站、長途客運站、BRT首末站及地鐵2號線、4號線的南廣場地鐵站。按照規劃，新客站站房將與城市路網形成多層次立體化銜接，建成後可實現地鐵、公交、出租車等交通工具的無縫對接。



■烏魯木齊經濟開發區萬達廣場夜景

遠眺烏魯木齊站，整個建築造型體現「天山雪海絲路明珠」的設計意象，新穎、氣派，具有地域特色。據介紹，烏魯木齊站是同期車站施工建設階段科技含量最高的車站，在施工工藝和建設管理方面都採用了新技術，也因此獲得不少獎項，去年科技成果鑒定為國內科技領先，今年5月獲得中國建築業協會科技進步獎。

作為全疆最大的立體化交通樞紐，烏魯木齊站體現了「綜合交通」——高鐵樞紐及對外交通設施，同時面向樞紐和地區開發的綜合交通體系；體現了「綜合功能」——綜合交通、商貿商務、公共服務、居住、休閒娛樂等多樣化的地區功能，實現復合共享的理念；體現了「綜合開發」——重視地下空間的系統性，以及地上地下空間聯動開發建設，成為城市新區綜合開發的典範。

同時，作為烏魯木齊市打造絲綢之路經濟帶核心区綜合交通樞紐中心的重要硬件承載，烏魯木齊站向西北面向中亞，銜接亞歐大陸橋。隨着國家「一帶一路」宏偉戰略的深入推進，隨着新疆乃至中國深度「向西開放」，將形成絲綢之路經濟帶上一個國際性的樞紐站點，影響深遠。



■迷人的烏魯木齊站夜景

### 高鐵絲路 效益凸顯

舉世聞名的絲綢之路東起古都長安，西至地中海東岸，分南、北、中三條線，全長7,000多公里，有5,000多公里在新疆境內，是中國古代開闢的一條貫通東西方最長的商道。

古老的絲綢之路，是客商們騎着駱駝一步一步走出來的。如今，全球化和「絲綢之路經濟帶」的發展對「通」的便捷性和時效性有了更高的要求，「高鐵絲路」應運而生。

2014年12月26日，蘭新高鐵全線通車運營，新疆從此步入「高鐵時代」。蘭新高鐵開通一年多來，其經濟效益和社會效益日益凸顯。它首先拉動的是人流的大量湧進。人流即商流。高鐵的高速度、高正點率為旅遊者節約了交通時間，無論是入疆遊還是出疆遊，它都縮短了客源地與旅遊地之間的感知距離。新疆地處亞歐大陸中心地區，是中國通向亞歐、世界走進中國的一個大窗口，因此高度發達的交通工具意味着旅遊時間比的降低。近年來，隨着新疆社會的日趨穩定，越來越多的疆外遊客通過高鐵走進新疆、來疆旅遊。

在為人們生活帶來便利的同時，高鐵更成為助推區域騰飛的經濟線，蘭新高鐵新疆段沿線輻射的吐魯番、鄯善、哈密等地，也是疆內旅遊業、瓜果業發展優良地區，高鐵的運營也給這裡帶來巨大的商機和發展動力。整個沿線地區的經濟發展受高鐵溢效應帶動，在產業升級、產業聚集、產業多元化發展方面都駛入了「快車道」。

隨着高鐵而來的還有一批批人才。西部大開發、中央新疆經濟工作會議給新疆帶來了不少好政策，這使得大量企業紛紛進入新疆。乘着這股新疆之風，上汽大眾、陝汽、東風、三一重工等等企業落戶烏魯木齊經濟技術開發區（頭屯河區），隨之而來的還有很多懷揣夢想的東部青年，他們想在中國西北地區的這片沃土上幹出自己的事業。或許在以前，由於空間、時間的距離他們還有些疑慮，但是高鐵的開通讓他們可以更多地打消心中「新疆太遙遠」的擔憂，讓高鐵載着他們的理想駛進這塊充滿機會的「新」大陸。

其實，隨着高鐵網絡的發展，帶動的不僅僅是人流、物流、資金流，還有信息流。由此，這裡將吸引來更多高端裝備製造業、新能源、軟件和服務外包等新興產業的聚集。同時也將吸引眾多高端產業鏈中下游企業、高

新技術項目、戰略性配套項目和行業的翹楚。高鐵帶來的輻射效應將給這片土地帶來無限的機遇。

這條高鐵，橫跨新疆、甘肅、青海三省區，自蘭州新西客站引出，經西寧、張掖、酒泉、嘉峪關、哈密、吐魯番，引入烏魯木齊站，全長1,776公里。因此，它帶動的不僅僅是新疆經濟的發展，更是服務於祖國與中亞、西亞國際商貿交流的重要載體。

### 高鐵新城 呼之欲出

不言而喻，高鐵經濟對烏魯木齊經濟技術開發區（頭屯河區）經濟發展的全方位帶動也是巨大的。高鐵藍圖的規劃，使得全區從項目推進、企業培育、載體建設等三大關鍵環節入手，率先融入、快步跨入、積極投入高鐵經濟，以烏魯木齊站為中心，北至黃山路、南至西山公路、東至外環路、西至烏奎高速，總面積約為37.7平方公里的高鐵片區得以迅速崛起。

在「以站興企、以企帶城」的發展戰略指導下，烏魯木齊經濟技術開發區（頭屯河區）積極發展與高鐵相適應的企業聚集態態。把發展高鐵經濟作為轉方式、調結構的重要抓手，強化高新技術企業培育，加強科技項目實施，加速專利技術開發與轉化。形成疆內乃至西北地區的總部管理中心和技術創新中心，「高鐵經濟」由此成為烏魯木齊市產業發展軸上的重要引擎。

依託高鐵，高鐵片區正在着力打造成為集金融商貿中心、總部商務中心、生活服務中心、度假休閒中心四大中心為一體的中亞國際商貿金融中心核心区。同時，依託高鐵核心的強大功能優勢，在其周邊形成六大核心片區，即產業創新片區、研發創意片區、生態旅遊片區、國際生活片區、綜合商貿片區、休閒度假片區，成為引領首府烏魯木齊全新居住、商務、商業形態的價值新高地。

高鐵片區開發建設的目標定位高端，它瞄準國際化和高端化，突出服務烏魯木齊、輻射全疆、面向中亞的金融商貿中心和總部商務中心的功能，打造「產城融合」的「首位城區」，體現「宜居示範」和「商務社區」特色，從而吸引高素質人群，推動形成國際性的商貿平台。

目前，高鐵片區將分為3期進行建設，一期發展位於西側的行政辦公功能及高鐵樞紐南部的商貿、金融、商務服務功能，快速實現新區形象。二期是繼續完善高鐵樞紐南部地區，重點發展國際消費中心等功能，發展高鐵樞紐北側的總部商務園區，完善西部南部國際文化交流系統功能及相關配套，進一步打造形象，聚集人氣。三期是重點建設高鐵樞紐北側的商務服務功能，國際社區，度假社區，公共服務設施配套等內容，最終形成功能完善，充滿活力的核心区。

今後高鐵片區將建成結合高鐵、普鐵、城際鐵路、軌道交通、長途客運、城市公交、社會車輛等形成具有功能完備、低碳高效、安全便捷的現代化綜合交通樞紐。同時，周邊規劃將形成總部經濟、科技研發、商貿物流、現代服務、旅遊集散以及高端居住等功能的綜合區。

目前，高鐵片區建設已開始從藍圖走向現實，片區內的城市基礎設施項目已全面開工建設。2016年7月，「新疆寶能城」300米超高層集群進入地上建設階段；8月，新「城市中心」——烏魯木齊經濟技術開發區萬達廣場正式營業……兩大巨頭將有力地帶動高鐵路片區新型城鎮化進程的步伐，一個基礎設施建設完備，功能佈局優化，公共服務配套設施完善的現代親麗的城市新區正崛起在祖國西部，日益成為烏魯木齊市城市功能的重要組成部分。



■烏魯木齊經濟技術開發區（頭屯河區）小綠谷水景公園



■烏魯木齊站北廣場