

深批准逮捕《成報》谷卓恒在逃

涉非法吸公眾存款犯罪 緝捕工作仍在進行

香港文匯報訊 據新華社報道，記者從深圳市公安局羅湖分局獲悉，香港《成報》董事局主席谷卓恒因涉嫌非法吸收公眾存款犯罪，於2015年5月27日被深圳市羅湖區人民檢察院批准逮捕，目前在逃。



■谷卓恒當時被拘留的照片。

■谷卓恒偽造了多張假身份證及軍官證。



■谷卓恒夥同郝建國、王雪華等人設立的「美貸網」，涉嫌發佈虛假「借款標」，通過線上、線下兩種支付方式吸收社會不特定人員的資金。目前，「美貸網」投資者到公安機關報案人數達406人，累計充值金額1.5億元人民幣，未提現金額5,380萬元人民幣。

據警方介紹，2014年12月26日，深圳市公安局羅湖分局接到群眾報案，控告深圳美貸電子商務有限公司（以下簡稱美貸公司）利用P2P網貸平台進行非法集資，致使群眾投資金額損失無法返還。羅湖分局於當日受理案件，經審查於2015年1月23日以涉嫌非法吸收公眾存款犯罪立案偵查。

「美貸網」涉發虛假「借款標」吸金

經依法偵查查明，2012年7月，犯罪嫌疑人谷卓恒夥同郝建國、王雪華等人，在深圳市羅湖區彭年廣場大廈44樓成立深圳美貸電子商務有限公司，通過在網際網路上設立的「美貸網」P2P融資平台（www.cnmeidai.com），涉嫌發佈虛假「借款標」，並進行公開宣傳，承諾年化收益率10%至20%的回報，通過線上、線下兩種支付方式吸收社會不特定人員的資金。目前，「美貸網」投資者到公安機關報案人數達406人，累計充值金

額1.5億元人民幣，未提現金額5,380萬元人民幣。

深圳市公安局羅湖分局經過偵查，先後抓獲美貸公司股東、總經理郝建國，總經理助理王雪華，原公司法人代表、股東沈威，財務總監王景。上述四人均指證谷卓恒為美貸公司實際控制人、老闆，公司運營模式、資金流向均由谷卓恒決定。2015年3月17日，羅湖分局對犯罪嫌疑人谷卓恒辦理刑事拘留強制措施，同年3月20日上網追逃。

據了解，犯罪嫌疑人郝建國、王雪華兩人於2016年5月13日被深圳市羅湖區人民法院一審判處有期徒刑7年，罰金20萬元人民幣。同年9月18日，深圳市中級人民法院二審裁定維持原判。犯罪嫌疑人王景、沈威於今年6月20日被移送深圳市羅湖區人民檢察院審查起訴。

深圳警方表示，該案件仍在進一步偵查，對谷卓恒的緝捕工作仍在進行。

「海馬」來襲 今料掛八號波

香港文匯報訊（記者 文森）強颱風「海馬」今日迫近香港特區！天文台於昨晚8時40分發出三號強風信號，並會在今晨視乎「海馬」的強度及移動情況，以及本港的風勢，考慮改發八號烈風或暴風信號。天文台預料「海馬」會在今日日間登陸廣東沿岸，本港天氣將轉壞，會有頻密狂風大雨，並提醒市民於今晨上班或上學前，留意風暴的最新消息。

天文台於昨晨8時發出一號戒備信號，直至昨晚8時40分改發三號強風信號。於昨晚9時，「海馬」集結在香港東南約430公里，預料向西北移動，時速約25公里，移向廣東東部沿岸。按照預測路徑，「海馬」會在今日日間登陸香港以東的廣東沿岸。

天文台預計，受「海馬」外圍雨帶影響，本港天氣將顯著轉壞，有頻密狂風及大雨，海面有大浪及湧浪，低窪地區可能出現水浸。天文台提醒市民，應提高警惕，盡早做好所有防禦風暴措施。

天文台撰文反駁十號流言

昨日社交網站瘋傳天文台向船公司發出的颱風預告，指天文台於今日中午12時會發出九號烈風及暴風增強信號，下午二時「有70%機會」發出十號颱風信號。

天文台高級科學主任李立信昨日以《謠言止於智者》為題撰文反駁流言。他強調，天文台並沒有為任何行業或界別作出這般詳細的風球時間評估，直指該類信息純屬虛構，呼籲市民不要相信或散播這些謠言，在分享信息時，應先確認來源是否可靠。

受天氣影響，多家航空公司表示航班暫停服務。國泰及港龍航空預料，今日上午11時起至晚上10時往返香港的航班將受顯著影響，受影響乘客可豁免更改機票費用。

香港航空表示，今日上午10時至明日凌晨2時期間，所有往來香港之航班暫停運作，受影響乘客可豁免更改座位及退票等費用。長榮航空表示，取消今日18班往返香港及台北的航班。中華航空亦取消12班往返香港至台北的航班、6班往返香港至高雄的航班、4班往返香港至台中的航班，以及兩班往返香港至台南的航班。

直通車客30日內可辦退票

此外，今日所有12對廣九直通車及1對滬九直通車服務會取消，受影響旅客可於今日起的30日內，於本港或內地售票點辦理退票手續。

海上交通方面，富裕小輪宣佈，受颱風影響，來往屯門、東涌、沙螺灣及大澳的渡輪服務，今天全線停航，直至另行通告。新渡輪亦宣佈，由長洲開出的橫水渡尾班船於昨晚10時50分開出後，今日會停航直至另行通知。

由於已發出三號強風信號，民政事務總署設立一條24小時緊急事故熱線2835 1473，供市民查詢有關消息。勞工處發言人表示，為避免爭拗及混亂，僱主應預先訂明僱員在颱風或暴雨警告下的工作安排及應變措施。而在擬訂及執行有關安排時，僱主應優先考慮僱員在工作地點和往返工作途中的安全，並採取彈性處理方法。在可行範圍內，僱主亦應先諮詢僱員。



■天文台高級科學主任李立信撰文反駁流言。



菲3年最強颱風 最少8人罹難

香港文匯報訊 持續迫近香港的強颱風「海馬」，前晚橫掃菲律賓北部卡加延省，暴雨造成山泥傾瀉及洪水，最少8人死亡，大量電線杆、巨樹和房屋被吹毀，逾9萬人需到緊急庇護中心避難。「海馬」是3年來吹襲菲律賓的最強颱風，當局指部分稻田被水淹沒，正點算稻米損失。

菲律賓國家減災風險管理委員會表示，卡加延省不少建築屋頂遭吹走，連當地民防局的行動中心也不能倖免，電線被吹斷，手機訊號斷斷續續。卡加延省省會士格加勞市長索里亞諾指，用作避難所的學校及體育館均嚴重受損，避難者雖向當局求救，但因風勢過猛，救

援人員無法出動。

其他地方災情同樣嚴重。卡加延省以南的伊莎貝拉省政府警告，當地河水仍在上漲，呼籲居民留在室內，直至當局確認安全。在「海馬」移動路徑南端的城鎮卡朗蘭，昨日早上便有巴士因山泥傾瀉被困，居民需在及膝的泥水中穿過被沖毀的道路，鐵皮屋屋頂散落災區附近的山地。

正在訪華的菲總統杜特爾前晚表示，菲國已做了所有能做的防風措施，也已促請將受「海馬」影響的人士避難，並指現在能做的，是祈求「海馬」不會造成像2013年超強颱風「海燕」一樣的破壞。

鐵路大停運 港人北上難

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）廣東省氣象台昨日下午發佈消息，颱風「海馬」將強勢襲擊廣東，於今日中午至傍晚抵達珠海至潮汕沿海一線，廣東氣象災害二級響應生效。受此影響下，廣東境內北上高鐵將大範圍受影響，與港人密切相關的廣九直通車、廣深、廈深鐵路、廣深港高鐵全面停運，港人北上鐵路交通幾乎中斷。

據氣象部門預計，今年第22號颱風「海馬」或為近幾十年來10月份登陸廣東最強的颱風。由於「海馬」將正面登陸廣東，並深入內陸與北方冷空氣結合，呈現影響範圍廣、降雨強度大等特點。除了日常生活受到影響，廣東以及港澳地區居民出行也將受阻。其中，鐵路樞紐深圳、廣州受影響最大。

廣鐵密切關注調整運行

廣鐵集團昨日發佈消息，廣深港高鐵、廈深高鐵動車組、惠莞城際、廣深一、二線和諧號動車組今日全部停運。普鐵方

面，深圳、東莞東、深圳東、深圳西站發往京九鐵路方向部分列車停運，廣九直通車全部停運。這也意味着，港人北上深圳以外的廣東地區，無法搭乘高鐵和普速列車。廣鐵表示，隨著颱風臨近和登陸，受影響的鐵路線路和旅客列車可能進一步增多，鐵路部門將密切關注颱風動態，及時調整運行方案。

海上交通同樣受影響。據廣東海事局發佈消息，正加派海事船舶到現場巡邏檢查，強化防台錨地的佈控，安排、指導轄區船舶進港避風，做好船舶防台期間的交通組織和管控工作，確保颱風來臨前船舶能及時進入防台錨地避風。

據了解，廣東海事局的防台應急船舶和車輛已經24小時待命，防台應急人員一律取消休假；將加強與南海救助局、漁政、邊防、海警等單位的溝通與協調，全面掌握轄區海上救助力量、政府公務力量的應急值守情況和大馬力拖輪的佈置情況，做好隨時應急救援準備。



香港文匯報訊（記者 翁麗娜）每逢颱風來襲，位處低窪的大澳容易發生海水倒灌，港府遂斥資約1.5億元在一涌河堤、永安街及太平街一帶，裝置可拆卸的防洪屏障，最高可抵擋海圖基準面達3.8米的大浪。面對強颱風「海馬」來勢洶湧，渠務署副署長麥嘉為昨日表示，天文台偵察屆時最高海圖基準面為2.8米至3米，相信屏障可發揮作用，減低水浸風險，保護附近約300名居民。

大澳於2008年及2009年分別受颱風「黑格比」及「巨爵」吹襲，狂風暴雨引發大潮水，一度變成澤國。港府遂開展大澳改善工程（第一期），於水浸黑點分段設置鋼筋混凝土河堤，再在其上方設置可拆卸式防洪屏障，總高度介乎1.5米至1.7米，共長約300米，覆蓋永安街及太平街，可防禦3.8米高的湧浪，保護約3萬平方米的範圍。該防洪屏障平日可拆下，避免影響行人路的開揚景觀。

渠務署工程師黃文達昨日表示，過去50年風暴潮，大澳水位未試過高於3.8米，即使最嚴重的「黑格比」也只是約3.6米，今次「海馬」襲港適逢天文大潮，據天文台估計海平面或會上升至2.5米，相信防洪屏障可發揮作用。他又指自2014年防洪屏障建成後，至今並無獲嚴重水浸報告。

居民盼加高「最緊要唔好水浸」

居於當區30年的居民趙先生表示，每次颱風，大澳都會首當其衝，「每次水浸我都在這裡！」他指樂見政府完成防洪設施，但擔心防洪屏障高度不足以應付，「現時極端天氣多，天文現象很難估計。」他坦言不介意再加高防洪屏障，「最緊要唔好水浸！」

本港前日經歷暴雨，南區及柴灣等多處地區出現嚴重水浸。麥嘉為表示，初步發現柴灣的渠口有特別多大型沙石堵塞，懷疑來自附近地盤或上游有天然斜坡倒塌，未來將與路政署、土木工程拓展署聯手調查目前的淹浸情況。

他又表示，渠務署前日已加派40隊合逾共200名職員在全港多區疏通渠道，希望可舒緩「海馬」吹襲時水浸問題，但坦言「天有不測風雲」，香港一旦遇上極端天氣，難確保每區都無水浸問題。他又呼籲低窪地區如鯉魚門、屯門嘉禾里的居民加緊留意。

■大澳有全港首個加裝可拆卸式防洪屏障的河堤，最高可抵擋3.8米高的湧浪。 劉國權 攝

