

首赴歐盟峰會 料企硬如「火車撞牆」

文翠珊今攤牌

歐盟：絕不手軟

英國首相文翠珊本月初在執政保守黨的會議上，承諾明年3月展開脫歐談判後，引起市場震盪。她今日前赴比利時，出席上任後首場歐盟峰會，預料她會向其餘27個歐盟成員國攤牌，展示強硬的脫歐立場。路透社透露，歐盟內部已達成共識，就是對英國絕不會手軟，有歐盟官員更稱，文翠珊此行就如「火車撞牆」。

報道引述歐盟高級官員指，27國領袖會向文翠珊展示罕見的聯合陣線，「沒有人希望給英國可乘之機」。文翠珊在月初的保守黨會議，提出限制移民和拒絕服從歐盟法院判決的「硬脫歐」方式，雖然歐盟領袖歡迎英方提出具體脫歐時間表，但沒打算向英方的各種要求作讓步。

恐失關稅優惠

德國總理默克爾的助手表示，執政黨內對英國脫歐的語調是「來勢洶洶般嚴苛」。與默克爾一樣，要在明年選舉中面對疑歐派挑戰的法國總統奧朗德指，既然英國選擇痛苦脫歐，便要承擔後果。

歐洲理事會主席圖斯克將主持今天的峰會，他前晚向文翠珊表示，不要預期她在出席峰會時，能與其他歐盟成員

國討論。歐盟領袖堅持，除非文翠珊去信，就英國要求向歐盟提出正式通知，否則他們不會在英國明年3月啟動脫歐前，與對方預先舉行談判。

另一名歐盟高級官員表示，27國已決定要讓英國明白，任何人若意圖與歐盟分割，並拒絕接受人員自由流動，將無法享受共同市場的關稅優惠。

傳為收服黨內疑歐派

但報道指，英國官員私底下仍希望保留一切選項，和歐盟保持一定聯繫，例如繼續支付歐盟預算援助東歐。有人則指，文翠珊態度強硬只是想收服保守黨內疑歐派，並非對歐盟的終極論調。

■路透社



■文翠珊與前任首相卡梅倫(左)為保守黨黨員拉票造勢。

路透社

「足球經理人」玩轉硬脫歐

簡迪皮耶無簽證

英國政客就脫歐立場爭辯不休之際，下月初推出的電子遊戲「足球經理人 2017」(Football Manager 2017)就讓玩家一嘗「軟、硬脫歐」對足球界造成的影響。遊戲製作人雅各布森相信，這是歷來第一款「預言國家未來」的電子遊戲。

為進一步提升真實，新版遊戲的脫歐談判會在2至10年內啟動，並會出現三種不同結果。第一種是軟脫歐，球員可在歐盟及英國之間自由流動；第二種是「半軟硬」，球

員與藝員一樣較易取得工作簽證；第三種是硬脫歐，歐盟球員若要轉會英國，將面臨較嚴格的工作簽證條件，和非歐盟球員申請入英的規例相若。

在遊戲裡，如果英國硬脫歐，目前代表英超及蘇超的約150名球員可能無法取得工作簽證。英國將採用計分制，判斷應否向海外球員發出簽證，計分參數包括球員薪金、代表國家隊的出賽次數等。在這種情況下，兩名當紅球星——車路士防守中場簡迪和韋斯咸翼鋒皮耶——都會因代表法國國家隊的上陣次數不足，不會獲發工作簽證。

■《衛報》/《每日電訊報》



辱罵示威者「支那人」

沖繩警道歉

日本沖繩北部前日有示威者在美軍基地外示威，抗議美軍擴建直升機坪，一度與防暴警察發生推撞，其間分別有警察辱罵示威者為「土人」及「支那人」，引起民眾嘩然。內閣官房長官菅義偉形容有關用詞不當及不能原諒，對事件表示遺憾；沖繩警方昨日就事件道歉，承諾會採取措施防止事件重演。

據報當時有幾名示威者在通往美軍北部訓練場的開口聚集，試圖推倒護欄，10多名防暴警察在護欄另一邊喝令示威者散去，其

中一名20多歲、借調自大阪警區的男警破口大罵：「你們在抓什麼？這群白痴！這群土人！」日語中「土人」意指原住民，也用作形容別人野蠻及沒教養的貶義，具種族歧視意思。

另外網上流傳一段影片，拍到另一名防暴警員在同一個場合向示威者喝罵：「收聲，支那人！」警方調查後證實事件，警隊發言人稱，對於有關發言深感遺憾，今後會嚴加指導，確保不會再發生同類事件。

■《日本時報》

菲反美示威爆警民衝突

10傷29人被捕



■車撞示威者



■人群閃避

菲律賓首都馬尼拉發生反美示威，近千人昨日在美國大使館外，要求美軍撤出菲律賓。示威其後演變成警民衝突，有警員更駕駛巡邏車多次撞向人群，示威者以石塊還擊，事件造成至少10人受傷，部分人須送院，另有29名示威者被捕。

示威本來和平進行，但部分示威者突然衝破警方防線，向警員淋紅油，又在美國大使館門外以紅油寫上「美軍立即撤走」等口號。當局之後出動消防車，嘗試射水驅散示威者，但被對方搶去水喉，示威者與警員對峙期間，突然有警車撞向示威人群，場面非常混亂。

搶警棍襲擊 警射催淚氣體

從媒體拍下的片段可見，部分示威者包圍及以搶來的警棍襲擊警員時，有一輛警車突然急速倒車，衝向示威人群，部分示威者走避不及被撞倒及輾過；警車倒車約20米後，司機改為向前衝，然後再一次急速倒車撞向人群。現場示威者紛紛驚呼，部分人向警車投石及惡言謾罵，又拿起揚聲器大罵警員是「帝國主義者的走狗」；警方則發射催淚氣體驅散示威者，並展開拘捕行動。

「菲警充當美國走狗」

示威領袖雷耶斯批評警員暴力驅散示威者，又指總統杜特爾特下令國家要採取獨立外交政策，「菲律賓警員卻仍然充當美國的走狗」。另一示威領袖指控警方首先挑起暴力事端：「首先他們以警車撞向人群，然後發射催淚氣體，又用警棍毆打我們。」

馬尼拉警察總長堅持涉事警車司機無罪，宣稱示威者當時試圖推倒這輛巡邏車，司機倒車時不慎撞倒部分示威者，導致他們受傷，又重申巡邏車沒輾向示威者。

■美聯社/法新社/路透社/Rappler網站

歐央行今議息 料加長泵水半年

歐洲央行今日議息，外界預料央行很大機會維持目前量化寬鬆(QE)規模，待12月才公佈新措施。歐央行當前買債計劃將於明年3月到期，但歐元區通脹及經濟增長依然緩慢，投資者擔心歐央行是否已經技窮。市場分析估計，歐央行可能延長買債計劃半年，但由於歐央行對買債上限有嚴格規定，若要繼續推行QE，央行可能要修改自己訂下的規定。

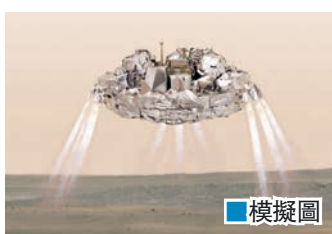
通脹維持0.4%，遠遜歐央行2%的目標。不少官員認為歐央行能做的始終有限，要讓歐洲經濟真正復甦，歐元區必須推動結構性改革，以德國為首的歐盟成員也要承諾增加開支。

若歐央行延長買債計劃，很可能招致以德國為首的部分歐盟成員國反感。分析指，歐央行可能會作出讓步，宣佈修改部分買債守則之餘，承諾一旦通脹回升，便會逐步削減買債規模。

■《華爾街日報》

歐登陸器挑戰登陸火星

為探測車鋪路



■模擬圖

歐洲太空總署(ESA)及俄羅斯聯邦航天局合作研製的登陸器「斯基亞帕雷利」，在香港時間昨晚測試登陸火星，為2020年火星探測車登陸火星鋪路。至於運送斯基亞帕雷利的火星微量氣體任務衛星(TGO)則會移往火星軌道運行，預定2018年開始執行探索任務，搜索是否有外星生物排出的氣體。

斯基亞帕雷利是「火星太空生物」(ExoMars)計劃的第一階段，今年3月從地球出發，經過7個月的航行，飛越4.96億公里後終於抵達火星。重600公斤、約是一個嬉水池大小的斯基亞帕雷利周日已與母艦分離，到昨日嘗試穿越火星的大氣層，登陸火星表面，整個驚險過程歷時6分鐘左右。斯基亞帕雷利會利用可棄置的「減速傘」，抵禦突入時產生的高溫，接近地面時亦會利用逆向噴射火箭減速。斯基亞帕雷利登陸器主要目的是測試登陸技術，它沒裝設太陽能發電板，預料內藏電池只能維持運作2至3日，送回地球的資訊將主要關乎突入大氣層及登陸的過程。

■法新社

抗議鐵腕掃毒

「新愛國聯盟」成員逾百萬

發起示威的「新愛國聯盟」(Bayan)組織在1985年5月成立，對抗當時執政、獲美國撐腰的獨裁者馬科斯。Bayan由超過1,000個組織組成，成員總數逾100萬人，來自不同社會階層，但都擁有「爭取民族解放及民主」的共同目標。

Bayan成員包括青年、女性、本土派及公僕組織，但以工人及低下階層團體居多，被認為象徵受壓迫的一群。Bayan多次就人權議題發聲，包括今年7月發起遊行，抗議總統杜特爾特的鐵腕掃毒政策。

Bayan支持「解放菲律賓」的外交政策，認為菲律賓不應受其他國家約束。Bayan秘書長雷耶斯表示：「菲律賓不應被美國或中國牽著走，應該走出適合自己、最符合國家利益的路。美國那些所謂的『援助』不要也罷。」

■Bayan網站/《菲律賓星報》

「海馬」襲菲 千萬人恐受災

正逐漸逼近本港的超強颱風「海馬」，昨晚掠過菲律賓呂宋島北部，估計可能有超過1,000萬人受災。當地氣象部門把警戒級別提升至最高的第5級，形容「海馬」是歷來吹襲當地威力最強的颱風之一，威力堪比2013年導致超過7,350人死亡的超強颱風「海燕」。

「海馬」昨日持續風速達每小時225公里，最高風速達315公里。菲律賓內政部災難及資訊協調中心主管塔貝爾警告，「海馬」除了帶來狂風暴雨，亦會引發洪水氾濫及山泥傾瀉，沿海地區可能出現逾5米的風暴潮，呼籲受影響地區居民提高警覺。當局緊急疏散民眾前往

學校或庇護中心暫避，學校宣佈停課，原定前往北部的航班取消。

鑑於「海馬」來勢洶洶，菲律賓紅十字會已要求職員及緊急應變小組候命，救助兒童會已備備食水及衛生物品，希望減少傷亡。

■法新社/路透社