

「2016廣西·香港交通物流合作懇談會」會議現場



2016廣西·香港交通物流合作懇談會

主辦單位：廣西壯族自治區投資促進局
廣西壯族自治區交通運輸廳
廣西壯族自治區發展和改革委員會
支持單位：香港貿易發展局

10月9日至13日，廣西壯族自治區主席陳武率廣西代表團赴港舉辦深化桂港合作懇談會系列活動，旨在貫徹落實中央對港工作總體部署，深化桂港合作機制，拓展務實合作領域，全面提升桂港合作水平。這是自2013年以來，廣西主要領導再次率大型代表團赴港舉辦招商推介活動。在本次推介活動期間，桂港在專責合作、交通物流、加工貿易、金融等方面簽訂了一系列項目合作協議，分析人士認為桂港合作將走向深入。

文匯報

WEN WEI PO
www.wenweipo.com

美麗廣西

第8期

主辦單位：香港文匯報
協辦單位：廣西壯族自治區人民政府新聞辦公室

廣西主席陳武訪港 桂港合作走向深入

承加工貿易轉移 促「加工貿易倍增」

10月11日，陳武率團在本港舉辦「2016廣西·香港加工貿易產業轉移合作懇談會」。據了解，本次懇談會主要圍繞「桂港電子製造業及相關配套產業合作」、「桂港汽車及零配件產業合作」、「桂港紡織服務產業合作」三個議題，積極探討廣西與香港開展加工貿易產業合作的投資機遇。廣西和香港相關商協會並在懇談會期間，舉行了加工貿易產業合作協議簽約儀式：南寧市、北海市與香港電子業協會；柳州市、貴港市與香港汽車零部件工業協會；北海市與電鍍業商會分別簽署戰略合作框架協議。

陳武在會上致辭時表示，加強桂港經貿合作，特別是借助香港「超級聯繫人」角色和國際金融、貿易、航運中心的地位，是廣西新一輪開放的「重中之重」。為此廣西大力支持香港企業在廣西設立研發中心、分撥中心和結算中心，圍繞研發設計、第三方物流、信息技術服務、檢驗檢測認證、電子商務、服務外包等開展合作；並將同時利用CEPA先行先試政策紅利，吸引香港生產性服務業進入廣西，深化桂港在港口、教育科技、認證檢測等領域的合作。

據悉，近年來，廣西大力發展加工貿易產業，為桂港在加工貿易產業上優勢互補，深化合作夯實基礎。2014年，廣西啟動「加工貿易倍增計劃」，2015年廣西全區加工貿易進出口總額達105.7億美元，提前一年實現進出口破百億美元的倍增目標。今年6月，廣西出臺《關於促進加工貿易產業創新發展的實施意見》等配套文件，並啟動第二輪「加工貿易倍增計劃」，明確到2020年廣西全區加工貿易進出口總額超200億美元，實現再翻一番。

桂港服務業高度互補 活動期間簽16項協議

在10月12日舉辦的「2016廣西·香港CEPA服務業合作交流推介會」上，桂港兩地簽署了桂港交通物流專責小組協議、廣西交通集團境外發債項目等16項合作協議，涉及專責合作、金融、加工貿易投資等內容，廣西壯族自治區主席陳武和香港特區行政長官梁振英出席活動並致辭。

據了解，會議簽署了桂港金融合作專責小組協議、桂港交通物流專責小組協議以及關於進一步深化桂港經貿合作備忘錄等3個機制性協議。在金融、投資合作及加工貿易等領域達成並簽訂一批桂港合作重大項目協議。桂港兩地金融、交通物流、信息產業等領域專家開展了三場高端對話，進行激烈的思想碰撞。

陳武提出，作為「一帶一路」有機銜接重要門戶，廣西願與香港共同參與和推動廣西「一帶一路」重大項目建設；加強金融合作，攜手建設面向中南半島的跨境金融體系；加強交通物流合作，共同推進面向東盟的國際大通道建設；加強專業服務和民生領域合作，不斷增進兩地人民福祉。梁振英則表示，香港作為國家最國際化、最開放的城市，亦是國際金融及貿易中心，廣西服務業發展迅速，佔整體經濟比重穩步上升，香港與廣西可在各方面加強聯繫。

在港推39個交通物流項目涉千億

香港作為亞太金融、航運、物流中心及人民幣離岸最大的結算中心，與廣西目前的戰略定位在深化交通物流合作方面有幾大潛力和廣闊前景。為此，10月13日在香港舉辦的「2016廣西·香港交通物流合作懇談會」上，廣西重點推介了39個交通物流項目，涉及總投資額達1,038億元人民幣。廣西壯族自治區主席陳武表示，下一步，廣西希望推動桂港在海運服務業、臨空經濟區、公路貨運、內河航運、港口建設、航空貨運等。



10月13日，香港特區行政長官梁振英與率團訪港的廣西壯族自治區主席陳武會見。



「2016廣西·香港加工貿易產業轉移合作懇談會」合作項目簽約儀式。



10月11日，「2016廣西·香港加工貿易產業轉移合作懇談會」在港舉行。



廣西壯族自治區副主席張曉欽（後排左二）、香港特區行政長官梁振英（後排左三）、廣西壯族自治區主席陳武（後排左四）、香港中聯辦副主任仇鴻（後排左五）等見證桂港CEPA服務業合作交流推介會合作項目簽約儀式。

桂港深化合作機制 助推兩地經貿合作

近年來，桂港合作機制日趨完善和深化，並確立了加工貿易、產業轉移、旅遊、專業服務、金融、交通物流等重點務實合作領域。今年3月全國兩會期間，廣西壯族自治區黨委書記彭華在與行政長官梁振英會面時，達成了在廣西南寧設立香港特區政府聯絡辦事處的重要共識。據廣西壯族自治區港澳辦介紹，目前廣西壯族自治區港澳辦、特區政府駐粵辦事處等相關部門正就籌備工作進行具體對接，辦事處計劃於2017年5月正式掛牌成立。辦事處的成立，將成為深化桂港兩地交流合作的新里程碑。

此外，廣西也在積極推動桂港在重點領域的合作機制建設，如今廣西與香港建立了加工貿易產業轉移、專業服務（建築行業）、旅遊等三個重點領域合作機制，對應成立了桂港重點領域合作專責小組。桂港重點領域合作也「大步邁進」，如建築行業，2015年12月，自治區住建廳與香港特區政府發展局簽訂了《桂港建設行業合作意向協議》，在建立重大項目設計合作機制、推動兩地建築行業人才交流和科研合作、共同推進城鎮綠色建築發展、推

進歷史文化建築保護合作等4個方面，推進兩地建設行業的交流合作；並成立了推進CEPA協議落實工作專責小組，與香港相關部門及建築學會等建立對口合作機制，促進桂港服務領域跨境合作。

完善的合作機制為桂港兩地經貿合作提供了良好的合作基礎和環境，助推了兩地的經貿往來。據統計，2015年桂港兩地貿易額達42.4億美元，比上年增長60.5%。截至2016年5月，香港在廣西投資企業累計6,687家，合同外資金額198.39億美元，佔全區總額56.47%，實際利用外資金額82.82億美元，佔全區總額45.5%，涉及製造業、電力、房地產和建築業等多個領域。而廣西批准在香港投資項目129個，協議投資額13.9億美元，占廣西對外投資總額的17.45%，涉及貿易、水路運輸、貨物海上運輸、資本運營等領域。

如今，香港已成為廣西最大的外資來源地，也是廣西除邊境貿易之外最大的出口市場。在所有投資廣西的國家和地區中，香港投資的項目數、合同外資金額和實際利用外資金額均排第一位。

廣西到港推介旅遊產品 促區域合作

9月26日，廣西旅遊發展集團在香港舉行廣西旅遊產品推介會，在場的廣西與香港旅遊業界人士展開廣泛交流，共謀桂港兩地旅遊業合作發展。隨着兩廣間動車同行密度大幅提升，兩廣往來動車「公文化」趨勢日益明顯，而廣西也積極利用動車通行的便利向東開拓粵港澳客源。記者了解到，在香港推介會之前，廣西旅遊集團已先到廣州推介廣西旅遊，兩廣各大旅行社及旅行電商也表達了合作意向。

據了解，廣西赴粵推介，重點推介了桂林山水、三江侗族風情旅遊、北海濱海度假、巴馬長壽養生、賀州生態旅遊、桂平祈福旅遊、南寧都市游等一批旅遊品牌，廣西旅遊發展集團總經理潘鳴表示，廣西與粵港兩地語言相通、飲食相近，隨着貴廣高鐵、南廣高鐵的開通以及航空、高速公路等立體交通網絡的不斷完善，廣西與粵港旅遊合作發展前景也更加廣闊。

隨着南廣、貴廣高鐵開通，廣西高鐵沿線城市迎來旅遊發展的新機遇。廣西柳州三江縣地處中國西部湘黔桂三省區交界的三江縣，境內侗族人口20多萬，是中國侗族人口最多的縣份。因受交通基礎設施等因素制約，經濟社會發展相對滯後，三江被列入國家級貧困縣。2014年12月26日，隨着貴廣高鐵的全線開通，三江縣成為中國首個通行高鐵的少數民族自治縣。

邁入「高鐵時代」後，擁有「橋樑之鄉」、「百節之鄉」美譽的三江縣，因其獨特的民俗旅遊資源吸引了大批粵港澳地區的遊客。「粵港澳地區遊客是三江縣旅遊的主要客源地，佔遊客總人數的六、七成。」三江縣旅遊局局長楊斌義介紹，2015年，該縣旅遊總人數達505萬人次，社會旅遊總收入首次突破30億元人民幣大關。